

# Κπτ Γιάννης Βουτσελάκος

## «Ο αυτοκράτορας μας ρίχνει στην αρένα»

Με αφορμή μια πράξη τιμής και ανθρωπιάς, τη διάσωση ναυαγού στη Μύκονο, ο καπετάνιος Γιάννης Βουτσελάκος μίλησε στον «Ε». Αλλά τη συζήτηση μοιραία επισκίασαν τα δεινά του κλάδου. Περιστατικά για τα οποία στήθηκαν και πάλι στο απόσπασμα οι πλοίαρχοι χωρίς να φταίνε, μόνο και μόνο για να δοθεί η ψευδαίσθηση ότι «δουλεύει το σύστημα». Δυνατή κραυγή απόγνωσης: «Δεν αντέχουμε άλλο να γινόμαστε αυτοφωράκηδες». Και η διαπίστωση του δημοσιογράφου του «Ε»: «Ήρθα στη συνέντευξη ανήσυχος και φεύγω τρομαγμένος. Τα πράγματα, αντί να βελτιώνονται, χειροτερεύουν».

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

**Α**ρκετά συχνά απασχολούν την επικαιρότητα τα προβλήματα της ακτοπλοΐας, αλλά και οι θετικές της στιγμές, συνήθως θεαματικές προσεγγίσεις υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες σε νησιά με υποτυπώδη λιμάνια. Ουκ ολίγα τα στιγμιότυπα στο διαδίκτυο με ηρωικές προσεγγίσεις, καθώς νερά σηκώνουν καράβια, σκεπάζουν προβλήτες και παρασέρνουν ανθρώπους. Όλοι θαυμάζουμε την τόλμη των ναυτικών μας, που δεν αφή-

νουν τα νησιά αποκομμένα από την ηπειρωτική Ελλάδα. Η ακτοπλοΐα, κατεξοχήν πυλώνας νησιωτικότητας, συνεισφέρει τα μέγιστα στη συνέχεια του εθνικού χώρου. Η ύπαρξή της είναι ζωτική, καθώς χωρίς αυτή θα ήταν δραματικές οι επιπτώσεις, κοινωνικές, οικονομικές και εθνικές. Γι' αυτό η πολιτεία, σε συνεργασία με τους θεσμικούς φορείς του κλάδου, στηρίζει τις εταιρείες με επιδοτήσεις και κίνητρα, γι' αυτό προτίθεται και να συμβάλει στην ανανέωση του στόλου με κάθε τρόπο. Αλλά πέρα απ' όλα αυτά, η ακτοπλοΐα είναι

άνθρωποι. Αν εκλείψουν κι από δω οι Έλληνες ναυτικοί, όπως εξαφανίστηκαν στην υπόλοιπη ναυτιλία, τι θα γίνει; Πώς θα λειτουργήσει; Δυστυχώς φαίνεται πως κάτι τέτοιο δεν απασχολεί ιδιαίτερα την πολιτεία, η οποία αντί να στηρίζει τους ναυτικούς, τους καταδιώκει και είναι εγκληματίες. Ακόμα και περιστατικά που στη στεριά ρυθμίζονται χωρίς παρέμβαση των αρχών, στη θάλασσα συχνά επιφέρουν συλλήψεις και διαπόμευση όσων αυτομάτως θεωρούνται υπαίτιοι, ούτε καν ύποπτοι –το τεκμήριο αθωότητας δεν

ισχύει στη θάλασσα. Θύματα αυτής της παράλογης στάσης είναι κυρίως οι πλοίαρχοι. Φέτος παρατηρήθηκε πρωτοφανής αυστηροποίηση των διαδικασιών, ίσως ως αποτέλεσμα του θανατηφόρου περιστατικού στο BLUE HORIZON και μιας συνολικότερης απαξίωσης του ναυτικού επαγγέλματος. Μιλήσαμε για όλα αυτά με έναν άνθρωπο που υπηρετεί για πολλά χρόνια την ακτοπλοΐα, τον Κπτ Γιάννη Βουτσελάκο, πλοίαρχο του ταχύπλοου SUPER EXPRESS της Golden Star Ferries. ➤

«ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΒΙΩΝΕΙ ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΦΙΛΟΤΙΜΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ»

