

CAPITAL CLEAN ENERGY CARRIERS

Ισχυρή αναπτυξιακή προοπτική μέχρι το 2029

Σε μια από τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς LNG αναδεικνύεται η CCEC, με σημαντικό αποτύπωμα και στην αγορά LPG



ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΕΣΟΔΑ 8% ΓΙΑ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ,

ΣΤΑ 104,9 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΟΛΑΡΙΑ

GREEK
SHIPPING
AWARDS
2024



Ο διευθύνων σύμβουλος της CCEC Γεράσιμος Καλογηράτος

Σε τροχιά μεγάλης ανάπτυξης βρίσκεται η Capital Clean Energy Carriers, με επίκεντρο τη μεταφορά LNG και τα πλοία που εξυπηρετούν την ενεργειακή μετάβαση. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2007 ως Capital Product Partners (CPLP), με αρχικό προσανατολισμό στη μεταφορά πετρελαϊκών προϊόντων, χημικών και άλλων φορτίων, και σταδιακά διέυρυνε και ανανέωσε το χαρτοφυλάκιό της. Καθοριστική καμπή αποτέλεσε η είσοδός της στην αγορά LNG το 2021, ενώ το 2023 ξεκίνησε ένας ακόμη πιο φιλόδοξος στρατηγικός μετασχηματισμός, με γνώμονα το LNG και τα καύσιμα της ενεργειακής μετάβασης. Τον Αύγουστο του 2024 η CPLP μετονομάστηκε σε Capital Clean Energy Carriers, σηματοδοτώντας τη νέα της ταυτότητα, ενώ μέχρι σήμερα αποτελεί μια από τις πιο χαρακτηριστικές περιπτώσεις μετασχηματισμού στη διεθνή ναυτιλία. Επί του παρόντος «τρέχει» ένα σημαντικό πρόγραμμα νεότευκτων -7 LNG και 2 HMG/C (πλοία μεταφοράς υδρογόνου/αμμωνίας ή υγροποιημένου αερίου), 4 MG/C (πλοία μεταφοράς υγραερίου/multi-gas) και 1 LNGB/V (πλοίο ανεφοδιασμού LNG)-, που αναμένεται να

ολοκληρωθεί το 2029. Η αναπτυξιακή στρατηγική της εταιρείας συνοδεύεται από ισχυρή κάλυψη εσόδων, όπως δείχνουν τα πρόσφατα οικονομικά στοιχεία.

ΘΕΤΙΚΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ

Σύμφωνα με ανακοίνωση της CCEC, το β' τρίμηνο έκλεισε με αυξημένα έσοδα σε ποσοστό 8%, που διαμορφώθηκαν στα 104,9 εκατ. δολάρια έναντι 96,7 εκατ. την αντίστοιχη περίοδο του 2025. Επιπλέον, τα καθαρά κέρδη ανήλθαν σε 29,0 εκατ. δολάρια έναντι 29,7 εκατ. δολ., ενώ τα συνολικά έξοδα άγγιξαν τα 51,8 εκατ. δολ. έναντι 43,3 εκατ. Στα 2,2 εκατ. δολ. ανήλθαν τα έξοδα ταξιδιών έναντι 1,9 εκατ. το αντίστοιχο τρίμηνο του 2025 -η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στις δαπάνες καυσίμων (bunkers) που πραγματοποιήσαν ορισμένα πλοία από την παράδοσή τους έως την έναρξη της εμπορικής τους απασχόλησης. Την ίδια περίοδο, ο στόλος της εταιρείας ενισχύθηκε με δύο νέα πλοία LNG -ARCHIMIDIS και AGAMEMNON (174.000 κ.μ.)-, με το πλοίο μεταφοράς υγροποιημένου διοξειδίου του άνθρακα/πολλαπλών αερίων (HMG/C) AMADEUS (22.000 κ.μ.), τύπου handy, καθώς και με τα δύο μεσαίου μεγέθους και διπλού καυ- ➤

CAPITAL CLEAN ENERGY CARRIERS



«Η ισχυρή μεταβλητότητα μας επέτρεψε να εξασφαλίσουμε ελκυστικούς ναύλους για τα πλοία μεταφοράς LNG και LPG, διαμορφώνοντας μέση διάρκεια σταθερών συμβολαίων στα 6,5 και 0,9 έτη αντίστοιχα»

σίμου πλοία μεταφοράς αερίων (MG/C) ARISTOGENIS και ARIDAIOS (45.000 κ.μ.). Επίσης, η εταιρεία γνωστοποίησε 18μηνη ναύλωση συνδεδεμένη με δείκτη (index-linked) για το πλοίο LNG/C ALCAIOS I, που παρέλαβε στις 31 Ιουλίου, ενώ αναφέρθηκε και στη συμφωνία για αποεπένδυση 49% από το πλοίο LNG/C AMORE MIO I, ίδρυση νέας κοινοπραξίας με θυγατρική του Ομίλου BGN και εξασφάλιση χρονοναύλωσης δεκαετούς διάρκειας. Παράλληλα, η CCEC ανακοίνωσε τη σύσταση κοινοπραξίας με την CMA CGM για την κατασκευή και διαχείριση πλοίου ανεφοδιασμού υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNGB/V) διπλού καυσίμου. Τέλος, δήλωσε ότι θα προβεί σε διανομή μερίσματος 0,15 δολ. ανά μετοχή και στην έναρξη προγράμματος επαναγοράς ιδίων μετοχών αξίας 20 εκατ. δολ.

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΤΑΜΕΙΑΚΕΣ ΡΟΕΣ

Τα οικονομικά αποτελέσματα σχολίασε ο Γεράσιμος Καλογηράτος, διευθύνων σύμβουλος της CCEC: «Η ισχυρή μεταβλητότητα που καταγράφηκε το β' τρίμηνο του 2026 στις αγορές μεταφοράς αερίων, ως συνέπεια της έντασης στη Μέση Ανατολή, μας επέτρεψε να εξασφαλίσουμε πρόσθετη κάλυψη με ελκυστικούς ναύλους για τα πλοία μεταφοράς LNG και LPG, διαμορφώνοντας τη μέση διάρκεια των σταθερών συμβολαίων στα 6,5 έτη για τον στόλο μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου και στα 0,9 έτη για τον στόλο LPG/πολλαπλών αερίων. Με τις φετινές παραλαβές, ο στόλος μας στο νερό αποτελείται από 14 LNG/C τελευταίας γενιάς, δύο HMG/C, δύο MG/C και ένα παλαιότερο πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων *neorapamax*, ενώ τελούν υπό παραγγελία επιπλέον επτά LNG/C, δύο HMG/C,

τέσσερα MG/C και ένα LNGB/V. Αυτό καθιστά την CCEC τη μεγαλύτερη εισηγμένη στις ΗΠΑ ναυτιλιακή εταιρεία μεταφοράς LNG, με σημαντικό αποτύπωμα στην αγορά LPG και ισχυρή αναπτυξιακή προοπτική έως το 2029». Και κατέληξε: «Διαθέτουμε διαφοροποιημένη πελατειακή βάση με συμβασιοποιημένα έσοδα περίπου 2,9 δισ. δολ., τα οποία θα μπορούσαν να αυξηθούν σε περίπου 4,3 δισ. στην περίπτωση άσκησης όλων των δικαιωμάτων που συνοδεύουν τις ναυλώσεις, παρέχοντας στους επενδυτές μας ορατότητα και σταθερότητα ταμειακών ροών».



SAVE THE DATE

Dry Bulk Carriers Forum

Tuesday, October 13, 2026

15:00 to 18:00
Followed by a light buffet

The Margi Hotel

11, Litous Str.
Vouliagmeni 166 71, Greece

You will receive an official email with an invitation in due course.

Should you have any further queries please contact Krystallia Vatisa at kvatisa@eagle.org

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΔΙΕΘΝΩΣ