

Ο δρόμος της ενεργειακής μετάβασης



Οι ομιλητές του 2024 ABS Sustainability Summit. Από αριστερά, ο Neville Smith, Director Mariner Communications, ο Πάνος Κουτσουράκης, ABS Vice President, Global Sustainability, ο Arne Maibohm, Decarbonisation Director της Hapag-Lloyd, ο Βασίλης Κρουστάλλης, ABS Senior Vice President, Global Business Development, η Kathrin Lau, αρχισυντάκτρια του Schiff & Hafen, ο Mads Peter Zacho, διευθύνων σύμβουλος της Navigator Gas, ο Sebastian Ebbing, Group Sustainability Officer της MPC Container Ship ASA, ο Jannes Elfgen, Head of Port Energy Solutions της Hamburg Port Authority, και ο Matt Dunlop, Group Director, Sustainability & Decarbonisation της V.Group

Τα νεότερα περί απανθρακοποίησης απέκτησαν βήμα στην ετήσια σύνοδο για τη βιωσιμότητα που διοργάνωσε ο Αμερικανικός Νηογνώμονας ABS, στο πλαίσιο της ναυτιλιακής έκθεσης SMM στο Αμβούργο. Η πρόοδος των σχετικών τεχνολογιών, η δυνατότητα εφαρμογής τους και οι ρυθμιστικές παράμετροι

Απαραίτητη πυξίδα στην πορεία προς την ενεργειακή μετάβαση αποτέλεσε γι' ακόμη μια φορά το ετήσιο ABS Sustainability Summit που φιλοξενήθηκε στη ναυτιλιακή έκθεση SMM στο Αμβούργο, τη στιγμή που το Fuel EU Maritime επηρεάζει σημαντικά τους πλοιοκτήτες και ενώ ενεργειακή απόδοση και διευρυνμένος συνδυασμός στόλων (fleet-wide pooling) ανάγονται σε ζωτικά συστατικά για τη βραχυπρόθεσμη βιωσιμότητα. Ο Mads Peter Zacho, διευθύνων σύμβουλος της Navigator Gas, χαιρέτισε την προοπτική επιβολής εισφορών άνθρακα, τονίζοντας: «Η κλιματική αλλαγή δεν επιβραδύνεται· επιταχύνεται, πράγμα που σημαίνει ότι πρέπει να κινηθεί πιο γρήγορα η ναυτιλιακή βιομηχανία. Μετά το MEPC 82 του Σεπτεμβρίου-Οκτωβρίου και το MEPC 83 της επόμενης άνοιξης, ο IMO θα φέρει κάτι απίστευτα συναρπαστικό. Προσβλέπω στην υιοθέτηση μιας

ενιαίας τιμής άνθρακα που θα επιβάλλεται στη διεθνή ναυτιλία –απροσδόκητο από έναν πλοιοκτήτη. Ωστόσο, το κόστος θα μειωθεί στην αλυσίδα εφοδιασμού, ενώ ο αντίκτυπος της πράσινης ναυτιλίας στον καταναλωτή δεν θα ξεπερνά το 1-2%». Από την πλευρά του, ο Βασίλης Κρουστάλλης, ABS Senior Vice President, Global Business Development, υπογράμμισε: «Οι σημαντικές οικονομικές και τεχνολογικές αποφάσεις που πρέπει να λάβουμε τους επόμενους μήνες περιπλέκονται από τη γεωπολιτική και από ενέργειες σε εθνικό επίπεδο, δημιουργώντας αβέβαιο επενδυτικό περιβάλλον». Τέλος, ο Πάνος Κουτσουράκης, ABS Vice President, Global Sustainability, σχολίασε πως γίνεται μεγάλη συζήτηση γύρω από την πρόοδο της ενεργειακής μετάβασης στη ναυτιλία, προσθέτοντας: «Δεν θα έλεγα ότι πρόκειται για παθητική περίοδο, αλλά για ένα σημείο ελέγχου της αγοράς, όπου τα αρχικά σχέδια απανθρακοποίησης

επανεκτιμώνται και βασίζονται στα πιο πρόσφατα δεδομένα. Οι κύριοι δείκτες προόδου της μετάβασης περιλαμβάνουν την υιοθέτηση καθαρών καυσίμων, την εξέλιξη στην ενεργειακή απόδοση και τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων πλοίων με βιώσιμες τεχνολογίες».

ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΚΑΙ ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΡΩΣΗ

360-μοιρών αναλύσεις με θέμα το υδρογόνο ως θαλάσσιο καύσιμο και την υποβοηθούμενη από τον άνεμο πρόωση είναι οι τελευταίες μελέτες σε μια σειρά δημοσιεύσεων που εξετάζουν εναλλακτικά καύσιμα και τεχνολογίες απανθρακοποίησης για λογαριασμό του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ναυτιλιακής Ασφάλειας (EMSA) και παραδόθηκαν από μια κοινοπραξία με επικεφαλής τον Αμερικανικό Νηογνώμονα (ABS), συμπεριλαμβανομένου του CE Delft και της Arcsilea. Ο EMSA έχει δεσμευτεί να υποστηρίξει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη μέλη, ►

ΤΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΟΙ ΑΜΕΣΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ABS SUSTAINABILITY SUMMIT