

Το δεύτερο πλοίο της νεοσύστατης Kallisti Ferries SARDINIA VERA ήρθε να ενισχύσει την πολύκροτη παρουσία του κ. Σπανού στο Αιγαίο –από πέρσι το καλοκαίρι με το CORSICA EXPRESS III–, εισάγοντας την εταιρεία και στην αγορά των οχηματαγωγών. Από την Αυστραλία, την Αργεντινή και την Ευρώπη, το γερμανικής κατασκευής ΕΓ/ΟΓ βρέθηκε στη Δραπετσώνα για επισκευή και ανακαίνιση προτού ξεκινήσει το παρθενικό του ταξίδι στη νέα του γραμμή Ικαρία-Σάμος στις 27/6

ΕΓ/ΟΓ SARDINIA VERA

Για Σάμο, Ικαρία, Φούρνους



Ενα χρόνο μετά την παρθενική της εμφάνιση στην ακτοπλοία με το CORSICA EXPRESS TH-REE, η Kallisti Ferries δρομολόγησε και δεύτερο πλοίο, το SARDINIA VERA, στη γραμμή της Ικαρίας-Σάμου. Με το πλοίο αυτό η Kallisti έχει στόχο, όπως τουλάχιστον δηλώνει η ίδια, να εδραιωθεί στη γραμμή διεκδικώντας μερίδιο από την πίτα την οποία μέχρι πέρσι μοιράζονταν για αρκετά χρόνια η G.A. Ferries και η HSW. Πρόκειται για ένα πλοίο το οποίο ανήκει σε μια τετραμελή πορτάδα που ναυπηγήθηκε για λογαριασμό της Stena Line τη διετία 1974-75 με στόχο να τα εκμεταλλευτεί ναυλώνοντάς τα ανά τον κόσμο. Η κατασκευή του ξεκίνησε το 1974, στα γερμανικά ναυπηγεία Rickmers Werft (Bremerhaven) και καθελύχθηκε στις αρχές του 1975 με το όνομα STENA ATLANTICA και ολικό μήκος 120,78 μέτρα (108,86 μήκος μεταξύ καθέτων), μέγιστο πλάτος 21,60 μέτρα και βύθισμά 5,70 μέτρα. Η ολική χωρητικότητά του εκτιμάται στους 12.107 κόρους. Από την αρχή της καριέρας του ξεκίνησε η περιπλάνηση μακριά από τις γραμμές, στις οποίες η πλοιοκτήτρια εταιρεία του είχε ξεχωριστή παρουσία. Μετονομάστηκε σε MARINE ATLANTICA και μαζί με το αδελφό του STENA NAUTICA ταξίδεψαν επί σειρά ετών Αυστραλία-Αργεντινή. Το 1986 α-

γοράστηκε από τη Sardinia Ferries και έφτασε στην Ιταλία με το όνομα CORSICA VERA. Στα ναυπηγεία της Fincantieri πραγματοποιήσε μικρής έκτασης μετασκευή στον ξενοδοχειακό τομέα του και με το νέο του όνομα, SARDINIA VERA, δρομολογήθηκε Livorno-Golfo Arranci, στην οποία παρέμεινε 9 χρόνια. Το 1996 μετατέθηκε στη γραμμή Civitavecchia-Golfo Arranci και το 2001 ναυλώθηκε στην Transmache Ferries, πραγματοποιώντας δρομολόγια στη γραμμή Dieppe-Ne-whaven.

Πέντε χρόνια αργότερα επέστρεψε από τη ναύλωσή του, φόρεσε τα νέα σινιάλα της Corsica & Sardinia Ferries και δρομολογήθηκε εκ νέου Civitavecchia-Golfo Arranci παραμένοντας για δύο μόνο σεζόν. Τον Οκτώβριο του 2007 και στο πλαίσιο της συνεργασίας του κ. Γ. Σπανού με τον εφοπλιστή κ. Pascal Lota το καράβι περιήλθε στη διαχείριση της Kallisti Ferries και με πλοίαρχο τον Cpt Νίκο Χάλαρη κατέπλευσε στις 13 Νοεμβρίου 2007 στο λιμάνι του Πειραιά προερχόμενο από την Ιταλία (Vado Ligure).

Μια εβδομάδα αργότερα μεταφέρθηκε στο Νέο Μόλο Δραπετσώνας για εργασίες επισκευής και ανακαίνισης των εσωτερικών του χώρων: Προστέθηκαν αεροπορικές θέσεις προκειμένου το πλοίο ►