



Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΗ Α.Ε. Μηνάς Παπαδάκης, ο διευθύνων σύμβουλος των Μινωικών Γραμμών Λουκάς Σιγάλας, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας «Συμμετοχές Λιμένος Ηρακλείου Α.Ε.» Πωλ Κυπριανού, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Euromed και πρόεδρος του ΟΛΗ Emanuele Grimaldi, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης, ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης, ο διευθύνων σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ Δημήτρης Πολίτης και ο α' αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων Γιάννης Πλακωιάκης

## ➔ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

# Με Grimaldi στο πηδάλιο

**Ολοκληρώθηκε η μεταβίβαση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου στον Όμιλο Grimaldi, έναντι 80 εκατ. ευρώ. Προσδοκίες και εξαγγελίες για την Κρήτη και τη χώρα. Υποδομές, εμπορικοί δρόμοι και τουρισμός στο προσκήνιο**

**Ν**έα πορεία ανάπτυξης αναμένεται να διαγράψει το λιμάνι Ηρακλείου μετά την ολοκλήρωση της μεταβίβασης πλειοψηφικού ποσοστού 67% του μετοχικού κεφαλαίου της ΟΛΗ Α.Ε. τον Σεπτέμβριο, έναντι τιμή-

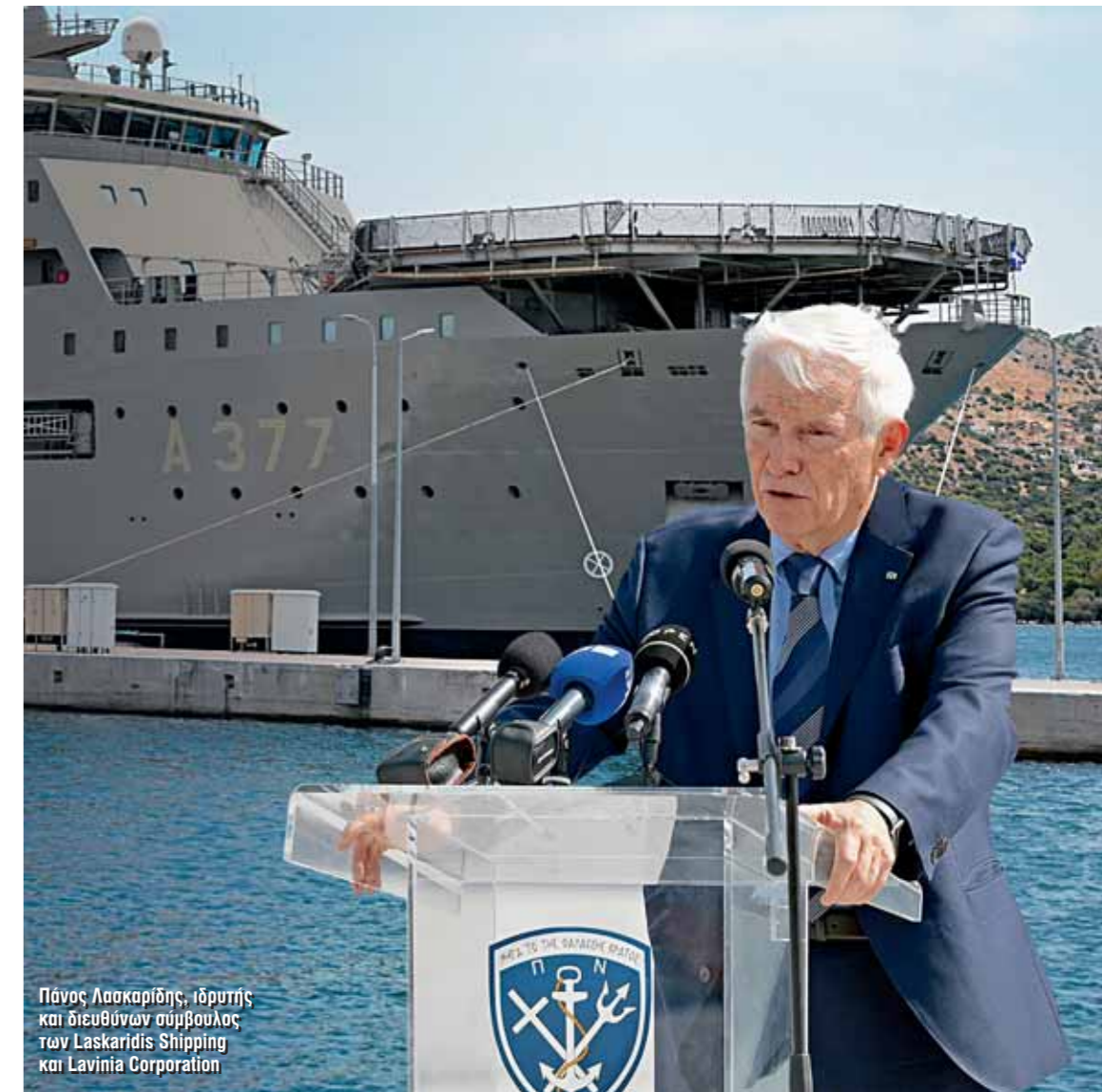
ματος 80 εκατ. ευρώ, στην κοινοπραξία που αποτελείται από τις εταιρείες Grimaldi Euromed και Μινωικές Γραμμές. Το ΤΑΙΠΕΔ διατηρεί το 33% του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού, ενώ το 50% του τιμήματος θα αποδοθεί στον «Ειδικό Λογαριασμό Ανά-

πτυξης Λιμενικών Υποδομών» στην Τράπεζα της Ελλάδος για τη χρηματοδότηση έργων αναβάθμισης, όπως προβλέπουν οι διατάξεις του νόμου 5131/2024. Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Χρήστος Στυλιανίδης επισήμανε τα οφέλη της συμφωνίας σε τοπικό

και εθνικό επίπεδο: «Το λιμάνι του Ηρακλείου αποκτά έναν ισχυρό και διεθνούς κύρους συνεργάτη, ο οποίος θα συμβάλει ουσιαστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη και αναβάθμισή του. Η στρατηγική αυτή κίνηση δεν ενισχύει μόνο το ίδιο το λιμάνι, αλλά και την τοπική και εθνική οικονομία, ενδυναμώνοντας τη θέση της Ελλάδας στον παγκόσμιο ναυτιλιακό χάρτη. Η συνεργασία μεταξύ του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, που θεμελιώθηκε και σ' αυτό

το εγχείρημα, επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας για αποτελεσματική και βιώσιμη διαχείριση των λιμενικών υποδομών της χώρας». Στο μακροπρόθεσμο επενδυτικό όραμα που ενέπνευσε την απόκτηση πλειοψηφικού ποσοστού στον Οργανισμό αναφέρθηκε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Grimaldi Euromed και πρόεδρος του δ.σ. της ΟΛΗ Α.Ε. Emanuele Grimaldi: «Αυτό το λιμάνι έχει μεγάλες δυνατότητες για νέες εμπορικές οδούς, τόσο για επιβατικές όσο και για εμπορευματικές μεταφορές, συμπεριλαμβανομένης της κρουαζιέρας και της μεταφοράς οχημάτων. Το γνωρίζουμε πολύ καλά, δεδομένου ότι εδώ και πολλά χρόνια αποτελούμε τον κύριο πελάτη του μέσω της Minoan Lines, εταιρείας του Ομίλου Grimaldi, με έδρα στο Ηράκλειο. Με τις επενδύσεις που σκοπεύουμε να υλοποιήσουμε σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα υποστηρίξουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη και τον μετασχηματισμό του σε πραγματικά πράσινο και πρότυπο λιμάνι για την περιοχή της Μεσογείου. Απώτερος στόχος μας είναι να αναπτύξουμε βελτιωμένες υπηρεσίες, με αυξημένη εμπορική δραστηριότητα και τουριστική κίνηση, περισσότερες επιχειρηματικές ευκαιρίες, νέες θέσεις εργασίας και μεγαλύτερη ευημερία για την πόλη του Ηρακλείου, το νησί της Κρήτης και την Ελλάδα στο σύνολό της».

**Ο** υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κωστής Χατζηδάκης υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι η κυβέρνηση εφαρμόζει συγκροτημένη στρατηγική για την αναβάθμιση των λιμανιών όλης της χώρας: «Γιατί η αναβάθμιση αυτή σημαίνει καλύτερες υπηρεσίες για νησιώτες και τουρίστες, διευκόλυνση του εμπορίου, περισσότερα έσοδα για το Δημόσιο, ανάπτυξη και θέσεις εργασίας».



Πάνος Λασκαρίδης, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος των Laskaridis Shipping και Lavinia Corporation

## ➔ Κοινοπραξία Laskaridis Shipping και Lavinia με τον κινεζικό όμιλο Liaoyu

**Μ**ετά από 30 χρόνια άριστης συνεργασίας και αμοιβαίου σεβασμού, οι εταιρείες Laskaridis Shipping και Lavinia Corporation, που διαχειρίζεται η οικογένεια του Πάνου Λασκαρίδη, και ο κινεζικός Όμιλος Liaoyu προχώρησαν σ' ένα σημαντικό επιχειρηματικό βήμα ιδρύοντας κοινοπραξία που θα δραστηριοποιείται με την επωνυμία Fresh Cool Logistical Services και θα εδρεύει στο Νταλιάν της Κίνας. Στο αρχικό επενδυτικό πλάνο της εταιρείας, που υπερβαίνει τα 80 εκατ. δολάρια, ανήκει η παραγωγή δύο πλοίων ψυγείων με οψίων για επιπλέον δύο, χωρητικότητας περίπου 11.000 dwt, για τη μεταφορά αλιευτικών προϊόντων της Liaoyu από την Ανταρκτική και παγκοσμίως, καθώς και για την εξυπηρέτηση των μεταφορικών αναγκών της Lavinia. Οι δύο εταίροι βρίσκονται

ήδη στο στάδιο του σχεδιασμού και καθορισμού προδιαγραφών των πλοίων, σε άμεση συνεργασία με αντίστοιχα γραφεία μελετών και ναυπηγεία. Από ελληνικής πλευράς, η πρωτοβουλία αποδεικνύει την αφοσίωση της Lavinia στις ανάγκες μεταφοράς των κινεζικών αλιευτικών στόλων, η οποία χρονολογείται εδώ και περισσότερα από 35 χρόνια. Ο καθετοποιημένος Όμιλος Laskaridis Shipping, με έδρα την Αθήνα, διαχειρίζεται 90 πλοία bulkers, δεξαμενόπλοια και ψυγεία και δραστηριοποιείται στη ναυτιλία, το εμπόριο και τις υπηρεσίες logistics παγκοσμίως. Η Liaoyu Group είναι μεγάλος Όμιλος βιομηχανίας, αλιείας και επεξεργασίας τροφίμων, που κατέχει και λειτουργεί λιμενικές εγκαταστάσεις, ψυκτικές αποθήκες, επιβατηγά πλοία, εταιρείες επεξεργασίας τροφίμων και αλιευτικά σκάφη, με περίπου 5.000 εργαζομένους.