

N.Δ. • ΧΩΡΙΣ

Αποχαιρετισμός, καλωσόρισμα ή κραυγές αγωνίας για επιβίωση;

Σε πρόσφατες δηλώσεις του ο –μέχρι τις 4 Οκτωβρίου– υπουργός Ναυτιλίας κ. Αναστάσης Παπαληγούρας χαρακτήρισε μανιχαϊστική και υπεραπλουστευτική την προσέγγιση της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας για το 33% των τελών υπέρ τρίτων. Και πρόσθεσε ότι στο σύνολό τους είναι ανταποδοτικά. Όπως είναι φυσικό, προκλήθηκαν ποικίλες αντιδράσεις. Ο λόγος στον διευθυντή της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας, ναύαρχο κ. Νίκο Καβαλλιέρο

Ο α ήθελα να ευχαριστήσω τον υπουργό –του μακροσκελούς τίτλου του κ. Αναστάση Παπαληγούρα– Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου & Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΕΝΑΝΠ) για την εννοιολογική διδασκαλία του προς τη μεγάλη ακτοπλοϊκή οικογένεια. Έψαξα, λοιπόν, να μάθω τι πρέπει να θεωρούν εαυτούς οι πλοιοκτήτες μετά τον χαρακτηρισμό τους από τον κ. ΥΕΝΑΝΠ ως «μανιχαϊστών» και τελικά έμαθα.

«Μανιχαϊσμός»:
1. Θρησκεία που ιδρύθηκε τον 3ο

αι. μ.Χ. και που δέχεται την ύπαρξη δύο ανταγωνιστικών στοιχείων, του φωτός και του σκότους, του καλού και του κακού. Στηρίχθηκε στο Χριστιανισμό και σε ορισμένες θρησκείες ανατολικών λαών.
2. Χαρακτηρισμός κάθε δυϊστικής θεωρίας ή διδασκαλίας ή και κάθε άποψης που δέχεται ότι υπάρχει μόνο το καλό ή το κακό, το δίκαιο ή το άδικο αποκλείοντας οτιδήποτε άλλο.

Τον ευχαριστώ εκ μέρους των ακτοπλοίων για την ονοματοδοσία. Για τον λόγο αυτό αποφάσισα να καταγράψω παρακάτω πρόχειρα

σκέψεις μου, αφού προηγουμένως διάβασα τις δηλώσεις του στην συνέντευξη Τύπου του ΥΕΝΑΝΠ που επακολούθησαν προγενέστερης σχετικής συνέντευξης Τύπου της Ένωσης Επιχειρήσεων Ακτοπλοΐας. Πιστεύω ότι μια επίσκεψη σε ιατρούς ανάλογων ειδικοτήτων θα βελτιώσει τόσο την όρασή του για να διαβάσει ορθά «τι του ζητούν εγγράφως οι συνομιλητές του», όσο και την ακοή του για να ακούει τις κραυγές αγωνίας για την επιβίωση της ακτοπλοΐας. Είχα πει παλαιότερα στους δύο προκατόχους του ότι η επιλεκτική

ενασχόληση του εκάστοτε κ. ΥΕΝΑΝΠ με το θέμα επιβίωσης της ακτοπλοΐας μπορεί να φαίνεται εύκολο «πολιτικό παιχνίδι» που γίνεται με λεκτικές τοποθετήσεις, αλλά δεν είναι ποτέ επιτυχές. Έπρεπε να ψάξει, λοιπόν, την τύχη των προκατόχων του και να είχε προβληματιστεί!! Το Υπουργείο Ναυτιλίας, όταν ο επικεφαλής του δεν είναι πράγματι παραγωγικός, είναι αδηφάγο. Επιτυχία δεν είναι να τεθεί το όνομά του στους διατελέσαντες υπουργούς, αλλά ο κόσμος της ναυτιλίας να αναφέρεται σε ένα σοβαρό παραχθέν, από αυτόν, έργο και

να υφίσταται η συνεχής λαϊκή αναγνώρισή του ως επιτυχημένου υπουργού διαχρονικά. Είναι γνωστή σε όλο τον Πειραιά και τη ναυτιλία γενικότερα η απουσία παραγωγικού έργου στο ναυτιλιακό χώρο τα τελευταία χρόνια, όπως και η έλλειψη πρωτοβουλίας και όρεξης για δουλειά. Μικρά μόνο έργα και σπασμωδικές αντιδράσεις παρατηρήσαμε στις περιπτώσεις καταγγελιών μας. Κατά τα λοιπά βλέπουμε νιρβάνα. Απόλυτη ηρεμία. Οι ωκεανοπλοούντες ναυτικοί μας γνωρίζουν, βέβαια, ότι πριν την καταιγίδα προηγεί-

ται πάντοτε απόλυτη ηρεμία. Είναι γνωστό ότι η ναυτιλία λειτουργεί 365 ημέρες το έτος και 24 ώρες το 24ωρο χωρίς μακροχρόνια διαλείμματα για συσκέψεις, διαβουλεύσεις, ενημερώσεις, εισηγήσεις, θερινές διακοπές και τόσα άλλα χρονοβόρα προσκόμματα, που επιφέρουν καθυστερήσεις παραγωγικών ενεργειών, όπως αυτών που ζήσαμε από το γραφείο του κ. υπουργού. Μια σύγκριση μεταξύ ημερομηνίας εισερχομένων εγγράφων και ημερομηνίας απαντήσεώς τους, ίσως είναι επιβοηθητική. Γνωρίζει, πιστεύω, ο κ. υπουργός

ότι χωρίς την ακτοπλοΐα το Υπουργείο, του οποίου ηγείται, θα ήταν μια απλή διεύθυνση μεταφορών, υπαγόμενη βέβαια στο Υπουργείο Μεταφορών.

Ας μην αναφερθεί ποτέ στην εδαφική συνοχή των νησιών ούτε στην νησιωτικότητα της Ελλάδος –ως μη δικαιούμενος τούτο– ούτε βέβαια στον τουρισμό και την επιχειρηματικότητα των νησιωτών, γιατί διαχρονικά ως κάτοχος της θέσεως του υπουργού έχει καταδικαστεί λόγω του τίτλου του τόσο στην συνείδηση των νησιω-



Ο κ. Νίκος Καβαλλιέρος

ΚΡΙΤΙΚΗ

ΑΠΟ ΕΝΑΝ ΝΕΟΔΗΜΟΚΡΑΤΗ ΝΑΥΑΡΧΟ