

ΕΛΕΝΑ ΚΑΙ ΘΕΑΝΩ ΠΕΡΔΙΚΑΡΗ

Πορθμεία υψηλών προδιαγραφών

Με εύσημα από τον RINA, το ναυπηγικό γραφείο C.T.E. Perdikaris έχει δώσει δείγματα γραφής για την ανανέωση του ελληνικού και ιταλικού ακτοπλοϊκού στόλου και συνεχίζει. Υβριδικά πορθμεία εν δράσει, ακόμα ένα στα σκαριά, και συνταγές ολιστικής δημιουργίας νεότευκτων. Σε περίοπτη θέση η αρχιτεκτονική και ο σχεδιασμός εσωτερικών χώρων

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Στα φετινά Ποσειδώνια ο RINA βράβευσε τη ναυπηγό Θεανώ Περδικάρη για τα πλοία ATHENA και ΩΚΥΑΛΟΣ, που φέρουν την υπογραφή του ναυπηγικού γραφείου C.T.E. Perdikaris Engineering, Architectural & Technical Services. Είναι από τα ελάχιστα πορθμεία ανοιχτού τύπου που ανήκουν στην κατηγορία Β και έχουν πιστοποιηθεί από Μηογνώμονα της IACS. Στη σχετική εκδήλωση, η κυρία Περδικάρη δήλωσε: «Το 2025 καταφέραμε να παραδώσου-

με δύο σύγχρονα υβριδικά πλοία με την κλάση του RINA. Σήμερα μοιραζόμαστε το ίδιο όραμα με τον Ιταλικό Μηογνώμονα, την ανανέωση του στόλου της ελληνικής και της ιταλικής ακτοπλοΐας. Το πρώτο βήμα είναι το ATHENA, το πρώτο υβριδικό που κατασκευάστηκε στην Ελλάδα και που παρέλαβε ιταλική κυβέρνηση. Διαθέτει πρόωση με συνδυασμό κύριων μηχανών ντίζελ και ηλεκτρικού ρεύματος, συνδεδεμένων με σύστημα μπαταριών Corvus ισχύος 1,2 MW, καθώς και ένα ειδικά κατασκευασμένο σύστημα

διαχείρισης ενέργειας. Είναι έργο πρωτοποριακό, με μηχανική μετάβαση ισχύος. Τα αντίστοιχα πλοία που έχουν κατασκευαστεί στη Βόρεια Ευρώπη, και κυρίως στη Νορβηγία, είναι με ηλεκτρική μετάδοση ισχύος. Πιστεύουμε ότι προσεχώς θα προχωρήσει και η ναυπήγηση του τέταρτου πλοίου της Blufferies. Το δεύτερο βήμα είναι το ΩΚΥΑΛΟΣ, που σήμερα ταξιδεύει στον Σαρωνικό. Ξεκίνησε να ναυπηγείται ως συμβατικό σκάφος, αλλά στη διάρκεια αποφασίστηκε να γίνει πιο μεγάλο και με υβριδικά

χαρακτηριστικά. Έχει όλους τους χώρους και τον εξοπλισμό για μετατροπή σε υβριδικό όταν απαιτηθεί». Το ATHENA κατασκευάστηκε στο ναυπηγείο των αδελφών Κανέλλου με το προσωρινό όνομα SIKANIA II HYBRID για λογαριασμό της Blufferies, θυγατρικής της FS Logistix του Ομίλου Ιταλικών Σιδηροδρόμων (FS Group). Καθελκύστηκε τον Ιούλιο του 2024 και χρειάστηκε να περάσει σχεδόν ένας χρόνος μέχρι να ολοκληρωθεί επιτυχώς η εγκατάσταση και δοκιμή του συστήματος μπατα-

Η Έλενα και η Θεανώ Περδικάρη



ΒΡΑΒΕΙΟ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΤΑΛΙΚΟ ΜΗΟΓΝΩΜΟΝΑ RINA ΓΙΑ

ΤΑ ΠΟΡΘΜΕΙΑ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΩΚΥΑΛΟΣ ΚΑΙ ΑΘΗΝΑ