

INCAT

Το μεγαλύτερο ηλεκτρικό ταχύπλοο στον κόσμο



Αμιγώς ηλεκτρικό ταχύπλοο με προορισμό την Ουρουγουάη ναυπηγεί

η Incat, ανοίγοντας τον δρόμο για μεγάλα και γρήγορα επιβατηγά χωρίς

αέριους ρύπους και βάζοντας για τα καλά στο παιχνίδι της απανθρακοποίησης

όλη την υφήλιο. Ναυπηγικό success story και παράδειγμα προς μίμηση

για τους παραδοσιακά φιλόδοξους παίκτες της ακτοπλοΐας



Η τεχνολογία των σημερινών ταχύπλων επιβατηγών (και οχηματαγωγών) έχει κάνει τεράστια άλματα σε σχέση με την εποχή που ναυπηγήθηκαν τα περισσότερα αντίστοιχα πλοία που ταξιδεύουν στην Ελλάδα, τη δεκαετία 1995-2005. Μεταξύ των πρωτοπόρων στις παραγγελίες ολοένα και πιο σύγχρονων ταχύπλων είναι η νοτιοαμερικανική Buquebus, από τη μακρινή Ουρουγουάη, κάτοχος –μεταξύ άλλων– και του FRANCISCO, του καταμαράν με την εντυπωσιακή ταχύτητα των 58 κόμβων, που είναι μέχρι τώρα το ταχύτερο ταχύπλοο ΕΓ/ΟΓ στον κόσμο. Για το νέο της πλοίο η εταιρεία απευθύνθηκε και πάλι στον παραδοσιακό της προμηθευτή, την αυστραλιανή Incat. Η αρχική συμφωνία του 2019 προέβλεπε τη ναυπήγηση ενός καταμαράν που θα χρησιμοποιούσε ως καύσιμο το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) και θα ήταν

το μεγαλύτερο της κατηγορίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Τον περασμένο Ιανουάριο όμως, και ενώ είχε αρχίσει η ναυπήγηση του σκάφους με αριθμό γιάρδας 096, η Incat έκανε γνωστό ότι διεξάγονταν συνομιλίες με την Buquebus για τη μετατροπή του ώστε –αντί για LNG– να κινείται με ηλεκτρική ενέργεια. Πρόκειται για τεράστια καινοτομία δεδομένων των εντυπωσιακών μεγεθών του –μήκος 130 μέτρα, πρωτόκολλο 2.100 επιβατών, γκαράζ 226 Ι.Χ.–, αφού ως τώρα η ηλεκτρική ενέργεια χρησιμοποιείται μόνο σε μικρά αμιγώς επιβατηγά πλοία που εκτελούν κοντινούς πλόες και σε κάποια πορθμεία κυρίως στη Βόρεια Ευρώπη. Τα μεγαλύτερα αντίστοιχα πλοία είναι υβριδικά, διαθέτοντας επίσης θερμικούς κινητήρες. Οι συσσωρευτές του Incat 096 θα μπορούν να αποθηκεύσουν πάνω από 40 μεγαβατώρες (MWh), δηλαδή ενέργεια τέσσερις φορές περισσότερη σε σύγκριση με τους συσσωρευτές που έχουν εγκατασταθεί σε πλοία μέχρι σήμερα. Τον Αύγουστο ανακοινώθηκε η οριστικοποίηση της συμφωνίας για τη μετατροπή του νέου ναυπηγήματος σε αμιγώς ηλεκτρικό πλοίο. Για την κατασκευή του, η Incat συνεργάζεται με δύο κορυφαίες εταιρείες στον τομέα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και πρόωσης αντίστοιχα, την Corvus Energy και την Wärtsilä. Η τεχνολογία που εξελίσσει

η Corvus Energy επιτρέπει σε τέτοιου είδους καινοτόμα πλοία να γίνουν πραγματικότητα. Πιο συγκεκριμένα, εδώ και τέσσερα χρόνια η νορβηγική εταιρεία ανέπτυξε το νέο σύστημα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας Corvus Blue Whale ESS, επανασχεδιάζοντας συσσωρευτές, χημικά, μηχανικά, ηλεκτρικά συστατικά και λογισμικό, με κύριο πλεονέκτημα το χαμηλό βάρος, την ογκομετρική πυκνότητα, τη στιβαρότητα και την ευελιξία στην τοποθέτηση και λειτουργία. Το ESS του Incat 096 θα παραδοθεί έως τα τέλη του 2024 και το πλοίο θα ξεκινήσει τα ταξίδια του στα τέλη του 2025. «Αυτό το πρωτοποριακό έργο σηματοδοτεί μια καμπή στην προσπάθεια της ναυτιλιακής βιομηχανίας να μεταβεί σε πιο “πράσινα” μέσα μεταφοράς. Συνδυάζοντας τεχνολογία αιχμής, περιβαλλοντική συνείδηση και καινοτόμο σχεδιασμό, επαναπροσδιορίζει το μέλλον των δραστηριοτήτων των πορθμείων παγκοσμίως και ανοίγει τον δρόμο για άλλα μεγάλα πλοία μηδενικών εκπομπών», αναφέρει ο Halvard Hauso, εμπορικός διευθυντής της εταιρείας για την Ευρώπη. «Το πλοίο», προσθέτει, «θα είναι επίσης το πρώτο πλήρως ηλεκτροκίνητο πλοίο στη Νότια Αμερική, επιβεβαιώνοντας ότι η απαλλαγή από τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα είναι παγκόσμια υπόθεση, δεν αφορά μόνο την Ευρώπη. Πρό- ➤

Η ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ

ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΥΠΟΘΕΣΗ