

➔ Οι επενδύσεις του ΟΛΠ αλλάζουν τον Πειραιά



Σημαντικές αλλαγές στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας υπόσχεται το νέο εγκεκριμένο επενδυτικό σχέδιο του ΟΛΠ. Κρουαζιέρα, τουρισμός, εμπορικές δραστηριότητες αλλά και πρωτοβουλίες πολιτισμού στο επίκεντρο

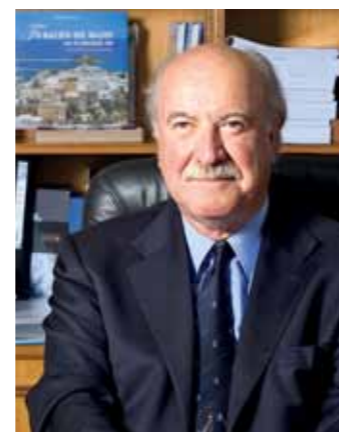
Εγκρίθηκε από το δ.σ. του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς το business plan και το επενδυτικό πρόγραμμα 2014-2018. Πρόκειται για ένα σχέδιο-μαμούθ που θα φέρει σημαντικές αλλαγές στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας και στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά. Επίσης, μετά το διάλογο που θα ακολουθήσει με την Περιφέρεια Αττικής, τους δήμους, τους φορείς του Πειραιά και τα συνδικάτα, θα διαμορφωθεί το τελικό επενδυτικό πρόγραμμα 2015-2019 το οποίο και θα συζητηθεί στο δ.σ. του Δεκεμβρίου. Πιο συγκεκρι-

μένα, και ανάμεσα σε άλλα, το νέο επενδυτικό πρόγραμμα περιλαμβάνει:

- νέα βάση κρουαζιέρας, που θα κοστίσει περίπου 136 εκατ. ευρώ και θα χρηματοδοτηθεί κατά 95% από το ΕΣΠΑ, στις εγκαταστάσεις της οποίας θα μπορούν να ελλιμενίζονται τρία κρουαζιερόπλοια τελευταίας γενιάς,
- πρόβλεψη για την υποδομή και εγκατάσταση κυκλοφοριακού μέσου, τύπου monorail, με κόστος 100 εκατ. ευρώ, που θα κινείται περιφερειακά του λιμανιού,
- κατασκευή ξενοδοχειακής μονάδας στο Παλατάκι, εντός

των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ, αξίας 50 εκατ. ευρώ,

- δημιουργία δύο πλωτών δεξαμενών τύπου post rapamax, κόστους 50 εκατ. ευρώ, με στόχο την ενίσχυση της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας,
- υποθαλάσσια διάβαση για πεζούς, που θα ενώνει τη βάση κρουαζιέρας με τη Δραπετσώνα,
- έργα για την ανάπτυξη του car terminal,
- ανακατασκευή του κτιρίου της Παγόδας, ώστε να λειτουργήσει ως εκθεσιακό κέντρο,
- δημιουργία της Πολιτιστικής Ακτής, με μεγαλύτερο έργο το



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΠ κ. Γιώργος Αναγνωστάκης

Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων. Σημειώνεται ότι για τις επενδύσεις στο monorail, στο ξενοδοχείο και στη ναυπηγοεπισκευή θα παραχωρηθούν οι δραστηριότητες. Τα έργα που θα ξεκινήσουν άμεσα θα απορροφή-

σουν τα 245 από τα 660 εκατομμύρια ευρώ του σχεδίου, με βασικότερο εκείνο της αναβάθμισης του car terminal.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

Ένα κρίσιμο έργο υποδομής, που θα συμβάλει αποφασιστικά στη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και στη γενικότερη ανάπτυξη της κρουαζιέρας στην Ελλάδα, μπήκε στο δρόμο της υλοποίησης. Σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στο γραφείο του υφυπουργού Ανάπτυξης κ. Οδυσσέα Κωνσταντινιόπουλου με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΛΠ κ. Γιώργο Αναγνωστάκη και στελέχη της Περιφέρειας Αττικής εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του τεχνικού συμβούλου για την κατασκευή του Νέου Προβλήτα Κρουαζιέρας στο λιμάνι του Πειραιά, με αρχικό προϋπολογισμό 120 εκατ. ευρώ. Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ε.Ε. σε ποσοστό 95%. Σημειώνεται ότι ο Νέος Προβλήτας Κρουαζιέρας, μετά την αποπεράτωσή του και σε



ΣΕ «ΤΡΟΧΙΑ» ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Ο ΟΛΠ Έφτασε στον εμπορικό επιλιμένο σιδηροδρομικό σταθμό του ΟΛΠ στο Νέο Ικόνιο η πρώτη εμπορική αμαξοστοιχία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η οποία ξεφόρτωσε σιτηρά για την αλευροβιομηχανία Σαραντόπουλος Α.Ε. Άρχισε, λοιπόν, η διασύνδεση του λιμανιού με αγροτικές περιοχές της χώρας για τη μεταφορά προϊόντων. Επίσης, έχει παραδοθεί από την ΕΡΓΟΣΕ και ο δεύτερος σιδηροδρομικός σταθμός για τις ανάγκες του car terminal του ΟΛΠ, του μεγαλύτερου στην Ανατολική Μεσόγειο. Η μεταφορά αυτοκινήτων και μηχανημάτων μέσω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ περιλαμβάνει δρομολόγια από την Ευρώπη και τα Βαλκάνια προς την Άπω Ανατολή, την Ασία και την Αφρική

πλήρη λειτουργία, θα προσδώσει στον Πειραιά μεγάλες δυνατότητες ελλιμενισμού κρουαζιεροπλοίων, σε συχνότητα και μέγεθος, με αποτέλεσμα να αυξηθεί η εισροή επισκεπτών (σύμφωνα με μελέτη του ΟΛΠ) και κατ' επέκταση το τουριστικό συ-

νάλλαγμα. Το έργο αυτό θα αποτελέσει ένα ισχυρό θεμέλιο για την περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού και θα καταστήσει τον Πειραιά κύριο κόμβο κρουαζιέρας (hub) στην Ανατολική Μεσόγειο και κύριο λιμάνι home porting. ■

Αρχηγός Λ.Σ. «Τίμησαν την ελληνική ναυτοσύνη»

Τα συγχαρητήριά του εξέφρασε ο αρχηγός Λ.Σ. αντιναύαρχος Αθανάσιος Αθανασόπουλος με επιστολή του προς τον πλοίαρχο Νικόλαο Αχλάτη, τους αξιωματικούς και το πλήρωμα του Δ/Ε BONITA (Νηολογίου Πειραιά 11568) της TMS Tankers για την καθοριστική συμμετοχή τους στις επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης που πραγματοποιήθηκαν στις 1 και 12 Αυγούστου σε περιοχή αρμοδιότητας της Λιβύης, διασώζοντας 537 άτομα. Επίσης, ο αρχηγός Λ.Σ. απέστειλε συγχαρητήρια επιστολή και προς τον



Ο «Ε» Σεπτεμβρίου ανέδειξε τη ναυτοσύνη και την ανθρωπιά των πλοίαρχων, των αξιωματικών και των πληρωμάτων των δύο ελληνικών πλοίων, των εταιρειών Costamare και TMS Tankers

πλοίαρχο Ροβέρτο Αργυρόπουλο, τους αξιωματικούς και το πλήρωμα του C/V COSCO YANTIAN (Ν. Π. 11482) της Costamare για την επιχείρηση έρευνας και διάσωσης που πραγματοποιήσαν στις 27 Ιουλίου νοτιοδυτικά της Κρήτης, διασώζοντας 299 άτομα. Ο αρχηγός Λ.Σ. στις επιστολές του τονίζει μεταξύ άλλων: «Η ενέργειά σας αυτή αποτελεί εξαιρετική πράξη αλληλεγγύης, αποδεικνύει την προσήλωσή σας στις μακροχρόνιες παραδόσεις της ελληνικής ναυτοσύνης, τιμά τους Έλληνες ναυτικούς και αποτελεί παράδειγμα προς μίμηση». ■