

Ναυπηγικό momentum



Μπαράζ παραλαβών και παραγγελιών για τον Όμιλο της Άννας Αγγελικούση. Ισχυρή παρουσία στα τάνκερ, στο υγρό φορτίο και στην αναδυόμενη αγορά μεταφοράς αμμωνίας

Σε σταθερή πορεία παρά τις αναταραχές στη διεθνή αγορά, ο Όμιλος εταιρειών της Άννας Αγγελικούση και των γιων της Αντώνη και Φραγκίσκου Κανελλάκη υποδέχεται τα νεότευκτα πλοία το ένα μετά το άλλο –εκπληρώνοντας το μακροπρόθεσμο επενδυτικό πλάνο του για ανανέωση του στόλου υγρού φορτίου.

ΤΟ ΝΕΟΤΕΥΚΤΟ SUEZMAX SEA TOPAZ

Το τρίτο κατά σειρά νεότευκτο για το 2026 παρέλαβε τον Αύγουστο η Pantheon Tankers Management. Πρόκειται για το suezmax SEA TOPAZ, χωρητικότητας 156.832 dwt,

που ναυπηγήθηκε στις εγκαταστάσεις της Hyundai Heavy Industries στο Ουλσάν της Ν. Κορέας, υψώνοντας την ελληνική σημαία και συμβάλλοντας στην ανάδειξη της ελληνικής ναυτιλίας ως πρωταγωνίστριας του κλάδου μεταφοράς αργού πετρελαίου. Το πλοίο είναι ταξινομημένο στον Lloyd's Register και διαθέτει σύγχρονα συστήματα που εξασφαλίζουν υψηλή ενεργειακή αποδοτικότητα και μειωμένες εκπομπές καυσίμου. Η εταιρεία φέρεται να έκλεισε 12μηνη χροναύλωση με ημερήσιο ναύλο περίπου 80.000 δολαρίων, επίπεδο-ρεκόρ τόσο για το ύψος του ναύλου όσο και για τη διάρκεια, αν υπολογίσει κανείς

τα ετήσια ακαθάριστα έσοδα που αναμένεται να αγγίξουν τα 29,2 εκατ. δολ. Η περίπτωση του SEA TOPAZ φέρνει στην επιφάνεια μια νέα τάση για μακροπρόθεσμες ναυλώσεις σύγχρονων πλοίων έναντι υψηλού τιμήματος, κάτι που μέχρι τώρα συνηθιζόταν στην αγορά spot. Η διοίκηση της εταιρείας ευχαρίστησε όλους όσους συνέβαλαν στην ολοκλήρωση του ναυπηγικού προγράμματος, επισημαίνοντας ότι η επιτυχής παράδοση του πλοίου είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων, ενώ ανακοίνωσε ότι μέχρι το τέλος του έτους θα ακολουθήσει και το αδελφό suezmax SEA QUARTZ. ➤

PANTHEON TANKERS • ALPHA GAS



Ο στόλος της σήμερα αποτελείται από 51 πλοία, τα εννέα από τα οποία βρίσκονται υπό ναυπήγηση και θα παραδοθούν έως το 2029 –δύο VLCC (307.000 dwt) στην Dalian Shipbuilding Industry, δύο ακόμη VLCC (306.000 dwt) στην Hengli Heavy Industry, ένα suezmax (157.000 dwt) στην Hyundai Heavy Industries, δύο LNG DF suezmax (157.700 dwt) στην Cosco Yangzhou, ενώ πρόσφατα έγινε γνωστό ότι τοποθέτησε παραγγελία στην Cosco Guangdong για δύο MR tankers (50.000 dwt), κίνηση που σηματοδοτεί δια-

φοροποίηση του στόλου της εταιρείας και άνοιγμα στην αγορά μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου.

VLAC/VLGC ENERGY GUARDIAN: «ΦΥΛΑΚΑΣ» ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Ταυτόχρονα με την παραλαβή του SEA TOPAZ από την Pantheon, η Alpha Gas υποδέχτηκε το VLAC/VLGC ENERGY GUARDIAN από το ίδιο ναυπηγείο. Το νεότευκτο τύπου rapamax συνιστά το δεύτερο πλοίο του εταιρικού στόλου που έχει τη δυνατότητα μεταφοράς αμμωνίας, μετά το ENERGY PIONEER ►



ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ

THE MARSHALL ISLANDS REGISTRY 
the flag of quality, compliance, and value



providing **CONFIDENCE**
for the **VOYAGE AHEAD**



piraeus@register-iri.com
www.register-iri.com

International Registries, Inc. in affiliation with the Marshall Islands Maritime & Corporate Administrators

PANTHEON TANKERS • ALPHA GAS

ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΥΓΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ



που παραλήφθηκε τον περασμένο Μάιο. Με μεταφορική ικανότητα 88.000 κ.μ., φέρει την κλάση του Αμερικανικού Νηογνώμονα ABS και σημαία Νησιών Μάρσαλ. Διαθέτει σύστημα διπλού καυσίμου με δυνατότητα χρήσης LPG, ενώ είναι εξοπλισμένο με συστήματα ecoLFSS και CHS της LGE, τα οποία εντάσσονται στον προηγμένο τεχνολογικό εξοπλισμό του.

Μέσα στο 2027 η εταιρεία αναμένει ακόμη ένα αδελφό πλοίο από την HHI, ενώ έχει τοποθετήσει επιπλέον παραγγελίες στη νοτιοκορεατική Hanwha Ocean για ένα VLGC/VLAC, χωρητικότητας 93.000 κ.μ. με παράδοση την ίδια χρονιά, και δύο LNGC XDF, χωρητικότητας 174.000 κ.μ. με παράδοση το 2029. 📺

Ο Όμιλος εταιρειών της Άννας Αγγελικούση και των γιων της Αντώνη και Φραγκίσκου Κανελλάκη υποδέχεται τα νεότευκτα πλοία το ένα μετά το άλλο, εκπληρώνοντας το μακροπρόθεσμο επενδυτικό πλάνο του για ανανέωση του στόλου υγρού φορτίου



MALTA MARITIME SUMMIT

*Anchored in Tradition,
Propelled by Innovation*

5th - 9th October 2026



*Celebrating 10 years of
Empowering Maritime Leaders,
Innovators, & Policymakers*