



Nikis 51, Perama 18863, Greece,
Tel: +30 210 4014 404
salvage@lyboussakis.gr
www.lyboussakis.gr



Safety first



Η απολογία της ακτοπλοΐας σε όσους την καθίζουν συλλήβδην στο εδώλιο του κατηγορουμένου

Δεν υπάρχει πλοίο που να μη φέρει τη συγκεκριμένη επιγραφή. Άλλοτε στον καθρέφτη, όπως στα φορητά και στα δεξαμενόπλοια, άλλοτε στο γκαράζ, όπως στα επιβατηγά. Προφανώς εννοεί ότι το πρώτιστο μέλημα των ανθρώπων είναι η ασφάλεια επιβαίνοντων, πλοίου, φορτίου και περιβάλλοντος. Δεν είναι, όμως, πάντα έτσι. Αίφνης προέκυψε πρόβλημα ασφάλειας, τήρησης των κανονισμών και αδιαφορίας των πληρωμάτων για την ανθρώπινη ζωή στην ακτοπλοΐα. Για την ποντοπόρο ούτε

κουβέντα, εννοείται ότι εκεί το διακύβευμα είναι πολύ μεγαλύτερο για ν' ανοίξει τέτοια συζήτηση. Η γενική εκτίμηση για την εξέλιξη στα θέματα ασφάλειας στα πλοία και τη θάλασσα είναι ότι, σε παγκόσμιο επίπεδο, η εισαγωγή της φιλοσοφίας του ISM έχει βελτιώσει κατά πολύ την κατάσταση –και γι' αυτό τον λόγο μειώνονται συνεχώς τα περιστατικά που σχετίζονται με την έλλειψη ασφάλειας. Θέλεις η διαρκής εκπαίδευση των πληρωμάτων και των ανθρώπων στα γραφεία, θέλεις η εξέλιξη της τεχνολογίας, σημασία έχει ότι οι δείκτες βελτιώ-

νονται. Στην ακτοπλοΐα γιατί να ισχύει κάτι διαφορετικό; Ο ISM ισχύει κι εδώ, οι διεθνείς κανονισμοί και οι συμβάσεις ισχύουν και στις ελληνικές θάλασσες, οι υποχρεώσεις της STCW για τη διαρκή εκπαίδευση και πιστοποίηση των ναυτικών είναι μέρος της ελληνικής νομοθεσίας. Άρα, τι πάει στραβά; Η ακτοπλοΐα δεν εξασφαλίζει καθημερινά τη συνέχεια του ελληνικού κράτους; Δεν καλείται νύχτα μέρα να προσεγγίζει νησιά για να τους εξασφαλίσει τα απαραίτητα εφόδια για τη διαβίωση, αλλά και για την επικοινωνία με την υπόλοιπη

Η ΕΛΑΣΤΙΚΗ ΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΒΑΘΜΙΑΙΑ ΑΠΑΞΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ