

Ευρωμεσογειακοί αυτοκινητόδρομοι

Οι «Ευρωμεσογειακοί Αυτοκινητόδρομοι» αποτελούν μια αειφόρα πηγή οικονομικής, κοινωνικής και πολιτιστικής ανάπτυξης. Συμβάλλουν στην προστασία του χερσαίου και θαλασσινού περιβάλλοντος και στη βελτίωση της ποιότητας της ζωής μας

Η θάλασσα είναι το μέσο συγκοινωνίας μεταξύ των ηπείρων και επικοινωνίας μεταξύ των ανθρώπων, που τις κατοικούν από τότε που πρωτοεμφανίστηκαν στη γη, αλλά και μεταξύ των νησιών και της ηπειρωτικής στεριάς κάθε χώρας. Ανέκαθεν έκρυβε τη μαγεία του άγνωστου, την περιπέτεια, αλλά και την προσδοκία κέρδους για τους τολμηρούς θαλασσοπόρους εξερευνητές, που την κατέκτησαν, τους ναυτικούς, που την αγάπησαν και σταδιοδρόμησαν σ' αυτή και τους τολμηρούς επιχειρηματίες εφοπλιστές, που εκμεταλλεύονται τις μεταφορές αγαθών και ανθρώπων με τα πλοία τους. Από την εποχή της εμφάνισης των πρώτων πλοίων, άνοιξαν μεγάλοι θαλασσινοί δρόμοι, μέσω των οποίων ανταλλάσσονται προϊόντα, ιδέες και στοιχεία πολιτισμών. Δημιουργήθηκαν κίνητρα πολυποίκιλων κερδών, τα οποία είχαν σαν αποτέλεσμα να ακολουθήσει μια ραγδαία εξέλιξη των πλοίων και των θαλάσσιων μετα-

φορών, που εκτελούσαν. Από την τέχνη της στοιβασίας των γενικών φορτίων μέσα στα ιστιοφόρα πλοία των αρχαίων Φοινίκων και Ελλήνων (7ος π.Χ. αιώνας, φτάσαμε σήμερα στα «εμπορευματοκιβωτιοφόρα πλοία» των 13 ή και 15 χιλιάδων TEU. Οι μικρές ταχύτητες των εμπορικών πλοίων, που απέδιδαν τα παλιά και τα κουπιά δεν μπορούσαν να φανταστούν, τότε, τις ταχύτητες των σημερινών εμπορικών πλοίων (εμπορευματοκιβωτιοφόρα, οχηματαγωγά, πετρελαιοφόρα, γκαζοφόρα κ.ά). Η εξέλιξη των επιβατηγών/οχηματαγωγών, τα οποία θα μας απασχολήσουν ιδιαίτερα σ' αυτό το άρθρο, έχει θετική επίδραση στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ζωή των κοινωνιών όλου του κόσμου.

Η ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, των πλοίων, των φορτίων, της περιουσίας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όχι μόνο αυξήθηκε αλματωδώς από την εποχή του ναυαγίου του ΤΙΤΑΝΙΚΟΣ,

αλλά κατοχυρώθηκε με νόμους και κανονισμούς στο πλαίσιο του «Δίκαιου της θάλασσας». Από τον «Ναυτικό Κώδικα της Ρόδου» (479-475 π.Χ.), που ρύθμιζε τις θαλάσσιες μεταφορές, φορτίων και επιβατών, φθάσαμε σήμερα στο «Διεθνές Ναυτικό Δίκαιο», τους «Κανονισμούς» που εκδίδουν οι διάφοροι Ναυτικοί Οργανισμοί, εθνικοί και διεθνείς, και τις «Οδηγίες» της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η τελευταία, μάλιστα, μετά τη ρύπανση που προκάλεσε το πετρελαιοφόρο PRESTIGE, προσπάθησε να υπερβάλει σε ζήλο και αυτόν τον Ι.Μ.Ο. Εξέδωσε τη «Λευκή Βίβλο», έβγαλε οδηγία για την «Ναυτιλία Μικρών Αποστάσεων-SSS» και τελευταία σχεδιάζει «αυτοκινητόδρομους» κοντά στις ακτές της Γαλλίας και της Ισπανίας, για να αντιμετωπίσει την κυκλοφοριακή συμφόρησή τους στη στεριά. Όμως, αμφιβάλλουμε, εάν αυτή η επιλογή θα είναι καλύτερη από τους «Ευρωμεσογειακούς Αυτοκινητόδρομους», που έχουν χαράξει με τα μοντέρνα, ασφαλή και ταχύπλοα ΕΓ/ΟΓ ►

