

Σίμος Παληός

«Ο δρόμος μου στη θάλασσα»

Πορεία 85 ετών, βγαλμένη από τα πολεμοδαρμένα κύματα της Χίου, με σταθμό στο εφοπλιστικό Λονδίνο και προορισμό την αέναν επιστημονική πρόοδο και επιχειρηματική εξωστρέφεια. Με καράβι τα εταιρικά σχήματα της Diana και πηληγό τη διάνοια του ιστορικού Έλληνα εφοπλιστή Σίμου Παληού. Έκδοση με τη μορφή διαλόγων, που αποτυπώνει τα ποικίλα πρίσματα της ναυτιλιακής καταξίωσης

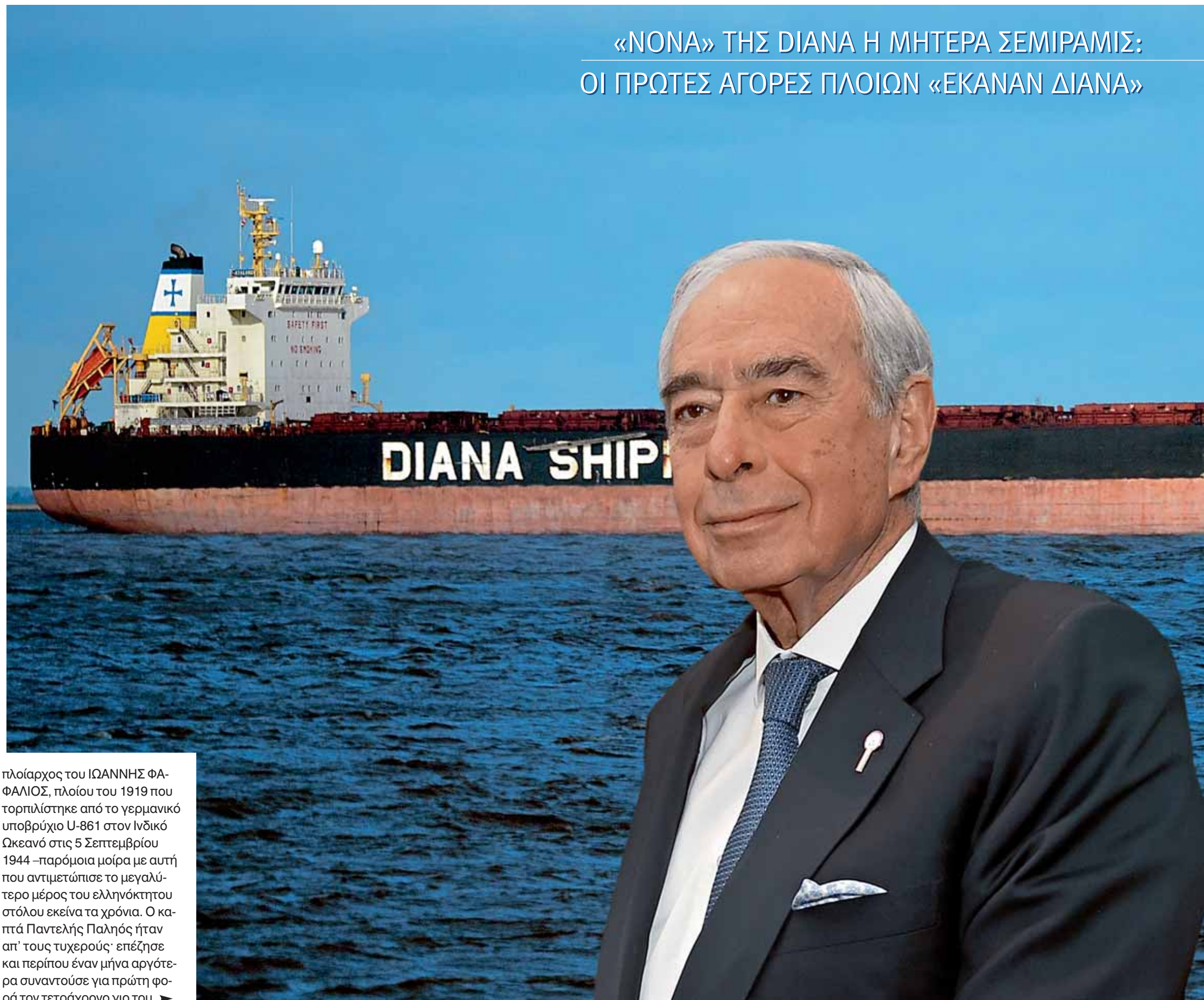
Χίος, λίγο πριν τελειώσει ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος. Ένα αγόρι ναυτικής οικογένειας, περήφανο για τον καπετάνιο πατέρα του, τον συναντά για πρώτη φορά στα τέσσερά του χρόνια. Κάπως έτσι ξεκινά το βιβλίο «Η θάλασσα είναι δρόμος – Για την ελληνική ναυτοσύνη του χτες και του αύριο», η αυτοβιογραφία του Σίμου Παληού σε συ-

νεργασία με τον Μάκη Προβατά. Ένα παιδί για το οποίο η θάλασσα ήταν σχεδόν μονόδρομος, η άλλη επιλογή ήταν μετανάστευσης, ήταν δεν ήταν από ναυτική οικογένεια, όπως για όλους τους νέους του νησιού. Στο βιβλίο, που είναι γραμμένο με τη μορφή διαλόγου μεταξύ του Σίμου Παληού και του Μάκη Προβατά, ο Έλληνας εφοπλιστής μιλά για την καταγωγή και το ευρύτερο οικογενειακό του περιβάλλον, εξιστορεί πώς

επηρέασαν τις μετέπειτα αποφάσεις του, αναλύει το όραμά του για την αριστεία και κάνει μνεία στη θέση την οποία αξίζει το επιστημονικό προσωπικό. Σκοπός ζωής, λέει, η αναβάθμιση του Ιδρύματος Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών και των προοπτικών συνεργασίας με την παγκόσμια ιατρική και φαρμακευτική κοινότητα. Η οικογένεια Παληού βρέθηκε μέσα στη δίνη του πολέμου, καθώς ο πατέρας του ήταν

πλοίαρχος του ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΑΦΑΛΙΟΣ, πλοίου του 1919 που torpilίστηκε από το γερμανικό υποβρύχιο U-861 στον Ινδικό Ωκεανό στις 5 Σεπτεμβρίου 1944 –παρόμοια μοίρα με αυτή που αντιμετώπισε το μεγαλύτερο μέρος του ελληνόκτητου στόλου εκείνα τα χρόνια. Ο καπτά Παντελής Παληός ήταν απ' τους τυχερούς· επέζησε και περίπου έναν μήνα αργότερα συναντούσε για πρώτη φορά τον τετράχρονο γιο του. ►

«NONA» ΤΗΣ DIANA Η ΜΗΤΕΡΑ ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ:
ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΠΛΟΙΩΝ «ΕΚΑΝΑΝ ΔΙΑΝΑ»



« Η ΘΑΛΑΣΣΑ ΕΙΝΑΙ ΔΡΟΜΟΣ – ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΝΑΥΤΟΣΥΝΗ ΤΟΥ ΧΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ »