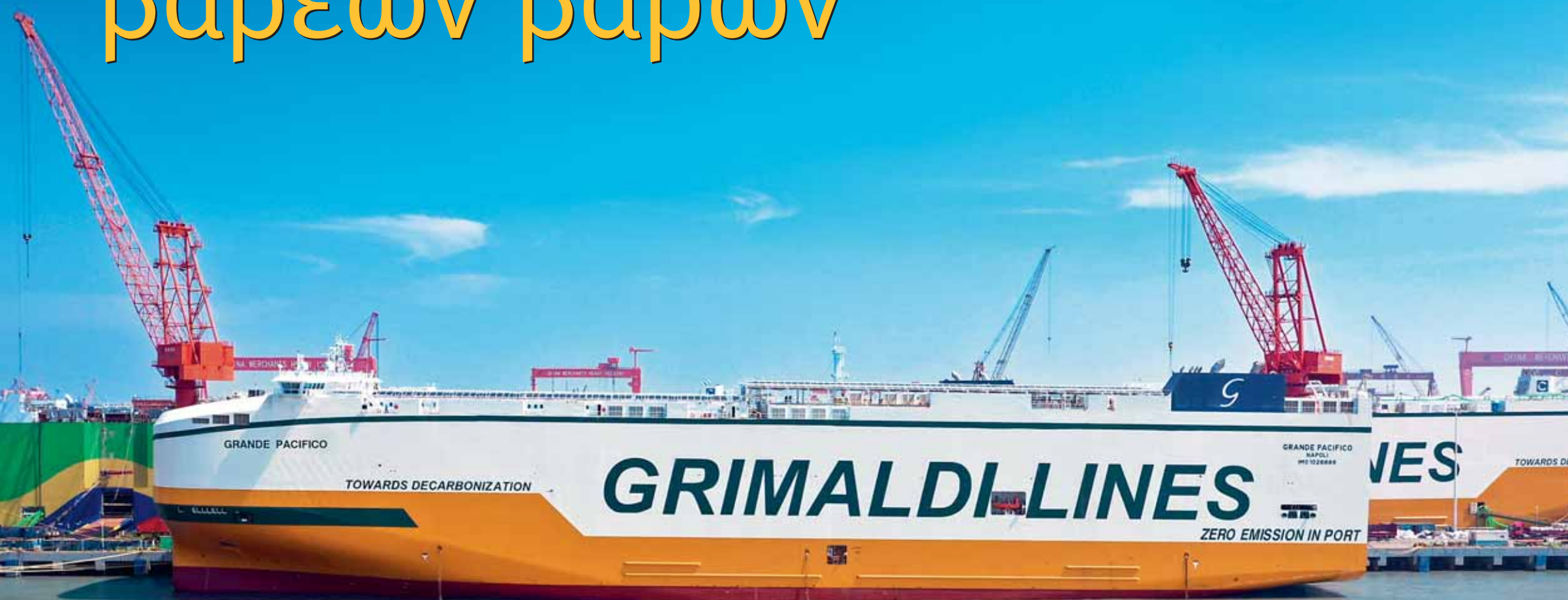


PCTC μεγάλων μεγεθών και βαρέων βαρών



ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΚΑΤΑ 9% ΣΤΑ 9.800 CEU,
ΜΕΙΩΣΗ 50% ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ 15 ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ

Είναι το μεγαλύτερο πλοίο της κατηγορίας που διαθέτει

ο Όμιλος Grimaldi, φέρει το όνομα του Ειρηνικού

και ξεκινά υπηρεσία σε μια συγκυρία άκρως ευνοϊκή

για τους ναύλους των οχηματαγωγών του ωκεανού.

Νέα παραλαβή και έπεται συνέχεια

Χωρίς διακοπή συνεχίζονται οι παραδόσεις νεότευκτων PCTC στον Όμιλο Grimaldi, που στις 10 Αυγούστου παρέλαβε το GRANDE PACIFICO. Πρόκειται για το 13ο πλοίο νέας τεχνολογίας που ναυπηγεί ο Ιταλικός Όμιλος στην Κίνα, σε σύνολο 17 –επτά από το Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding και δέκα από το China Merchants Heavy Industries Jiangsu. Ειδικότερα, είναι το πρώτο της δεύτερης πεντάδας, με μεταφορική ικανότητα 9.800 CEU έναντι 9.000 CEU της πρώτης πεντάδας (αύξηση 9%). Οι νέες μονάδες προσφέρουν μεγαλύτερη χωρητικότητα φορτίου διατηρώντας τα υψηλά πρότυπα ενεργειακής απόδοσης, τεχνολογικής καινοτομίας και περιβαλλοντικής βιωσιμότητας που διακρίνουν την εν λόγω κατηγορία πλοίων. Με μήκος 220 μέτρα, πλάτος 38 μέτρα, ολ. χωρητικότητα 95.534 gt και υπηρεσιακή ταχύτητα 18 κόμβους, το GRANDE PACIFICO διαθέτει 15 καταστρώματα –ένα περισσότερο από τα προηγούμενα πέντε πλοία της ίδιας πορτάδας–, ενώ έχει σχεδιαστεί για να μεταφέρει και οχήματα που κινούνται με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG), εκτός από συμβατικά και ηλεκτρικά, διευρύνοντας την ποικιλία των φορτίων που μπορεί να φιλοξενήσει.

Όπως όλα τα PCTC νέας γενιάς του Ομίλου, το νεότευκτο έχει λάβει την πιστοποίηση «Ammonia Ready» από τον Ιταλικό Νηογνώμονα RINA, που σημαίνει ότι μπορεί να μετατραπεί ώστε να χρησιμοποιεί αμμωνία ως εναλλακτικό καύσιμο μηδενικών εκπομπών, όταν θα καταστεί διαθέσιμη σε εμπορικά συμφέρουσες ποσότητες.

Επίσης, έχει λάβει τις πρόσθετες κλάσεις «Green Plus», «Green Star 3», «Comfort Vibration» και «Comfort Noise Port». Ακόμη, χάρη στις πολυάριθμες φιλοπεριβαλλοντικές τεχνολογίες του, μειώνει την κατανάλωση καυσίμου κατά 50% σε σύγκριση με τα πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων προηγούμενης γενιάς. Εφοδιασμένο με μπαταρίες λιθίου συνολικής χωρητικότητας 5 MWh και σχεδιασμένο για τροφοδοσία ρεύματος από την ξηρά (cold ironing), μπορεί να επιτύχει μηδενικές εκπομπές κατά τον ελλιμενισμό του, ενώ ενσωματώνει τις πιο προηγμένες λύσεις ενεργειακής απόδοσης, όπως ηλιακούς συλλέκτες 2.500 τετραγωνικών μέτρων, έξυπνα συστήματα διαχείρισης, επιστρώσεις σιλικόνης στο κύτος για μείωση της οπισθέλκουσας, λίπανση με φυσαλίδες αέρα, βελτιστοποιημένο σχεδιασμό κύτους και καινοτόμο πηδάλιο πύλης για καλύτερη πρόωση και ευελιξία. Επιπλέον, η ηλεκτρονικά ελεγχόμενη κύρια μηχανή διπλού καυσίμου είναι εξοπλισμένη με συστήματα επεξεργασίας καυσαερίων που περιορίζουν σημαντικά τις εκπομπές οξειδίων του θείου (SOx), σωματιδίων (PM) και οξειδίων του αζώτου (NOx), κάτω από τα όρια Tier III του IMO. Το όνομα του νέου πλοίου υποδηλώνει την ενισχυμένη παρουσία του Ομίλου στον Ειρηνικό Ωκεανό, με αιχμή ένα αναπτυσσόμενο δίκτυο τακτικών υπηρεσιών για την αυτοκινητοβιομηχανία και τη μεταφορά κυλιόμενου φορτίου.

«Με την παράδοση του GRANDE PACIFICO, ο Όμιλος Grimaldi επιβεβαιώνει τη στρατηγική του να επενδύει σ' έναν στόλο ολοένα και πιο καινοτόμο, αποτελεσματικό και ►

Παραλήφθηκε το μεγαλύτερο PCTC



«Η επένδυση σε όλο και μεγαλύτερα πλοία που μπορούν να λειτουργήσουν με τα καύσιμα του μέλλοντος μας επιτρέπει να ενισχύσουμε την ηγεσία μας, παρέχοντας υπερσύγχρονες υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών με τις χαμηλότερες δυνατές περιβαλλοντικές επιπτώσεις».

Emanuele Grimaldi



Με τη σφραγίδα του RINA

Η παράδοση του GRANDE PACIFICO γίνεται σε μια περίοδο που έχει εκτοξευτεί η ζήτηση για πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων, με μοχλό τις αυξημένες κινεζικές εξαγωγές ηλεκτρικών οχημάτων και με συνέπεια την άνοδο των ναύλων σε επίπεδα ρεκόρ

βιώσιμο», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος Emanuele Grimaldi. «Τα νέα PCTC των 9.800 CEU αντιπροσωπεύουν τη φυσική εξέλιξη των πέντε πρώτων πλοίων της σειράς, προσφέροντας ακόμη μεγαλύτερη χωρητικότητα φορτίου και σχεδιαστικές λύσεις που ενισχύουν περαιτέρω την επιχειρησιακή τους ευελιξία. Η επένδυση σε όλο και μεγαλύτερα πλοία, με τη διασφάλιση ότι είναι σε θέση να λειτουργήσουν με τα καύσιμα του μέλλοντος, μας επιτρέπει να ενισχύσουμε την ηγεσία μας στον τομέα και να παρέχουμε υπερσύγχρονες υπηρεσίες θαλάσσιων μεταφορών με τις χαμηλότερες δυνατές περιβαλλοντικές επιπτώσεις». Το νεότευκτο πραγματοποιεί ήδη το πρώτο του ταξίδι στη γραμμή Ασία-Ευρώπης, από το κινεζικό λιμάνι Ταϊτσάνγκ

προς Αμβέρσα και Σαουθάμπτον. Οι επόμενες παραλαβές θα είναι τα GRANDE EGITTO και GRANDE OCEANIA, ενώ τα ονόματα των δύο τελευταίων πλοίων δεν έχουν γίνει ακόμα γνωστά.

Η τριάδα χρηματοδοτήθηκε με δανεισμό 162,3 εκατομμυρίων ευρώ από την ιταλική τράπεζα Intesa Sanpaolo και το συνολικό κόστος του ναυπηγικού προγράμματος των 17 PCTC ξεπερνά τα 1,6 δισ. δολάρια. Η έναρξη της εμπορικής εκμετάλλευσης του GRANDE PACIFICO γίνεται σε μια περίοδο που έχει εκτοξευτεί η ζήτηση για πλοία μεταφοράς αυτοκινήτων, με μοχλό τις αυξημένες κινεζικές εξαγωγές ηλεκτρικών οχημάτων και με συνέπεια την άνοδο των ναύλων σε επίπεδα ρεκόρ.

ΤΟ 13ο ΑΠΟ ΤΑ 17 ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ PCTC ΤΩΝ 1,6 ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ

Supporting decisions
with integrated expertise
to protect your fleet and
preserve its value over time



Our experience. Your growth.

rina.org



Image created with Generative AI