



## 4.901 ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΑ ΠΛΟΙΑ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

# Πρώτοι οι Έλληνες

Την πρωταγωνιστική θέση της ελληνοκτηπτης ναυτιλίας στα παγκόσμια δρώμενα επιβεβαιώνει και η φετινή έκθεση της ΕΕΕ. Οι επιδόσεις, οι αριθμοί, οι προκλήσεις και οι νέες πρωτοβουλίες –παντός καιρού και ανεξαρτήτως πανδημίας

**Μ**ια «θάλασσα» προκλήσεις αντιμετωπίζει η ναυτιλία σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο, όπως προκύπτει από την ετήσια έκθεση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών για το 2020-2021. Παρά τις σοβαρές αντιξοότητες που οφείλονται στην πανδημία, ο κλάδος εξυπηρετεί αδιάλειπτα το 90% των αναγκών του παγκόσμιου εμπορίου χάρη «στα χιλιάδες πλοία, με το ανθρώπινο δυναμικό τους, τους ναυτικούς μας, τους «ήρωες των θαλασσών»,

που απέτρεψαν την παράλυση της παγκόσμιας οικονομίας». Σ' αυτό το τοπίο, η χώρα μας παραμένει η μεγαλύτερη ναυτιλιακή δύναμη παγκοσμίως. Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης, οι Έλληνες εφοπλιστές ελέγχουν 4.901 πλοία, που αντιστοιχούν στο 19,42% της παγκόσμιας χωρητικότητας dwt. Το 2020 ο ελληνοκτηπτος στόλος αυξήθηκε πάνω από 4%, φτάνοντας περίπου τα 364 εκατ. dwt και αντιπροσωπεύοντας το 58% της χωρητικότητας της Ε.Ε., με 1.706 πλοία –δηλαδή το 1/3– υπό σημαία κράτους-

μέλους. Ανά κατηγορία πλοίων, ο ελληνοκτηπτος στόλος αποτελεί το 30,25% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων, το 20,04%, του παγκόσμιου στόλου μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, το 15,58% του παγκόσμιου στόλου υγραεριοφόρων (LNG/LPG), το 14,64% του παγκόσμιου στόλου μεταφοράς χημικών και παραγωγών πετρελαίου και το 9,53% του παγκόσμιου στόλου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων. Στο μέτωπο των νεότευκτων, οι ελληνικών συμφερόντων παραγγελίες (άνω των 1.000 gt) μόνο το 2020



Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμινης

ανήλθαν σε 104 ή σε 14,36 εκατ. dwt, αντιπροσωπεύοντας το 10,99% της παγκόσμιας υπό παραγγελία χωρητικότητας. Αντίστοιχα, και η μέση ηλικία του ελληνοκτηπτη στόλου

(9,54 έτη) εμφανίζεται χαμηλότερη συγκριτικά με τον παγκόσμιο στόλο (9,87 έτη), ενώ υψηλές επιδόσεις καταγράφονται και στην ασφάλεια, καθώς μόλις 0,44% του ελληνικού εμπορικού στόλου εμπλέκεται σε ναυτικά ατυχήματα και μάλιστα ήσσονος σημασίας. Το ελληνικό νηολόγιο, αριθμώντας 685 πλοία (άνω των 1.000 gt) με χωρητικότητα 37,98 εκατ. gt, κατατάσσεται στην όγδοη θέση διεθνώς και στη δεύτερη θέση στην Ε.Ε. (σε όρους dwt).

**Η** ελληνική ναυτιλία παραμένει αναμφίβολα ένας από τους βασικούς πυλώνες της εθνικής οικονομίας. Παρότι εξαιτίας της πανδημίας οι εισροές στο ισοζύγιο πληρωμών από την παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών μειώθηκαν κατά 20,16% σε σχέση με το 2019, ωστόσο ανήλθαν σε 13,81 δισ. ευρώ. Ειδική αναφορά γίνεται στις νομοθετικές προκλήσεις που αφορούν τις περιβαλλοντικές πολιτικές και στις πρωτοβουλίες της ΕΕΕ για μια ορθολογιστική εφαρμογή των κανονισμών. Όπως επισημαίνεται σχετικά με τη δέσμη μέτρων «Fit for 55» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών (EU ETS) ως περιφερειακό αγορακεντρικό μέτρο είναι ασύμβατο με τον παγκόσμιο χαρακτήρα των θαλάσσιων μεταφορών, υπονομεύοντας τις διεθνείς προσπάθειες για την απανθρακοποίηση. Και συμπληρώνει η ΕΕΕ: «*Η ελληνική ναυτιλία, με την τεχνογνωσία και εμπειρία που κατέχουν τα μέλη της ως hands-on επιχειρηματίες, δεσμεύεται να συνεχίσει να συνδράμει εποικοδομητικά και στις προσεχείς διαπραγματεύσεις, προωθώντας φιλόδοξες αλλά και ταυτόχρονα εφικτές και ρεαλιστικές λύσεις.*»

**Τ**έλος, δεν θα μπορούσε να λείπει και η αναφορά στην καμπάνια με τίτλο «Μια θάλασσα ευκαιρίες»: «*Η προσέλκυση των νέων στο ναυτικό επάγγελμα, σε συνδυασμό με την απαιτούμενη περαιτέρω αύξηση της δυναμικότητας των ΑΕΝ, καθώς και τον αναμενόμενο εκσυγχρονισμό της ναυτικής εκπαίδευσης, θα συντελέσουν καθοριστικά ώστε να μη χαθεί η ναυτική τεχνογνωσία από τον τόπο μας και να αυξηθεί η παρουσία των Ελλήνων ναυτικών στην ελληνοκτηπτη ναυτιλία.*»



Η νέα διοικούσα επιτροπή και μέλη του Propeller Club Πειραιά. «Ομάδα ικανή, χαρισματική και έμπειρη»

## Propeller Club Πειραιά Νέα διοικούσα επιτροπή

**Ν**έα διοικούσα επιτροπή για την προσεχή διετία εξέλεξαν τα μέλη του Propeller Club Πειραιά, μετά τις προγραμματισμένες εκλογές του Σεπτεμβρίου. Έντεκα από τα μέλη του δ.σ. υπήρξαν ήδη κυβερνήτες την προηγούμενη διετία, ενώ προστέθηκαν στην ομάδα και πέντε νέοι κυβερνήτες. Τη θητεία του στην προεδρία ανανέωσε ο κ. Κωστής Φραγκούλης, ο οποίος συγκέντρωσε 248 ψήφους σε σύνολο 309 ψηφισάντων. Στις θέσεις Α' και Β' αντιπροέδρου εκλέχθηκαν αντίστοιχα οι κ. Χρήστος Τιμαγένης και Γιάννης Μπελούσης, ενώ καθήκοντα γενικής γραμματέως θα συνεχίσει να ασκεί η κυρία Δανάη Μπεζαντάκου και ταμίας ο κ. Δημήτρης Βασιλάκος. Οι υπόλοιποι έντεκα κυβερνήτες είναι οι κ. Μιχάλης Δαλακούρας, Δημήτρης Δημητριάδης, Γιώργος Καλλιάνης, Ειρήνη Νοτιά, Κατερίνα Σταθοπούλου και Άκης Τσιριγκάκης, καθώς και οι νεοεισερχόμενοι, κυρία Δωροθέα Ιωάννου και κ. Γιώργος Τεριακίδης, Γιάννης Κοτζιάς, Γιάννης Λαγούδης και Γιώργος Μαργαρώνης. Ο κ. Φραγκούλης εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του για την ομόφωνη εκλογή της νέας διοικούσας επιτροπής, κάτι που επιβεβαιώνει, όπως είπε, την ομογνωμία και την κοινή συναίνεση ανάμεσα στους κυβερνήτες: «*Νιώθω τεράστια τιμή, υπερηφάνεια και χαρά που συνεχίζω για δεύτερη θητεία ως πρόεδρος*», δήλωσε, προσθέτοντας: «*Τα αποτελέσματα των εκλογών και η ψήφος εμπιστοσύνης στο νέο διοικητικό συμβούλιο είναι για μένα μια αναγνώριση της μεγάλης προσπάθειας που ξεκίνησε πριν από δύο χρόνια και στόχευε στη*



Ανανεώθηκε η θητεία του προέδρου του Propeller Club Πειραιά κ. Κωστή Φραγκούλη

*μεγάλη ανανέωση και την εξέλιξη του Club. Μια προσπάθεια πρωτίστως ομαδική, με όραμα και πολλή, εμπνευσμένη δουλειά, την οποία νιώθω πως είμαστε πανέτοιμοι να συνεχίσουμε. Έχουμε δημιουργήσει μια ομάδα ικανή, χαρισματική, με μεγάλη εμπειρία και πορεία στα θέματα της ναυτιλίας, της Ελλάδας, των ελληνοαμερικανικών σχέσεων. Είμαι βέβαιος πως η επόμενη διετία θα είναι γεμάτη σημαντικές δράσεις και εξελίξεις.*»