



Στο κέντρο ο πρόεδρος και ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Βαγγέλης Μαρινάκης. Δεξιά του ο Andrew McKeran, εμπορικός διευθυντής του Lloyd's Register, ο διευθύνων σύμβουλος της Capital Product Partners Γεράσιμος Καλογηράτος, ο γενικός διευθυντής της Capital Gas Μίλτος Ζήσης και ο εμπορικός διευθυντής της International Registries Θεόφιλος Ξενοκούδης

Capital Gas Ship Management Τα πρώτα πλοία μεταφοράς LCO2 + VLAC

Τα πρώτα πλοία μεταφοράς υδροποιημένου διοξειδίου του άνθρακα και τα πρώτα πολύ μεγάλα πλοία μεταφοράς αμμωνίας παρήγγειλε η Capital. Άλλα στην ενεργειακή μετάβαση με κοινό παρονομαστή την ποιότητα και με στόχο το μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα

Σημαντικό βήμα προς την ενεργειακή μετάβαση της παγκόσμιας ναυτιλίας πραγματοποιεί η Capital Gas Ship Management, πρωτοστατώντας στη ναυπήγηση πλοίων που θα μεταφέρουν υδροποιημένο διοξείδιο του άνθρακα (LCO2). Τον περασμένο Ιούλιο η εταιρεία παρήγγειλε τα δύο πρώτα πλοία στα νοτιοκορεατικά ναυπηγεία Hyundai Mipo Dockyard, αποδεικνύοντας τη δέσμευσή της να συμβάλει αποφασιστικά στις παγκόσμιες προσπάθειες απανθρακοποίησης.

Η παράδοσή τους αναμένεται το 2025-26. Τα πρωτοποριακά πλοία έχουν σχεδιαστεί για να μεταφέρουν έως 22.000 κυβικά μέτρα υδροποιημένου CO2 το καθένα, στους -55 βαθμούς Κελσίου, ενώ διαθέτουν επίσης δυνατότητα μεταφοράς αμμωνίας (NH3) και υγραερίου (LPG), θέτοντας νέα πρότυπα εμπορικής ευελιξίας. Επιπλέον, εφαρμόζουν πολυάριθμες τεχνολογίες εξοικονόμησης ενέργειας και, μεταξύ άλλων, θα μπορούν να χρησιμοποιούν φυσικό αέριο (LNG) και άλλα εναλλακτικά καύσιμα κίνησης. Ακόμη, εφικτή



Υπογραφή της συμφωνίας για τη ναυπήγηση των 4 πρώτων VLAC στο Gastech 2023

είναι η εγκατάσταση μηχανισμού συλλογής και αποθήκευσης CO2, καθώς και η ηλεκτροδότηση από την Ξηρά (AMP/cold ironing). Η επιλογή του συγκεκριμένου ναυπηγείου για ένα τόσο φιλόδοξο έργο επιβεβαιώνει τη σημασία που αποδίδει η Capital στη συμμαχία με εταίρους πρώτης κατηγορίας και με κοινό παρονομαστή την άριστη ποιότητα, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Ήδη ελέγχει 18 πλοία μεταφοράς LNG εξοπλισμένα με τελευταίας γενιάς δίχρονες (two-stroke) μηχανές διπλού καυσίμου, έξι τάνκερ suezmax και έξι aframax/LR2, επίσης διπλού καυσίμου (DF/LNG).

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΠΛΟΙΑ ΑΜΜΩΝΙΑΣ

Πριν στεγνώσει το μελάνι από την υπογραφή της συμφωνίας για τα πρώτα πλοία μεταφοράς LCO2, τον Σεπτέμβριο στην έκθεση Gastech 2023 της Σιγκαπούρης οι δύο πλευρές έδωσαν τα χέρια για τη ναυπήγηση των δύο πρώτων πολύ μεγάλων πλοίων μεταφοράς αμμωνίας (VLAC). Με μεταφορική ικανότητα 88.000 κ.μ. το καθένα, τα υπερσύγχρονα πλοία ξεχωρίζουν από τα συμβατικά πολύ μεγάλα πλοία μεταφοράς αερίου (VLGC) καθώς έχουν σχεδιαστεί με σημαντικά αυξημένη χωρητικότητα στις δεξαμενές φορτίου, και δυνατότητα μεταφοράς αμμωνίας έως και στο 98% της χωρητικότητάς τους. Η συνολική παραγγελία στην Korea Shipbuilding & Offshore Engineering (KSOE), στην οποία υπάγεται η Hyundai Heavy Industries, περιλαμβάνει ακόμη δύο πλοία της Eastern Pacific (EPS), ενώ η ναυπήγηση και των τεσσάρων στο Ουλσάν θα ολοκληρωθεί έως το δεύτερο μισό του 2027.



Ο επιχειρησιακός διευθυντής της Top Ships Βαγγέλης Οικονόμου με τον πρόεδρο των ΗΠΑ στην Ελλάδα Τζορτζ Τσουνή και τον πρόεδρο του Propeller Club Πειραιά Κωστή Φραγκούλη

Top Ships Δύο δεκαετίες στον Nasdaq

Τους πρεσβευτές της ελληνοαμερικανικής συνεργασίας στον ναυτιλιακό κλάδο τίμησε το 1ο ετήσιο Hellenic-American Shipping Gala και η Top Ships έδωσε ηχηρό «παρών», καθώς η μετοχή της είναι εισηγμένη στον Nasdaq από το 2004. Ειδικότερα, το Propeller Club Πειραιά, σε συνεργασία με την πρεσβεία των ΗΠΑ στην Αθήνα, τίμησε 27 ναυτιλιακές εταιρείες ελληνικών συμφερόντων εισηγμένες στις κεφαλαιαγορές των ΗΠΑ, για την εξαιρετική ποιότητα, τη διαφάνεια και την ελκυστικότητά τους σε παγκόσμιους χρηματοοικονομικούς και επιχειρηματικούς φορείς. Εδώ και δύο δεκαετίες η εταιρεία συμφερόντων Ευάγγελου Πισιόλη βρίσκεται στο προσκήνιο της ποιοτικής μεταφοράς πετρελαίου παγκοσμίως, ενώ συγκαταλέγεται ανάμεσα στις πρώτες επιλογές των

ενεργειακών κολοσσών, εξασφαλίζοντας μακροχρόνιες ναυλώσεις. Όπως έχει δηλώσει ο ίδιος ο κ. Πισιόλης, «στρατηγική μας είναι οι υψηλές μακροχρόνιες ναυλώσεις και μόνο με τα top ονόματα ναυλωτών». Από το 2014 έως το 2021 η εταιρεία παρήγγειλε 34 πλοία eco-design και eco-specification όλων των μεγεθών, δηλαδή product tankers, suezmax και VLCC, συνολικής αξίας 1,8 δισ. δολαρίων, ολοκληρώνοντας ένα από τα μεγαλύτερα ναυπηγικά προγράμματα παγκοσμίως. Ο στόλος της Top Ships, ένας από τους νεότερους διεθνώς, αποτελείται σήμερα από 10 πλοία με μέσο όρο ηλικίας 2,7 έτη, όλα εγγεγραμμένα στη σημαία Νησιών Μάρσαλ. Ειδικότερα, διαχειρίζεται 3 MR για τη μεταφορά χημικών προϊόντων (150.000 dwt), 5 suezmax (786.430 dwt) και 2 VLCC (600.000 dwt).

