

MSC EURIBIA

Με ελληνικό όνομα και παγκόσμιες φιλοδοξίες

Διεκδικεί τον τίτλο του ενεργειακά πιο αποδοτικού κρουαζιερόπλοιου στον κόσμο. Το νεότευκτο της MSC Cruises με το ελληνικό όνομα, το 19ο βαφτιστήρι της Σοφίας Λόρεν, εντυπωσιάζει τους ταξιδιώτες των βόρειων θαλασσών λανσάροντας την «καθαρή κρουαζιέρα» του bio-LNG

Ακόμη ένα νέο πλοίο της MSC Cruises ξεκίνησε ταξίδια το περασμένο καλοκαίρι. Η τελετή ονοματοδοσίας του πραγματοποιήθηκε στις 8 Ιουνίου στην Κοπεγχάγη και την επομένη έβαλε πλώρη για την πρώτη του κρουαζιέρα. Ανάδοχος ήταν η μεγάλη Ιταλίδα ηθοποιός Σοφία Λόρεν. Πρόκειται για το το 19ο

πλοίο της εταιρείας που βαφτίζει η ίδια, αρχής γενομένης με το MSC LIRICA το 2003. Η τελετή, μεγαλειώδης, περιλάμβανε δείπνο και συναυλίες, με οικοδέσποινα τη Δανή τηλεπαρουσιάστρια-μοντέλο Σάρα Γρίνεβαλντ. Το MSC EURIBIA αντλεί το όνομά του από την αρχαία ελληνική μυθολογία. Η Ευρυβία, θεότητα της θάλασσας, ήταν κόρη του Πόντου και της Γαίας. Το φερώνυμο

πλοίο είναι το 22ο δεύτερο της MSC Cruises και το τρίτο της σειράς Meraviglia Plus, μετά τα MSC GRANDIOSA και MSC VIRTUOSA, με διαφορές στη χωρητικότητα αλλά κυρίως στο καύσιμο πρόωσης, αφού πλέει με υγροποιημένο φυσικό αέριο –το δεύτερο της εταιρείας που χρησιμοποιεί LNG, πέρα από τη ναυαρχίδα του στόλου MSC WORLD EUROPA (2022).

Οι διαστάσεις του προκαλούν δέος, αν και δεν είναι το μεγαλύτερο ούτε της εταιρείας ούτε της κρουαζιέρας γενικότερα. Με μήκος 331 μέτρα, πλάτος 43 και ύψος από τη θάλασσα 65 μέτρα, είναι ισοϋψές του αθηναϊκού Χίλτον. Κατασκευάστηκε στη Γαλλία (Chantiers de l'Atlantique). Το πρώτο έλασμά του κόπηκε στις 28 Ιουνίου 2021, έναν χρόνο αργότερα καθεκτύπησε και τον περασμένο ▶

