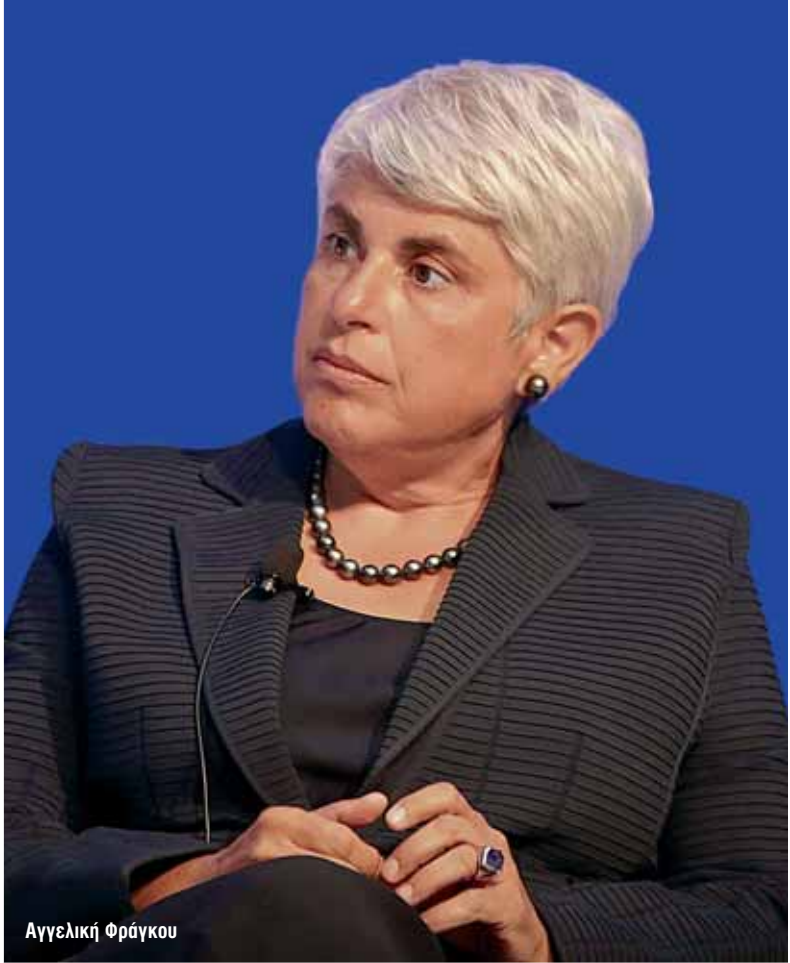




Μαρία Αγγελικούση



Αγγελική Φράγκου



Γιώργος Οικονόμου



Γιώργος Προκοπίου

Έξι συν μία παρουσίες καταγράφει η Ελλάδα στη λίστα της Clarksons Research με τους 100 μεγαλύτερους ναυτιλιακούς Ομίλους σε όρους χωρητικότητας στόλου.

Δυναμικά μεγέθη στην πρώτη 50άδα με πλοία που ξεχωρίζουν, ποιοτικά και ποσοτικά

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Στις πρώτες 50 θέσεις της παγκόσμιας κατάταξης με τους 100 μεγαλύτερους ναυτιλιακούς Ομίλους σε όρους χωρητικότητας στόλου φιγουράρουν έξι ελληνικές εταιρείες. Τα στοιχεία προκύπτουν από έρευνα της Clarksons Research, μέρος της οποίας δημοσίευσε η Xinde Marine News. Η ελληνική παρουσία ξεκινά από την 7η θέση με την Angelicoussis Group, που διαθέτει διαφοροποιημένο στόλο 160 πλοίων, συνδυασμένης χωρητικότητας 28.886.368 dwt, και με 22 πλοία υπό ναυπήγηση. Ειδικότερα, ελέγχει 53 δεξαμενόπλοια μέσω της Maran Tankers (14.364.448 dwt), 49 πλοία μεταφοράς LNG μέσω της Maran Gas

(8.236.155 κ.μ.), 40 πλοία ξηρού φορτίου μέσω της Maran Dry (7.452.463 dwt) και 18 εξειδικευμένα πλοία μέσω της Maran Shuttle Tankers (2.267.107 dwt). Στην 15η θέση βρίσκεται η Dynacom του Γιώργου Προκοπίου με υπερστόλο 137 πλοίων, συνολικής χωρητικότητας 17.810.166 dwt. Πρόσφατα η εταιρεία παρέλαβε το VLCC ALIAKMON I (306.000 dwt), το οποίο διακρίνεται για τον καινοτόμο σχεδιασμό του με γνώμονα την ευημερία του πληρώματος, θέτοντας νέα πρότυπα για το μέλλον. Ο Έλληνας εφοπλιστής είναι επίσης ο ιδιοκτήτης των Ναυπηγείων Σκαρामαγκά, ενώ έχει δυναμική παρουσία και στο real estate, καθώς συμμετέχει στη Lamda Development και διαχειρίζεται περισσότερα από 2.500 ακίνητα, με πρό-

σφατο απόκτημά του τον Αστέρα Βουλιαγμένης. Στην 22η θέση κατατάσσεται η Navios Maritime Holdings, συμφερόντων Αγγελικής Φράγκου. Η εισηγμένη στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης ελέγχει διαφοροποιημένο στόλο 143 πλοίων, χωρητικότητας 15.174.244 dwt. Η εταιρεία έχει αναδειχθεί σε παγκόσμια δύναμη με σημαντικές επενδύσεις σε όλους τους ναυτιλιακούς τομείς, ελαχιστοποιώντας την έκθεσή της στο μεταβαλλόμενο περιβάλλον των επιμέρους αγορών. Επιπλέον, ο χαμηλός μέσος όρος ηλικίας καθιστά ιδιαίτερα ελκυστικό τον στόλο της, καθώς εγγυάται υψηλότερη αποδοτικότητα και συμμόρφωση με τις νέες περιβαλλοντικές απαιτήσεις. Με ίδιο αριθμό πλοίων (143), αλλά με μικρότερη χωρητικότητα (14.132.866 dwt), ►

CLARKSONS RESEARCH

Οι Έλληνες του Top 50