

# Crude tankers

Απαισιόδοξες εμφανίζονται οι προβλέψεις της ναυλαγοράς για τα πλοία μεταφοράς αργού πετρελαίου, καθώς ο μεγάλος αριθμός νεότευκτων μονάδων προβλέπεται να συνεχίσει να ασκεί πίεση στην αγορά

## Αναπόσπαστο κομμάτι της

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΣ

## παγκόσμιας βιομηχανίας πετρελαίου

**Η** μεταφορά αργού πετρελαίου αποτελεί μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες της ποντοπόρου ναυτιλίας καθώς, σύμφωνα με τις πλέον πρόσφατες εκτιμήσεις, ευθύνεται για περισσότερο από το ένα τέταρτο του συνολικού

θαλάσσιου εμπορίου. Αυτό είναι αποτέλεσμα της γεωγραφικής αναντιστοιχίας των μεγαλύτερων περιοχών εξόρυξης με τις σημαντικότερες περιοχές κατανάλωσης πετρελαίου. Αυτό έχει ως συνέπεια το ακατάλληλο για εμπορική χρήση ακατέργαστο πετρέ-

λαιό που βγαίνει από τις πετρελαιοπηγές, να πρέπει να διανύσει μεγάλες αποστάσεις για να μεταφερθεί στα διυλιστήρια, όπου μετατρέπεται σε εμπορικά αξιοποιήσιμες μορφές. Υπολογίζεται ότι σχεδόν η μισή παγκόσμια παραγωγή ακατέργαστου πετρελαίου μεταφέρεται διεθνώς είτε δια θα-

λάσσης είτε μέσω χερσαίων αγωγών, για να φτάσει στα διυλιστήρια, που συνήθως βρίσκονται πλησιέστερα στα σημεία κατανάλωσης. Την ίδια στιγμή, η παγκόσμια ζήτηση για πετρέλαιο εμφανίζεται διαχρονικά αυξανόμενη και άμεσα συνδεδεμένη με την πορεία της παγκόσμιας οικονομίας. Σύμφωνα με πρό- ▶

