



# COSTA LUMINOSA

## *Νέο καράβι για την Costa Crociere*



Ο τεράστιος ανταγωνισμός μεταξύ των δύο κολοσσών της κρουαζιέρας Carnival και RCI και των θυγατρικών τους έχει κορυφώσει τις παραλαβές νεότευκτων κρουαζιερόπλοιων, όπως και τις νέες παραγγελίες. Πρωταγωνίστρια η **Costa Crociere**, θυγατρική της Carnival. Σε λίγους μήνες προσθέτει στο στόλο της δύο ακόμη μεγαθήρια, ιταλικής ναυπήγησης

**Σ**τις 12 Ιουνίου 2006 δόθηκε η παραγγελία στη Fincantieri (Marghera) για τη ναυπήγηση ενός ακόμα κρουαζιεροπλοίου της Costa με το όνομα COSTA LUMINOSA, ολ. χωρητικότητας 92.700 κόρων. Η παράδοσή του έχει προγραμματιστεί για την άνοιξη του 2009, ενώ υπάρχει ορπίση και για ένα δεύτερο αδελφό πλοίο που θα λάβει το όνομα COSTA DELIZI-

OSA και θα παραδοθεί το Μάρτιο του 2010. Το κόστος ναυπήγησης και των δύο εκτιμάται ότι θα υπερβεί τα 800 εκατ. ευρώ. Το COSTA LUMINOSA καθελκύστηκε –ορθότερα: εγκατέλειψε τη ναυπηγική κλίνη– στις 27 Ιουνίου. Ανάδοχος ήταν η κόρη ενός υπαλλήλου των ναυπηγείων της Fincantieri στη Marghera της Βενετίας. Την ίδια ημέρα πραγματοποιήθηκε στο ναυπηγείο της Fincantieri (Sestri Ponente) στη Γένοβα και η καθέλκυση του COSTA PACI-

FICA, που θα έχει ολ. χωρητικότητα 114.000 κόρων και θα είναι αδελφό των COSTA CONCORDIA, COSTA SERENA και CARNIVAL SPLENDOR. Το γεγονός αυτό αποτελεί παγκόσμια πρωτιά στην ιστορία της βιομηχανίας κρουαζιέρας και για την επίτευξή του εργάστηκαν πάνω από έξι χιλιάδες άνθρωποι, Ιταλοί σε ποσοστό άνω του 90%. Στην τελετή της βάφτισης του COSTA LUMINOSA ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Costa Cru-

ises, Pier Luigi Foschi, ανέφερε τα εξής: «Αυτό το καράβι είναι αποτέλεσμα μιας καινούργιας φιλοσοφίας στο σχεδιασμό και τη διακόσμηση. Εστίασαμε κυρίως στο να συνδυάσουμε τις καλύτερες ιδέες επάνω στο πλοίο, όπως την άνεση και την τέχνη, την υψηλής ποιότητας κουζίνα, χαρακτηριστικά τα οποία είναι όλο και περισσότερο δημοφιλή στους πελάτες μας». Και συμπλήρωσε: «Με τον ερχομό αυτού του πλοίου, αλλά και των άλλων πλοίων που ►