

Cpt Κωνσταντίνος Νίκας

Πλοίαρχος ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Π

ΛΙΜΑΝΙ ΡΑΦΗΝΑΣ

«Επέστρεψα σπίτι μου»

Από την «οικογένεια» του Ευβοϊκού με τους ντόπιους ναυτικούς σε μια σύγχρονη εταιρεία της Αδριατικής με το βλέμμα στην Ευρώπη. Κι από το Ιόνιο και την Αδριατική ξανά στη Ραφήνα και το Αιγαίο, σ' ένα «ποστάλι-κόσμημα». Τρεις όψεις μιας «δίδυμης» ακτοπλοΐας, το όνειρο που έγινε πραγματικότητα και άλλα πολλά, από τον πλοίαρχο Cpt Κωνσταντίνο Νίκα

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

«Κατάγομαι από τα Νέα Στύρα Εύβοιας. Γεννήθηκα το 1976 και αποφοίτησα από την Ακαδημία Εμπορικού Ναυτικού Κύμης το 1998, πρώτος και αριστούχος. Διαθέτω θαλάσσια υπηρεσία 15 χρόνων. Από 9 ετών ακολουθούσαμε τον πατέρα μας στο καΐκι του, να βοηθήσουμε, να βγάλουμε τα προς το ζην, το μεροκάματο. Επέλεξα το ναυτικό επάγγελμα χάρη στον δίδυμο αδερφό μου Γιάννη, ο οποίος ήθελε να γίνει πλοίαρχος. Δεν είχαμε χωρι-

στεί ποτέ ως τότε. Τον ακολούθησα. Σήμερα είναι κι εκείνος πλοίαρχος, στη γραμμή Αγία Μαρίνα-Νέα Στύρα, στο ΑΠΟ-ΣΤΟΛΗΣ Τ. Η σχέση μας είναι ξεχωριστή, όσο μακριά κι αν βρισκόμαστε ο ένας από τον άλλον. Σ' αυτόν οφείλω ότι σήμερα είμαι πλοίαρχος. Ως δόκιμος πραγματοποιήσα δύο εκπαιδευτικά ταξίδια: το πρώτο με το ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ του Ευγενίδη, μαζί με τον αδερφό μου, και το δεύτερο με το ANANGEL EAGLE του αείμνηστου Γιάννη Αγγελικούση, πρώτη φορά που χωρίσαμε. Όταν ολοκλήρωσα

τις σπουδές μου πήγα στην Kyklades Maritime του Αριστείδη Αλαφούζου. Στην αρχή ήταν πολύ επιφυλακτικοί απέναντί μου, μιας και δεν είχα προϋπηρεσία στα γκαζάδικα. Επέμενα και με δέχτηκαν δοκιμαστικά στο ΑΤΛΑΝΤΙΣ –στο μήνα επάνω έπιασα ανθυποπλοίαρχος. Το 1999 ο αείμνηστος Μάκης Αλιφραγκής αγόρασε από την Ιαπωνία το ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ και με κάλεσε στην αποστολή για την παραλαβή του. Δέχτηκα. Όταν έφτασε το υπέροχο γαλιπώνεζικο σκαρί στην Ελλάδα, το ανέλαβε ο Cpt Νίκος Πανουργιάς, που το πλοιαρχεί

μέχρι και σήμερα. Ακολούθησε η θητεία μου ως ΣΕΑ στο Πολεμικό Ναυτικό για 23 μήνες, όπου διατέλεσα πλοίαρχος στο ρυμουλκό ΟΔΥΣΣΕΑΣ. Με το πέρας των στρατιωτικών μου υποχρεώσεων επέστρεψα για δεύτερη φορά στο ΑΤΛΑΝΤΙΣ και, λίγο καιρό μετά, άνοιξε θέση στο ΜΑΡΜΑΡΙ ΕΞΠΡΕΣ. Ξεμπάρκαρα στην Ισπανία και επέστρεψα στην Ελλάδα. Ναυτολογήθηκα ως υποπλοίαρχος. Δεν ήμουν ποτέ λάτρης της ποντοπόρου. Συνέχισα ύπαρχος ως το 2007, στη γραμμή Λαύριο-Κέα-Κύθνος, και ▶

