

## Πυκνώνει τις γραμμές στην Ανατολική Μεσόγειο



ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ RO/RO ECO MEDITERRANEA ΚΑΙ ECO MALTA  
ΣΕ ΝΕΑ ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΕΡΓΕΣΤΗ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΗ

Απευθείας στην Κεντρική Ευρώπη, μέσω της νέας θαλάσσιας σύνδεσης Τεργέστη-Κωνσταντινούπολη, καταφθάνουν τα αυτοκίνητα της παγκόσμιας βιομηχανίας που κατασκευάζονται στην Τουρκία. Ο Όμιλος Grimaldi πυκνώνει το δίκτυό του στη Μεσόγειο, με τα νεότευκτα και φιλοπεριβαλλοντικά ECO MEDITERRANEA και ECO MALTA, και οι γραμμές των αυτοκινητόδρομων της θάλασσας πληθαίνουν

Ακόμα μια σύνδεση αυτοκινητόδρομων της θάλασσας από τον Όμιλο Grimaldi είναι γεγονός. Η νέα γραμμή, που συνδέει την Τεργέστη με το λιμάνι Αμπαρλί δυτικά της Κωνσταντινούπολης, θα εξυπηρετείται από τα νέα Ro/Ro ECO MEDITERRANEA και ECO MALTA της καινοτόμας σειράς GG5G: νεότευκτα με πολύ χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, με αέριους ρύπους στο μισό σε σύγκριση με τα πλοία προηγούμενης γενιάς, και με μηδενικές εκπομπές στα λιμάνια χάρη στη χρήση ρεύματος από τους συσσωρευτές λιθίου που φορτίζονται εν πλω και τα εγκατεστημένα φωτοβολταϊκά συστήματα. Το λογότυπο «Zero emission in port», που κοσμεί τις μπάντες τους, γίνεται πραγματικότητα. Η παρουσία του Ομίλου στην Ανατολική Μεσόγειο και την Τουρκία δεν είναι νέα. Αντίθετα, τα πλοία του συνδέουν τα κύρια λιμάνια της ευρύτερης περιοχής με όλο τον πλανήτη, μέσω εκτεταμένου δικτύου, εδώ και πενήντα χρόνια. Η νέα δρομολόγηση επιχειρεί να καλύψει την αυξημένη ζήτηση για βιομηχανικά προϊόντα και κυρίως για αυτοκίνητα πολλών εταιρειών που έχουν εδώ και χρόνια παραγωγική βάση στην Τουρκία –όπως οι BMW, Land Rover, Mercedes-Benz, DAF, Scania, Stellantis, Kia και Hyundai– και αποζητούν τάχιστη πρόσβαση σε Ιταλία και Κεντρική Ευρώπη. Τα λιμάνια δεν επιλέχθηκαν τυχαία. Η Τεργέστη αποτελεί βασική πύλη από και προς την Κεντρική Ευρώπη, ενώ το Αμπαρλί, πύλη στα

περίχωρα της Κωνσταντινούπολης, συνιστά μια διαρκώς επεκτεινόμενη βιομηχανική ζώνη στις ακτές της Θάλασσας του Μαρμαρά. Επιπλέον, σε συνδυασμό με τις άλλες γραμμές που εξυπηρετεί ο Όμιλος, οι εξαγωγές της Τουρκίας αποκτούν αξιόπιστη λύση μεταφορών προς Ελλάδα, Ισπανία, Μάλτα, αλλά και προς τις χώρες της Βόρειας Αφρικής, της Βόρειας Ευρώπης και της Βαλτικής.

«Ο Όμιλός μας είναι πρωτοπόρος στους αυτοκινητόδρομους της θάλασσας και επιβεβαιώνει τη θέση του ως κορυφαίος παίκτης στην αγορά, με συνεχείς και σημαντικές επενδύσεις στην ποιότητα και την ποσότητα των υπηρεσιών που παρέχονται στους πελάτες μας», σχολίασε ο διευθύνων σύμβουλος Emanuele Grimaldi. «Με τη νέα γραμμή RoRo Τεργέστη-Αμπαρλί ενισχύουμε τις συνδέσεις της Ιταλίας –και ευρύτερα της Κεντρικής Ευρώπης– με την Τουρκία, υποστηρίζοντας τις αυξανόμενες εμπορικές σχέσεις τους. Για να πετύχουμε καλύτερα αποτελέσματα, δρομολογούμε δύο πλοία με εξαιρετικά χαρακτηριστικά, που έχουν φέρει επανάσταση στη ναυτιλία μικρών αποστάσεων. Είμαστε υπερήφανοι που βελτιώνουμε τις παροχές μας στη μεταφορά τροχαίου φορτίου στη Μεσόγειο με μια νέα υπηρεσία που θα ξεχωρίζει για την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητά της, σε αληθινό στυλ Grimaldi». Τα δρομολόγια ξεκίνησαν στις 14 Σεπτεμβρίου, με δύο εβδομαδιαίες αναχωρήσεις από κάθε λιμάνι. ■