

# Solis Wilmer

Τεχνικός διευθυντής Global Training Systems, Philippines

## Πρότυπη ναυτική εκπαίδευση στις Φιλιππίνες

Κύριος προμηθευτής πληρωμάτων παγκοσμίως, οι Φιλιππίνες επενδύουν στη σύγχρονη ναυτική εκπαίδευση, στην υψηλή τεχνολογία, στο σύστημα, στη μέθοδο, πλέον και στους ανώτερους αξιωματικούς. Ήδη βρίσκονται εν πλω μισό εκατομμύριο Φιλιππινέζοι ναυτικοί. Ο τεχνικός διευθυντής του εκπαιδευτικού κέντρου Global Training Systems στη Μανίλα ανοίγει τα χαρτιά του στον «Ε»



**Μ**ε πάνω από μισό εκατομμύριο καταγεγραμμένους ναυτικούς, οι Φιλιππίνες αποτελούν το μεγαλύτερο ναυτικό έθνος του πλανήτη. Από το 2003, κάθε χρόνο εκατοντάδες Φιλιππινέζοι περνούν το κατώφλι του εκπαιδευτικού κέντρου Global Training Systems (GTS) στη Μανίλα, προκειμένου να εξασφαλίσουν το πολυπόθητο «εισιτήριο» για την αγορά εργασίας. Με σύγχρονη προσέγγιση και καινοτόμο εξοπλισμό, το GTS παρέχει επαγγελματική ναυτιλιακή κατάρτιση και τις απαραίτητες πιστοποιήσεις, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα

του κλάδου. Ο τεχνικός διευθυντής κ. Solis Wilmer συστήνει και στο ελληνικό κοινό το εκπαιδευτικό κέντρο, προτού αυτό ανοίξει πανιά και για άλλες ναυτιλιακές χώρες του κόσμου.

**Για ποιο λόγο ποτεύετε ότι παραδοσιακά η διεθνής πλοιοκτησία προτιμά πληρώματα από τις Φιλιππίνες;**

«Καθώς βρίσκονται σε ένα από τα μεγαλύτερα αρχιπελάγη του κόσμου, με περισσότερα από 7.000 νησιά, 36.000 χιλιόμετρα ακτογραμμής και 108 εκατ. κατοίκους, οι Φιλιππίνες με τους πολυάριθμους ναυτικούς τους πρωταγωνιστούν στη διεθνή ναυτιλιακή αγορά. Σήμερα, σύμφωνα με στοιχεία της BIMCO, οι Φιλιππινέζοι θαλασ-

σοπόροι έχουν μεγαλύτερη ζήτηση σε σύγκριση με ναυτικούς από ανταγωνιστικές χώρες, όπως η Ουκρανία, η Ινδία, η Κίνα, η Μιανμάρ και κράτη της Αφρικής. Ήδη από το 1.000 μ.Χ. ξεκίνησαν την εντατική ναυτική δραστηριότητά τους προς την Κίνα και τη Μαλαισία, ξεπερνώντας τα στενά θαλάσσια σύνορά τους, για να φτάσουν να αποτελούν πλέον τον κυριότερο «προμηθευτή» πληρωμάτων παγκοσμίως. Ωστόσο, η συστηματική προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα ξεκίνησε μετά τις αρχές του 1970. Η ναυτική παράδοση του τόπου βρήκε πρόσφορο έδαφος στις ναυτικές οικογένειες της Ευρώπης. Την ίδια περίοδο, η γηραιά ➤

