

Αύξηση 30% στον κύκλο εργασιών

Έκθεση αποτελεσμάτων εξαμήνου μετά τα νέα δεδομένα στον Όμιλο Attica: ενσωμάτωση της ANEK, έξοδος από την Αφρική, αυξήσεις στα καύσιμα και επιβάρυνση από την αγορά δικαιωμάτων ρύπων. Το μεταφορικό έργο, οι νέες αγοραπωλησίες πλοίων και η επενδυτική πολιτική



ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ 317 ΕΝΑΝΤΙ 244 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, EBITDA 19,5 ΕΝΑΝΤΙ 47,5

ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Αποτελέσματα α' εξαμήνου 2024 ανακοίνωσε η Attica A.E. Συμμετοχών, για πρώτη φορά μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης με την ANEK, με απορρόφηση τον περασμένο Δεκέμβριο. Βασική προτεραιότητα στο εν λόγω διάστημα αποτέλεσε η λειτουργική ενσωμάτωση της κρητικής εταιρείας και η επιτυχή υλοποίηση του σχεδιασμού ενόψει της καλοκαιρινής περιόδου, σε επίπεδο στόλου και ανθρώπινου δυναμικού. Ο κύκλος εργασιών του Ομίλου παρουσίασε αύξηση τόσο στην ελληνική ακτοπλοία όσο και στους διεθνείς πλόδες. Συνολικά, σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023, αυξήθηκε κατά 29,9% φτάνοντας τα 317,2 εκατ. ευρώ, έναντι 244,3 εκατ. Τα EBITDA ανήλθαν σε 19,5 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 47,5 εκατ. την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, ενώ μετά από φόρους προέκυψαν ενοποιημένες ζημιές 4,5 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 3,3 εκατ. το α' εξάμηνο 2023. Για λόγους σύγκρισης αναφέρεται ότι, εάν η απορρόφηση της ANEK είχε πραγματοποιηθεί από την 1η Ιανουαρίου 2023, τότε τα pro forma αποτελέσματα της περιόδου θα ήταν: κύκλος εργασιών 325 εκατ. ευρώ, EBITDA 45,1 εκατ. ευρώ, ενοποιημένες ζημιές μετά από φόρους 12,5 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται πως τα αποτελέσματα της χρήσης 2024 επιβαρύνονται με μη επαναλαμβανόμενα έξοδα που σχετίζονται με τη συγχώνευση με την ANEK, όπως ενδεικτικά το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου και τα κόστη αναβάθμισης πλοίων, εκπαίδευσης και ενσωμάτωσης πληρωμάτων και προσωπικού ξηράς. Η πλήρης λειτουργική ενσωμάτωση αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους. Επιπλέον, το λειτουργικό κόστος του Ομίλου επηρεάστηκε από την αύξηση της μέσης τιμής καυσίμων κατά 9% σε σχέση με το α' εξάμηνο 2023, καθώς και την επιβάρυνση για αγορά δικαιωμάτων ρύπων, σύμφωνα με το σύστημα εμπορίας εκπομπών της Ε.Ε. που εφαρμόζεται από την έναρξη του 2024. Τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα στις 30 Ιουνίου ανέρχονταν σε 157,8 εκατ. ευρώ (έναντι 103,4 εκατ. στις 31 Δεκεμβρίου 2023), με αξιοποιημένα όρια χρηματοδότησης συνολικού ύψους 44 εκατ. ευρώ. Στο α' εξάμηνο ο Όμιλος προχώρησε σε συνολικές επενδυτικές ταμειακές εκροές 55 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι στις 26 Ιουλίου πραγματοποιήθηκε η ολοσχερής εξόφληση του διαπραγματεύσιμου στο χρηματιστήριο κοινού ομολογιακού δανείου 175 εκατ. ευρώ. Τα ίδια κεφάλαια του Ομίλου ανήλθαν σε 495,2 εκατ. ευρώ (έναντι 495,7 εκατ. στο τέλος της περυσινής χρονιάς).

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΕΡΓΟ

Υπό τα εμπορικά σήματα Superfast Ferries, Blue Star Ferries, Hellenic Seaways και Anek Lines, ο στόλος του Ομίλου αριθμεί 42 πλοία, εκ των οποίων 28 συμβατικά επιβατηγά/οχηματαγωγά, 12 ταχύπλοα και δύο φορτηγά/οχηματαγωγά. Όλα, πλην δύο ναυλωμένων ΕΓ/ΟΓ, είναι ιδιόκτητα. Στο α' εξάμηνο τα πλοία της Attica πραγματοποιήσαν δρομολόγια στην Ελλάδα (σε Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, ΒΑ Αιγαίο, Σαρωνικό, Σποράδες) και στη διεθνή γραμμή Ελλάδας-Ιταλίας (σε Ανκόνα, Μπάρι, Βενετία). Το μεταφορικό έργο παρουσίασε αύξηση, σε σύγκριση με το α' εξάμηνο 2023: διακινήθηκαν 2,8 εκατ. επιβάτες (έναντι 2,4 εκατ., αύξηση 16,7%), 462 χιλ. Ι.Χ. (έναντι 365 χιλ., αύξηση 26,6%) και 266 χιλ. φορτηγά (έναντι 209 χιλ., αύξηση 27,3%). Πραγματοποιήθηκαν 8.406 δρομολόγια έναντι 7.968 την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, αύξηση 5,5%. Για λόγους σύγκρισης αναφέρεται ότι, σύμφωνα με τα pro forma στοιχεία α' εξαμήνου 2023, το ενοποιημένο μεταφορικό έργο του Ομίλου και της ANEK θα είχε ανέλθει σε 2,7 εκατ. επιβάτες, 438 χιλ. Ι.Χ. και 261 χιλ. φορτηγά οχήματα. Η αύξηση του μεταφορικού έργου α' εξαμήνου 2024 σε σύγκριση με τα pro forma στοιχεία α' εξαμήνου 2023 είναι 3,7% στους επιβάτες, 5,5% στα Ι.Χ. και 1,9% στα φορτηγά.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Συνεχίζεται η υλοποίηση του σχεδιασμού της Attica Group προς την πράσινη μετάβαση και την ανανέωση του στόλου της. Ο Όμιλος προχώρησε στην υπογραφή συμφωνίας με τη Stena RoRo για τη μακροχρόνια ναύλωση με δικαίωμα αγοράς δύο πλοίων E-Flexer προς ναυπήγηση, τα οποία θα φέρουν πιστοποίηση methanol ready και battery ready, με μηχανές σχεδιασμένες να λειτουργούν με τρεις διαφορετικούς τύπους καυσίμου. Παράλληλα, θα είναι εξοπλισμένα με τεχνολογία αιχμής για τη βέλτιστη περιβαλλοντική απόδοση και τη μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων. Η παραλαβή τους έχει προγραμματιστεί για τον Απρίλιο και τον Αύγουστο του 2027 αντίστοιχα. Στο β' εξάμηνο 2024, επίσης, η εταιρεία προχώρησε στην εξαγορά των επιβατηγών/οχηματαγωγών ΚΙΣΣΑΜΟΣ και ΚΥΔΩΝ, τα οποία ήταν ήδη ενταγμένα στον στόλο με συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης γυμνού πλοίου (bareboat charter agreements). Η απόκτησή τους προέκυψε από την άσκηση σχετικού δικαιώματος εξαγοράς που προβλεπόταν στις συμφωνίες μακροχρόνιας ναύλωσης, έναντι συνολικού τιμήματος 4,4 εκατ. και 4,5 εκατ. ευρώ αντίστοιχα. 