

OPERATING SHIPS FOR THREE GENERATIONS



**ALPHA BULKERS
SHIPMANAGEMENT INC.**
+30 210 9484445
crewing@alphabulkers.com



**PANTHEON TANKERS
MANAGEMENT LTD.**
+30 216 6004930
crew@pantheontankers.com



ALPHA GAS S.A.
+30 211 1093700
crewing@alphagas-sa.com

ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Εφοπλίσσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

«Αυτές είναι οι διαφωνίες μας με τον IMO»

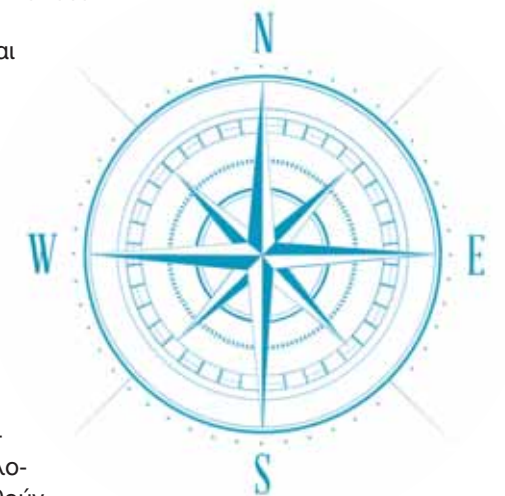
Ενστάσεις μεγάλων ονομάτων της παγκόσμιας ναυτιλίας απέναντι στο «πλάνο για τις καθαρές εκπομπές» που προωθεί ο IMO ενόψει και της προσεχούς σύγκλησης της Επιτροπής Περιβάλλοντος. Το μεγάλο κενό ανάμεσα στις φιλοπεριβαλλοντικές φιλοδοξίες και τη ρεαλιστική τους πραγμάτωση με όρους επιχειρείν

Σε αναβρασμό βρίσκεται η διεθνής ναυτιλιακή κοινότητα ενόψει της συνεδρίασης της Επιτροπής Περιβάλλοντος (MEPC) του IMO που θα διεξαχθεί στις 14-17 Οκτωβρίου, προκειμένου να εγκριθεί το Net-Zero Framework του διεθνούς Οργανισμού. Μετά την απειλή του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ πως θα λάβει μέτρα εναντίον χωρών που θα στηρίξουν τον κανονισμό, άμεση ήταν και η αντίδραση των Νηογνομόνων, οι οποίοι συνιστούν παύση και επανεξέταση του πλαισίου. Σε διαμετρικά αντίθετο μήκος κύματος, ο γ.γ. του IMO Αρσένιο Ντομίνγκεζ εξέφρασε την αισιοδοξία του για την τελική συμφωνία, ως κεντρικός ομιλητής του 17ου Annual Capital Link Shipping & Marine Services Forum, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της ναυτιλιακής εβδομάδας «London International Shipping Week 2025» τον Σεπτέμβριο. Όπως είπε: «Έχουμε επίγνωση ότι εξακολουθούν να υπάρχουν ορισμένες προκλήσεις και ανησυχίες που πρέπει να αντιμετωπίσουμε, αλλά αυτό είναι το πλεονέκτημα του IMO. Ακούσαμε και προ-

χωράμε». Ωστόσο, τα κορυφαία ονόματα της διεθνούς ναυτιλίας, που συνολικά εκπροσωπούν πάνω από 1.200 πλοία μεταφορικής ικανότητας 150 εκατ. dwt, μοιράζονται την πεποίθηση ότι ο IMO δεν τους «ακούει» και με κοινή ανακοίνωσή τους εξέφρασαν σοβαρές ενστάσεις σχετικά με τον κανονισμό, όπως έχει οριστεί έως σήμερα, ζητώντας θεμελιώδεις τροποποιήσεις πριν από την υιοθέτησή του.

Το εν λόγω κείμενο συνυπογράφουν οι Bahri, Capital Group, TMS Group, Centrofin, Marine Trust, Trust Bulk, Common Progress, Dynacom, Dynagas, Emarat Maritime, Frontline, Gaslog, Hanwha Shipping, Angelicoussis Group, Seapeak και Stolt Tankers, και έχει ως εξής:

«Στόχος της κοινής δήλωσης είναι να διασφαλιστεί ότι οι ανησυχίες του κλάδου θα εισακουστούν και θα εκτιμηθούν από τους αρμόδιους φορείς λήψης αποφάσεων. Συλλογικά έχουμε πραγματοποιήσει σημαντικές οικονομικές επενδύσεις για τη βελτίωση της αποδοτικότητας και τη μείωση ανθρακικού αποτυπώματος των υφιστάμενων στόλων μας, καθώς και μέσω παραγγελιών πλοίων τελευταίας τεχνολογίας. Έχει καίρια σημασία να δοθούν τα κατάλληλα κίνητρα ώστε να συνεχίσουμε προς την ίδια κατεύθυνση, κατοχυρώνοντας παράλληλα την ασφάλη, αξιόπιστη και αντα-



Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΟΔΗΓΕΙΤΑΙ ΣΤΟ ΜΟΝΤΕΛΟ «ΠΛΗΡΩΝΩ ΓΙΑ ΝΑ ΕΚΠΕΜΠΩ»