

Οι θαλάσσιοι δρόμοι της οικολογίας

«Μακράν της θαλάσσης επωχεύσαμεν σφόδρα». Τη θάλασσα οφείλομε να την προστατέψομε. Δική μας η ευθύνη, δική μας η επιλογή. Πριν από αιώνες τα «ξύλινα τεύχη», τα πλοία των αρχαίων Αθηναίων, έσωσαν την πόλη από τους εισβολείς. Σήμερα η ιστορία επαναλαμβάνεται. Με τα σύγχρονα «ατσάλινα φρούρια» της ναυσιπλοΐας κατακτούμε ειρηνικά τους θαλάσσιους ορίζοντες. Βάζουμε πλώρη για τα απέραντα υδάτινα πεδία του πλανήτη, όπου θα μεγαλοουργήσει ο πολιτισμός του μέλλοντος

Η ναυτιλία είναι μια από τις σημαντικότερες βιομηχανίες διεθνώς. Η συμβολή της είναι αναντικατάστατη για την ανθρωπότητα και την παγκόσμια οικονομία. Χωρίς αυτήν η ζωή θα ήταν διαφορετική. Οι πληθυσμοί δεν θα μπορούσαν να επιβιώσουν στον πλανήτη χωρίς θέρμανση, σιτηρά, εισαγωγές-εξαγωγές πρώτων υλών και βιομηχανοποιημένων προϊόντων. Οι θαλάσσιοι εμπορικοί δρόμοι τροφοδοτούν με ενέργεια τους κατοίκους της γης, όπου κι αν ζουν. Με την ανταλλαγή των αγαθών, βελτιώνεται η ποιότητα ζωής και αναβαθμίζεται το πολιτισμικό επίπεδο των λαών. Οι ποικίλες σχέσεις αλληλεξάρτησης εξελίσσονται συνεχώς εντονότερα. Οι απλοί πολίτες που δεν έχουν σχέση με τη θάλασσα δεν υπο-

ψιάζονται ότι αυτή την ώρα οργανώνουν τις θάλασσες και τους ωκεανούς πάνω από 50 χιλιάδες πλοία, μεταφέροντας με ασφάλεια εκατομμύρια τόνους για τους προορισμούς τους.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (ΙΜΟ) προβλέπει και νομοθετεί με βάση τις ανάγκες της ναυτιλίας. Η προώθηση ασφαλούς και αξιόπιστης ναυτιλίας γίνεται όλο και πιο επιτακτική για την προστασία της φύσης. Οι υποδομές Ασφάλειας στα Πλοία και στα Λιμάνια (ISPS Code), ενισχύονται συνεχώς. Εφαρμόζουν κατά το πλείστον διεθνείς κανονισμούς, αλλά και μέτρα που επιβάλλουν οι τοπικές αρχές. Καλύπτουν τη θαλάσσια κυκλοφορία, τηλεπικοινωνίες, φορτοεκφόρτωση, παραλαβή υπολοίπων φορτίων, σταθμούς καταπολέμησης ρύπανσης, πυρ-

καγιάς κ.λπ. Ενεργούν σύμφωνα με σχέδια έκτακτης ανάγκης, για πρόληψη ατυχημάτων, αποφυγή συγκρούσεων, λιμάνια καταφυγής, αντιμετώπιση τρομοκρατικών πράξεων. Η Μεσόγειος, η θάλασσά μας, όπως και άλλες κλειστές ευαίσθητες περιοχές, χαρακτηρίζονται προστατευόμενες. Οι χώρες που την περιβάλλουν εφαρμόζουν πολιτικές που έχουν στόχο το τρίπτυχο: ναυσιπλοΐα - ασφάλεια - καθαρό περιβάλλον. Τα σύγχρονα πλοία είναι εξοπλισμένα με εξελιγμένα ηλεκτρονικά συστήματα ασφαλείας για να προλαμβάνουν σε μεγάλο βαθμό τα ανθρώπινα σφάλματα. Η εφαρμογή και η λειτουργικότητα των συστημάτων παρακολούθησης της ναυσιπλοΐας διαπιστώνεται από τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις που διενεργούν: α) ο εσωτερικός έλεγχος της ίδιας πιστοποίηση- ▶