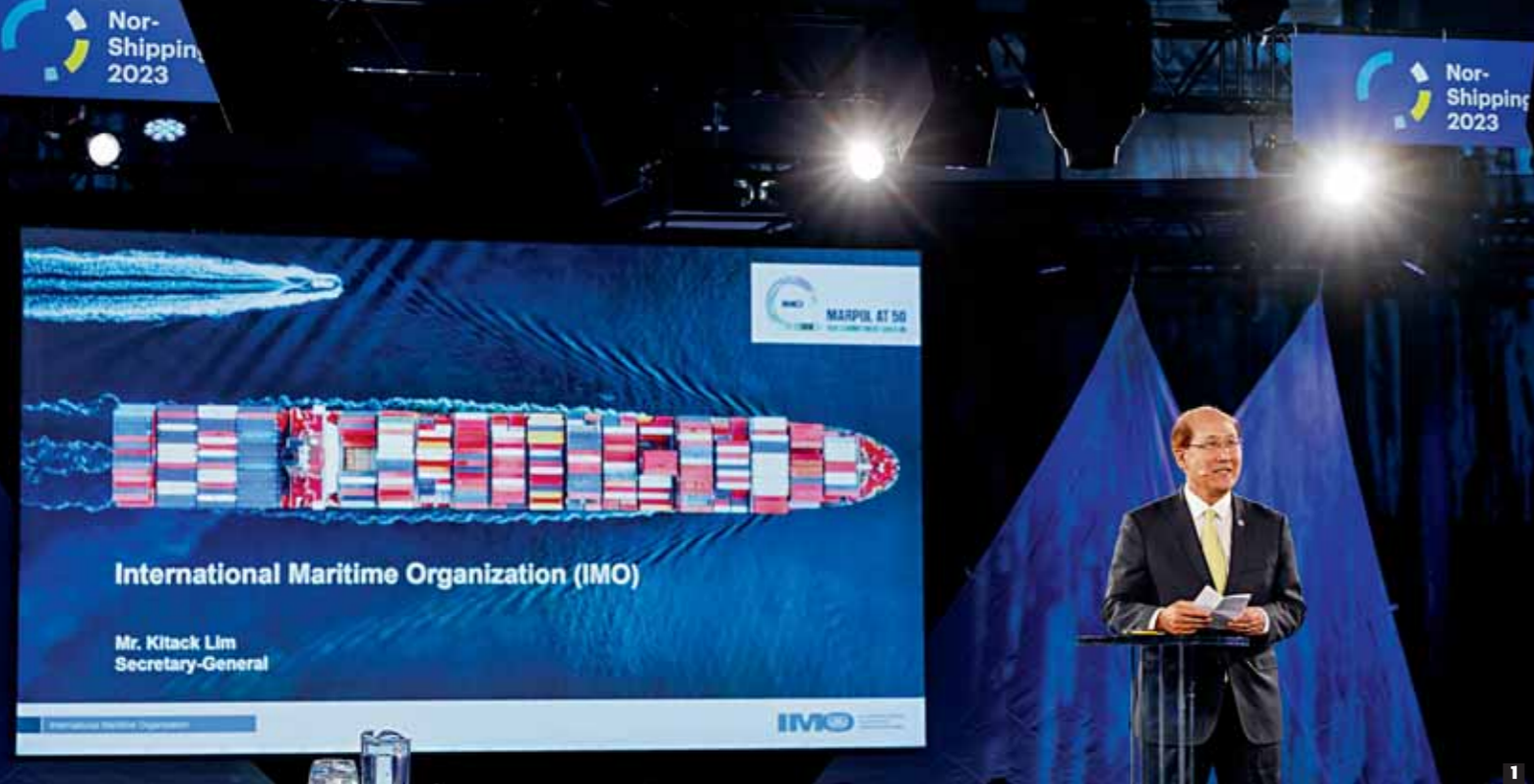


«Δεν έχει απομείνει πολύς χρόνος»



1. Ο πρώην γενικός γραμματέας του IMO Κίτακ Λιμ. **2. TradeWinds Shipowners Forum:** Ο Claus Gronborg, διευθύνων σύμβουλος της Maersk Product Tankers, ο Mikael Skov, διευθύνων σύμβουλος της Hafnia, η Eman Abdalla, διευθύντρια Διεθνών Επιχειρήσεων της Cargill Ocean Transportation, ο Βαγγέλης Μαρινάκης, πρόεδρος και ιδρυτής της Capital Maritime & Trading, ο Jan-Ole Huseby, εκτελεστικός αντιπρόεδρος του Διεθνούς Τομέα Ναυτιλιακής Βιομηχανίας της DNB Bank, ο Sveinung Stohle, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Angelicoussis Group, και στο βήμα ο συντονιστής Julian Bray, αρχισυντάκτης της TradeWinds



Κυλούν οι κόκκοι της κλεψύδρας απέναντι στο μεγάλο στοίχημα της ναυτιλιακής βιομηχανίας και του πλανήτη. Ο ρόλος του LNG και των εναλλακτικών καυσίμων, η στάση και η ετοιμότητα των μεγάλων εφοπλιστικών Ομίλων, οι ελληνικές φωνές και το «καμπανάκι» του νομπελίστα της Οικονομίας για τους κινδύνους συρρίκνωσης του κλάδου. «Πράσινα» ορόσημα επί τάπητος, στο Nor-Shipping 2023 στο Όσλο

Το μέγιστο στοίχημα της ναυτιλιακής βιομηχανίας αποτελεί η απανθρακοποίηση, καθώς ο χρονικός ορίζοντας του 2050 που έχει θέσει ο IMO για μηδενικές και «καθαρές» εκπομπές δεν μοιάζει τόσο μακρινός. Στη φετινή έκθεση Nor-Shipping που πραγματοποιήθηκε στο Όσλο στις αρχές του καλοκαιριού, προσελκύνοντας 50.000 επισκέπτες απ' όλο τον κόσμο, ξεχώρισαν οι ελληνικές φωνές που ζήτησαν ξεκάθαρους στόχους και εφικτές λύσεις. Συμμετέχοντας στο πάνελ του Trade Winds Shipowners Forum, ο πρόεδρος και ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Βαγγέλης Μαρινάκης μίλησε με ρεαλισμό για τον «πράσινο» προσανατολισμό της εταιρείας, αλλά και για τις γεωπολιτικές προκλήσεις που ταράζουν τα ναυτιλιακά ύδατα. «Έχουμε επενδύσει πάνω από 5,5 δισ. δολάρια τα τελευταία πέντε χρόνια σε νεότευκτα τελεταίας τεχνολογίας, με προσανατολισμό φιλικό προς το περιβάλλον», είπε. «Η μεγαλύτερη πρόκληση είναι να αποφασίσει

τι τύπο πλοίου θα ναυπηγήσει και ποια μηχανή θα τοποθετήσει για να καταναλώνει εναλλακτικά καύσιμα. Το πιο σίγουρο –όσο σίγουρος μπορείς να είσαι στη ναυτιλία– είναι το LNG. Μ' αυτό προχωράμε σε βάθος δεκαετίας». Αναφέρθηκε επίσης στα ουκ ολίγα δεξαμενόπλοια που παραβιάζουν τις κυρώσεις σε βάρος της Ρωσίας μεταφέροντας πετρέλαιο και πετρελαιϊκά προϊόντα: «Ο σκοτεινός στόλος αντιπροσωπεύει πλέον το 20% του παγκόσμιου. Κι αν συμβεί μια καταστροφή δίπλα μας, τότε όλα όσα συζητάμε δεν θα έχουν καμία σημασία. Ο στόλος αυτός πρέπει να φύγει από την αγορά και να μην επιστρέψει ως κανονικός, όταν λήξει ο πόλεμος στην Ουκρανία».

Από την πλευρά του, ο Sveinung Stohle, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Angelicoussis Group, διαβεβαίωσε ότι ο Όμιλος παραμένει πιστός στην αγορά υδροποιημένου φυσικού αερίου, όπως φάνηκε και από τις πρόσφατες παραγγελίες πλοίων διπλού καυσίμου VLCC και seuezmax, τονίζοντας παράλληλα ότι μακροπρόθεσμα θα προσφέ-



Maritime Leaders' Summit. 1. Ο Knut Orbeck-Nilsen, διευθύνων σύμβουλος της DNV Maritime και ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορνόζης. **2.** Ο Sveinung Stohle, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Angelicoussis Group. **3.** Ο Γιώργος Οικονόμου, ιδρυτής της TMS Group

Ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΦΩΝΕΣ