

## Οι προοπτικές της αεριοκίνησης στην Ελλάδα και την Ευρώπη

Ποιες είναι οι προοπτικές της αεριοκίνησης στη χώρα μας; Υπάρχουν εμπόδια που φράσσουν το δρόμο προς την ανάπτυξη στον τομέα αυτό; Τι πρωτοβουλίες πρέπει να λάβουν οι αρμόδιοι φορείς; Ποια είναι τα επιτυχημένα παραδείγματα ευρωπαϊκών χωρών στη χρήση φυσικού αερίου στις μεταφορές; Σε αυτά τα ερωτήματα απαντά ο κ. Alberto San Martin, βοηθός γενικού διευθυντή του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Οχημάτων Φυσικού Αερίου NGVA Europe

**Σ**ύμφωνα με τις στατιστικές του οργανισμού NGVA Europe, η Ελλάδα δεν βρίσκεται στις υψηλότερες θέσεις στην κατανάλωση φυσικού αερίου κίνησης. Ωστόσο, το θεσμικό πλαίσιο ολοκληρώθηκε πρόσφατα. Να περιμένουμε μια αύξηση της χρήσης CNG/LNG στο άμεσο μέλλον στην Ελλάδα;

«Ο ελληνικός στόλος των οχημάτων που κινούνται με μεθάνιο μετρά περί τις 750 μονάδες, σύμφωνα με στοιχεία του Ιανουαρίου 2013. Στο εμπορικό/επαγγελματικό κομμάτι, η Ελλάδα έχει 600 αστικά λεωφορεία και 102 φορτηγά CNG, τα οποία χρησιμοποιούνται ως απορριμματοφόρα των δήμων. Η διείσδυση του CNG στην ελ-

ληνική αγορά ξεκίνησε στις αρχές του 2000 και σήμερα οι επτήσεις πωλήσεις CNG φθάνουν τα 16 εκατομμύρια Nm<sup>3</sup>. Σήμερα λειτουργούν 5 σταθμοί ανεφοδιασμού στη χώρα, ενώ έχει δρομολογηθεί η ίδρυση 12 δημόσιων σταθμών ανεφοδιασμού σε 4 βασικές πόλεις (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Βόλος) και οι προσπάθειες επικεντρώνονται για την ώρα στη διεύρυνση του δικτύου ανεφοδιασμού ειδικά σε αυτές τις 4 πόλεις, καθώς εκεί κινείται το 65% των οχημάτων».

**Ποιοι θεωρείτε ότι είναι οι περιορισμοί στη διεύρυνση χρήσης φυσικού αερίου στην κίνηση οχημάτων στην Ευρώπη; Ποιες ενέργειες από την πλευρά των φορέων πιστεύετε ότι θα λειτουργούσαν ενισχυτικά σε αυτό;**

«Τρία είναι τα βασικά στοιχεία: ● Φορολογική πολιτική: Για παράδειγμα, όταν χρησιμοποιείται ως καύσιμο το μεθάνιο και το βιομεθάνιο, η φορολογία θα έπρεπε να ενσωματώνει τα πλεονεκτήματα χρήσης (μείωση εκπομπών διοξειδίου άνθρακα κλπ.), ειδικά αν λάβει κανείς υπόψη ότι για την ώρα καμία άλλη τεχνολογία δεν μπορεί να προσφέρει μια βραχυπρόθεσμη προοπτική μείωσης του διοξειδίου του άνθρακα, η οποία μάλιστα να εφαρμόζεται και στα ήδη υπάρχοντα οχήματα.

● Κανονισμοί και νομοθετικό πλαίσιο για την υποδομή δικτύου ανεφοδιασμού προκειμένου να εξελιχθεί η διανομή σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Αξίζει να σημειωθεί, διευκρινιστικά, ότι οι υποδομές ανεφοδιασμού LNG για τις μεταφορές αγαθών πρέπει να αναπτυχθούν σε συνεργασία με τις μεγαλύτερες εταιρείες μεταφορών και τους διαχειριστές στόλων οχημάτων σε μια ζώνη κατά μήκος των ευρωπαϊκών αυτοκινητοδρόμων. Ένας πρώτος στόχος θα μπορούσε να είναι, για παράδειγμα, να προσφέρεται η δυνατότητα ▶



**«Σήμερα λειτουργούν 5 σταθμοί ανεφοδιασμού στη χώρα, ενώ έχει δρομολογηθεί η ίδρυση 12 δημόσιων σταθμών ανεφοδιασμού σε 4 βασικές πόλεις (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Βόλος)»**