

# Ο ανθρώπινος παράγοντας

**Σ**υγχαρητήρια αξίζουν στον γενικό γραμματέα του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού κ. Ευθύμιο Μητρόπουλο που κατάφερε να εξασφαλίσει την παρουσία των σημαντικότερων εκπροσώπων της διεθνούς ναυτιλίας στο Γαλαξίδι, για τα αποκαλυπτήρια του Μνημείου της Γυναίκας του Ναυτικού. Ο συμβολισμός της εμπνευσμένης πρωτοβουλίας του Έλληνα γ.γ. για την αναγνώριση της πολύτιμης συνεισφοράς των γυναικών στην ευημερία της ναυτιλίας –αν και καθυστερημένα– είναι αδιαμφισβήτητος. Εξίσου σημαντική ήταν όμως και η επίσης εμπνευσμένη κίνηση του κ. Μητρόπουλου να δώσει οικουμενικό χαρακτήρα στην εκδήλωση προσδίδοντας παγκόσμια αίγλη στην Ελλάδα και στο Γαλαξίδι και τιμώντας συνάμα όλους τους ναυτικούς, Έλληνες και ξένους, που ταξιδεύουν σε όλα τα πελάγη. Εκτός από τους επικεφαλής όλων των σημαντικών οργανισμών και φορέων της ναυτιλίας, το «παρών» έδωσαν στον ιστορικό ελληνικό ναυτότοπο πλοιοκτήτες και εκπρόσωποι κυβερνήσεων και αρχών από τη Δανία, τη Νορβηγία, τη Μεγάλη Βρετανία, την Κίνα, την Ινδία. «Σε μια εποχή που η παγκόσμια συνεργασία προβάλλει ως μονόδρομος για την αντιμετώπιση οικουμενικών προβλημάτων, ο IMO είναι ένα παράδειγμα πολύπλευρης θεσμικής συνεργασίας», όπως δήλωσε και ο πρωθυπουργός κ. Κώστας Καραμανλής στην ημερίδα εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας της Ναυτιλίας.

**Ο** Οργανισμός έχει αποδείξει ότι είναι το σωστό όργανο για τη ρύθμιση πολλών προβλημάτων μιας πραγματικά διεθνούς και απόλυτα παγκοσμιοποιημένης βιομηχανίας, γιατί, όπως τόνισε και ο κ. Μητρόπουλος, οι αποφάσεις που λαμβάνονται και τα μέτρα που εφαρμόζονται, αναπτύσσονται ύστερα από λεπτομερείς τεχνικές μελέτες από ειδήμονες του κλάδου· οι δε αποφάσεις λαμβάνονται με ομοφωνία από τα μέλη του, τα οποία συμμερίζονται και την ευθύνη της εφαρμογής τους. Στις 20 Σεπτεμβρίου στο Γαλαξίδι η ναυτιλία απέδειξε για άλλη μια φορά ότι όταν υπάρχει θέληση, υπάρχει τρόπος, υπάρχει αποτέλεσμα.

Η επιτυχημένη πορεία του Οργανισμού οφείλεται κυρίως στην ικανότητά του να ανταποκρίνεται αποτελεσματικά στις συνθήκες και τις προκλήσεις που δημιουργούνται σε μια διαφοροποιημένη και διαρκώς μεταβαλλόμενη βιομηχανία. Γι' αυτό και σήμερα καλείται να αντιμετωπίσει το μείζον πρόβλημα ανεπάρκειας πληρωμάτων που θα χρειαστεί να επανδρώσουν τα 50.000 πλοία, τα οποία βρίσκονται αυτή τη στιγμή στο νερό, και τα άλλα 8.000 υπό παραγγελία. Ένα πρόβλημα άρρηκτα συνυφασμένο με την ουσιαστική αναβάθμιση του ναυτικού επαγγέλματος για την προσέλκυση νέων αλλά και την παραμονή όσων ήδη εργάζονται σε αυτό το επάγγελμα.



**Ο** φείλομε όλοι να αναγνωρίσουμε έμπρακτα ότι οι ναυτικοί δεν είναι μηχανές, αλλά άνθρωποι με συναισθήματα και ικανότητες. Αξιέπαινες οι προσπάθειες ορισμένων εταιρειών ή ακόμα και κυβερνήσεων. Σε ένα τέτοιο όμως διεθνές και κρίσιμο πρόβλημα απαιτείται οικουμενική και καθολική δράση. Μια προσπάθεια της οποίας πρέπει και οφείλει να ηγηθεί ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός. Όπως πολύ σωστά είπε ο κ. Καραμανλής, το πολύπλευρο έργο του IMO αποτελεί απτό παράδειγμα ότι «μέτρα που αναπτύσσονται, συμφωνούνται και εφαρμόζονται ομοιόμορφα σε όλη την υφήλιο αποτελούν το μόνο αποτελεσματικό ρυθμιστικό πλαίσιο όχι μόνο για τη ναυτιλία, αλλά και για οποιαδήποτε πτυχή της ανθρώπινης δραστηριότητας της οποίας τα αποτελέσματα και οι συνέπειες υπερβαίνουν τα εθνικά σύνορα».

Ο «ανθρώπινος παράγοντας» είναι πολύ πιο σημαντικός από ό,τι διαλέγουν να πιστεύουν ορισμένοι και έχει υπερβεί τα εθνικά σύνορα από τότε που υπάρχει ναυτιλία. Ας το συνειδητοποιήσουμε επιτέλους. Άλλωστε η αναβάθμιση του ναυτικού θα αποτελέσει τον καλύτερο φόρο τιμής και για τη μητέρα, τη γυναίκα, τη σύντροφο του ναυτικού. Οι συμβολισμοί πρέπει να υπάρχουν για να μας θυμίζουν το χρέος μας.

ΜΥΡΤΩ ΡΑΦΤΟΠΟΥΛΟΥ