

SEA CARYATIS

Απέκτησε τρίτο ιδιόκτητο πλοίο η ελληνική Sea Experience Marine Enterprises, που ειδικεύεται στις μεταφορές οχημάτων στη Μεσόγειο. Το όνομα αυτού SEA CARYATIS, που ύστερα από εκτεταμένη μετασκευή στο Πέραμα έπιασε δουλειά σε μια ποληλά υποσχόμενη αγορά

Τρίτο πλοίο για τον Γιώργο Καββάδα



Η «Βαλεντίνη» μεταμορφώθηκε σε «Καρυάτιδα» της θάλασσας, εξ ολοκλήρου στο Πέραμα, από ελληνικές εταιρείες. Άφησε το Νότιο Ημισφαίριο και, αφού έπλευσε από την Κίνα στη Μεσόγειο, και στη συνέχεια μετέφερε αυτοκίνητα εντός της Μεσογείου, τον περασμένο Φεβρουάριο κατέπλευσε

στην επισκευαστική ζώνη για να μετασκευαστεί σε PCTC –Pure Car Truck Carrier. Μέσα Σεπτεμβρίου 2023 είχε γίνει γνωστό ότι το Ro/Ro VALENTINE από τη Νέα Ζηλανδία αγοράστηκε από την ελληνική εταιρεία Sea Experience Marine Enterprises, του Ομίλου MCCL –Mediterranean Car Carriers Line– που ειδικεύεται στις διά θαλάσσης μεταφορές

οχημάτων. Το πλοίο ναυπηγήθηκε το 1999 στην Ιαπωνία, μέλος μιας πετυχημένης επαγγελματικής πορτάδας της Kawasaki Heavy Industries, για λογαριασμό της Cobelfret, εταιρείας που δραστηριοποιείται σε Μάγχη και Βόρεια Θάλασσα. Στην ίδια πορτάδα ανήκει και το σημερινό φορτηγό οχηματαγωγό BLUE CARRIER 2, που περίπου την ίδια επο-

χή πέρασε στην ιδιοκτησία της Attica Group. Το VALENTINE ταξίδευε ανελλιπώς στις βόρειες θάλασσες, εκτός από τα τελευταία δύο χρόνια που βρέθηκε στη νεοζηλανδέζικη Kīwi Rail, εταιρεία σιδηροδρόμων που επιπλέον διαθέτει φορτηγά και επιβατηγά οχηματαγωγά για τη σύνδεση των δύο κύριων νησιών της χώρας. ➤