

ATLAS MARITIME



Με σύστημα «ψηφιακής
εκφόρτωσης» του DNV



Ο διευθύνων σύμβουλος της Atlas Maritime Λέων Πατίτσας

Η τεχνολογία στην
υπηρεσία της εκφόρ-
τωσης και ο τρόπος
με τον οποίο η Atlas
Maritime κερδίζει
την εμπιστοσύνη
των ναυλωτών αξιο-
ποιώντας την ψη-
φιακή υπηρεσία CDO
του Νορβηγικού
Νηογνώμονα DNV.
Τα πλεονεκτήματα
του συστήματος

Την εμπιστοσύνη των ναυλωτών και στο κρίσιμο πεδίο της εκφόρτωσης φορτίου έχει κερδίσει η Atlas Maritime, συμφερόντων Λέοντος Πατίτσας, χάρη στην ψηφιακή υπηρεσία «Cargo Discharge Operations» (CDO) που ανέπτυξε ο DNV και η οποία βασίζεται σε ανάλυση λειτουργικών δεδομένων επιτρέποντας στους πλοιοκτήτες να βελτιστοποιούν τη διαδικασία με βάση πραγματικές συνθήκες και τεκμηριωμένα κριτήρια. Δημιουργώντας ένα ψηφιακό δίδυμο του συστήματος εκφόρτωσης του πλοίου, η υπηρεσία αξιοποιεί πραγματικά δεδομένα εν κινήσει για να αξιολογήσει τις ενεργειακές ροές, την κατανάλωση καυσίμου και την απόδοση των συστημάτων υπό διαφορετικές συνθήκες. Στόχος είναι η ενίσχυση της επιχειρησιακής ανθεκτικότητας, η αύξηση της ενεργειακής επίγνωσης επί του πλοίου και η επίτευξη μετρήσιμων μειώσεων καυσίμου και εκπομπών κατά ➤