

ANNA MARIA

Με χρώμα ελληνικό

Το δεύτερο «πράσινο» πλοίο τύπου kamsarmax παρέλαβε η εταιρεία της οικογένειας Κωνσταντίνου Π. Αγγελόπουλου, αναγνωρίζοντας την ολοένα αυξανόμενη ζήτηση για περισσότερα πλοία με υψηλή απόδοση καυσίμου και φιλικά προς το περιβάλλον, και παραμένοντας πρωτοπόρα στον τομέα

Συνεχίζοντας να υπηρετεί το στρατηγικό στόχο που έθεσε με την ίδρυσή της το 2000 σχετικά με το σεβασμό στην προστασία του περιβάλλοντος, η Aegean Bulk παρέλαβε στις 26 Αυγούστου το νεότευκτο πλοίο ANNA MARIA από τα νοτιοκορεάτικα ναυπηγεία Sungdong, όπου πραγματοποιήθηκε και η τελετή ονοματοδοσίας. Ανάδοχος του νεότευκτου ήταν η κυρία Y. S. Han, σύζυγος του κ. D. Y. Han, τέως αντιπροέδρου της Hyundai Heavy Industries επί σειρά ετών. Την επόμενη μέρα το ANNA MARIA, με την ελληνική σημαία υψωμένη στην πρύμνη του, απέπλευσε για το παρθενικό του ταξίδι με προορισμό τη Νέα Ορλεάνη. «Η συνεργασία μας με τα ναυπηγεία

Sungdong, σε συνδυασμό με μια επένδυση σε καινοτόμο τεχνολογία, έχει οδηγήσει στη ναυπήγηση μιας νέας γενιάς πλοίων, που θα αποφέρουν σημαντικά περιβαλλοντολογικά οφέλη και θα συνδράμουν στην εξοικονόμηση των καυσίμων», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Aegean Bulk Δημήτριος Ματθαίου κατά τη διάρκεια της τελετής. «Αυτό είναι καλό για το περιβάλλον, καλό για τους πελάτες μας και καλό για την εταιρεία μας», συμπλήρωσε. Το ANNA MARIA, ένα φορτηγό τύπου kamsarmax χωρητικότητας 81.404 dwt, αποτελεί το 15ο πλοίο του στόλου της εταιρείας, ο οποίος έχει μέσο όρο ηλικίας τα τέσσερα έτη. Στο πλοίο, όπως και στο αδελφό πλοίο INNOVATION, που παραδόθηκε από τα ίδια ναυπηγεία ▶

Η έπαρση της ελληνικής σημαίας από τον κ. Γεώργιο Κ. Αγγελόπουλο και τον πλοίαρχο του M/V ANNA MARIA Cpt Αγαμέμνονα Θεοδωρόπουλο



Νέο «eco-friendly» πλοίο για την Aegean Bulk