

Ανάσα...

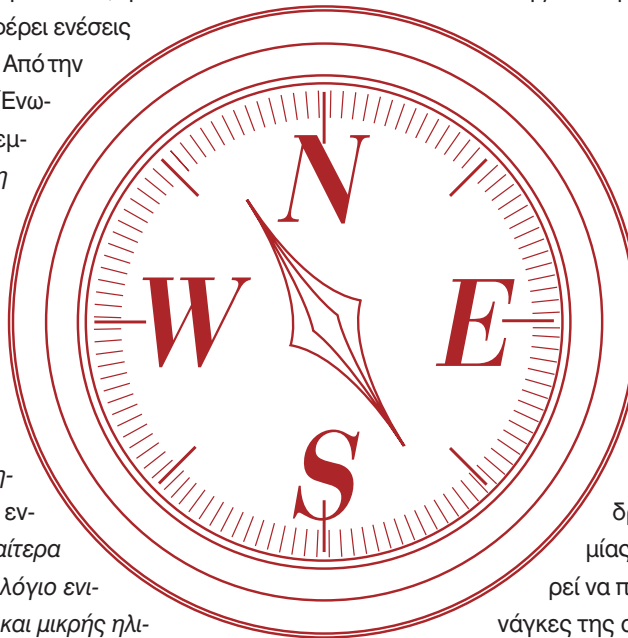
Επιτέλους και λίγη αισιοδοξία. Μέσα στη μαυρίλα και την καταχνιά που μας έχουν καταδικάσει οι πολιτικοί μας, υπάρχει η ελληνική ναυτιλία, η οποία συνεχίζει να μας προσφέρει ενέσεις τόνωσης και ανάνηψης. Από την ανακοίνωση Τύπου της Ένω-

σης Ελλήνων Εφοπλιστών της 14ης Σεπτεμβρίου (σελίδα 26) διαβάζουμε ότι «παρά τη δεινή κρίση που αντιμετωπίζει η παγκόσμια οικονομία με τις αναπόφευκτες επιπτώσεις της στη βιομηχανία των θαλασσιών μεταφορών, η ναυτιλία υπό ελληνική διαχείριση διατήρησε κατά το 9μηνο του τρέχοντος έτους σταθερή πρωτοπορία διεθνώς και ως μέγεθος (πλοία και χωρητικότητας), αλλά και από πλευράς παροχής υψηλής ποιότητας υπηρεσιών». Και το πλέον ενθαρρυντικό και εθνικά ωφέλιμο: «Είναι ιδιαίτερα ευχάριστο που ταυτόχρονα το εθνικό νηολόγιο ενισχύθηκε με μια χωρητικότητα νεότευκτων και μικρής ηλικίας πλοίων, δύο και πλέον εκατομμυρίων κόνων, γεγονός που καταδεικνύει τη μεγάλη σημασία που αποδίδει ο εφοπλισμός, αλλά και η πολιτεία στην υποστήριξη και προστασία του εθνικού νηολογίου».

Και αυτό γιατί η κρίση αντιμετωπίστηκε από την «παραδοσιακή ναυτιλιακή εμπειρία και σύνεση», με αποτέλεσμα να αποφευχθούν ομαδικοί παροπλισμοί πλοίων και να διατηρηθούν στο ακέραιο οι θέσεις ναυτικής εργασίας.

Πάσχουμε, βέβαια, από έλλειψη στελεχών γέφυρας και μηχανής, ό-

πως το αναγνωρίζει και η ΕΕΕ, η οποία δηλώνει την αποφασιστικότητά της για διαρκή και συστηματική αντιμετώπιση της αριθμητικής όσο και ποιοτικής ανεπάρκειας.



Η άλλη μεγάλη πληγή είναι φυσικά η ελλειμματική και αναχρονιστική ναυτική εκπαίδευση. Δυστυχώς, στο σημείο αυτό και με τα δεδομένα αδιόρθωτα χάλια της παιδείας μας γενικώς, δύσκολα θα συμφωνήσουμε με την ΕΕΕ ότι ο στόχος μπορεί να επιτευχθεί σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία. Εν προκειμένω, αρμόδιος πλέον καθίσταται η ίδια η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών –κατά την ταπεινή μας άποψη– η μόνη ικανή να δώσει λύση. Η ίδρυση μιας ευρωπαϊκού επιπέδου Ακαδημίας ναυτικής ιδιωτικής εκπαίδευσης δεν μπορεί να περιμένει. Η Ένωση γνωρίζει άριστα τις ανάγκες της σε ικανά ναυτικά στελέχη, όπως γνωρίζει

σαφέστατα ότι δεν μπορεί πλέον να περιμένει την όποια «μεταρρύθμιση» της παιδείας, ακόμη λιγότερο της ναυτικής, από μια σε πολλά επίπεδα πτωχεύσασα πολιτεία. Και η χρηματοδότηση αυτής της λύσης επαφίεται στην ευθύνη και την αξιοπιστία των Ελλήνων εφοπλιστών. Θα είναι άλλωστε μια πολύτιμη παραγωγική ευεργεσία που θα επιστρέφεται ως «αιμοδοσία» στους ίδιους και τον στόλο τους...

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ