



— **Leader in
Seaborne
Solutions**



www.angelicoussisgroup.com
216-226 Doiranis Str., 17674 Kallithea, Athens Greece
T. +30 213 0076500, F. +30 210 9480023
in angelicoussis-group

ΤΟ ΑΡΘΡΟ

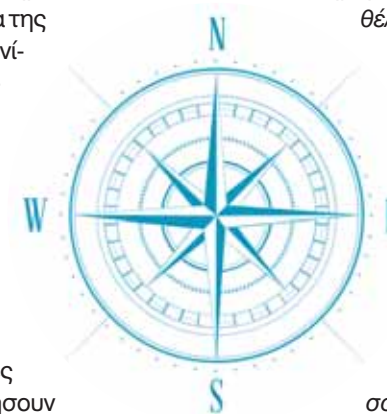
«Εφοπλίσσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

ΝΙΚΟΣ Π. ΤΣΑΚΟΣ Περισσότερα πλοία στην ελληνική σημαία

«Είναι σαν την εθνική σου ομάδα. Είσαι πολύ υπερήφανος όταν φοράς τα εθνικά χρώματα». Με αυτή τη χαρακτηριστική φράση ο Νίκος Π. Τσάκος συνέδεσε τον συμβολισμό της ελληνικής σημαίας με την οικονομική πραγματικότητα της επιλογής νηολογίου, καλώντας την ελληνική πλοιοκτησία να στηρίξει τη γαλανόλευκη και την πολιτεία να δημιουργήσει τις απαραίτητες συνθήκες

Σαφές μήνυμα προς τον ελληνικό εφοπλισμό για μεγαλύτερη στήριξη της ελληνικής σημαίας στέλνει ο δρ Νίκος Π. Τσάκος, ιδρυτής και επικεφαλής της Tsakos Energy Navigation (TEN), θέτοντας στο επίκεντρο ένα από τα σημαντικότερα διαχρονικά ζητήματα της ελληνικής ναυτιλίας: την ενίσχυση του εθνικού νηολογίου. Η θέση του είναι ξεκάθαρη. Οι Έλληνες εφοπλιστές πρέπει να στηρίξουν περισσότερο τη γαλανόλευκη. Για να συμβεί όμως αυτό σε μεγαλύτερη κλίμακα, θα πρέπει να διαμορφωθούν οι οικονομικές και θεσμικές συνθήκες που θα καταστήσουν το ελληνικό νηολόγιο ελκυστικό απέναντι στις μεγάλες διεθνείς σημαίες. Ο κ. Τσάκος διατύπωσε τις συγκεκριμένες θέσεις στη Νότια Κορέα, στο πλαίσιο της τελετής για το νεότευκτο DP2 suezmax shuttle tanker ANFIELD DP. Η παρέμβασή

του, ωστόσο, είχε ευρύτερο χαρακτήρα, καθώς έθεσε το ζήτημα της σχέσης ανάμεσα στην παγκόσμια δύναμη της ελληνικής πλοιοκτησίας και την παρουσία της ελληνικής σημαίας στον ελληνόκτητο στόλο. «Από την πλευρά μας, είμαστε αποφασισμένοι να στηρίξουμε αυτή την προσπάθεια και θέλουμε να βοηθήσουμε ώστε κάθε ελληνόκτητο πλοίο, εφόσον ο πλοιοκτήτης του θέλει να έχει την ελληνική σημαία, να μπορεί να την έχει», τόνισε. Για τον επικεφαλής της TEN, η σχέση της ελληνικής πλοιοκτησίας με τη γαλανόλευκη έχει και έντονο συμβολικό χαρακτήρα. «Είναι σαν την εθνική σου ομάδα. Είσαι πολύ υπερήφανος όταν φοράς τα εθνικά χρώματα», ανέφερε χαρακτηριστικά. Πίσω, όμως, από τον συμβολισμό υπάρχει και η οικονομική πραγματικότητα. Η επιλογή της σημαίας αποτελεί σημαντική επιχειρηματική απόφαση για κάθε ναυτιλιακή εταιρεία ➤



ΜΗΝΥΜΑ ΝΙΚΟΥ ΤΣΑΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΗΜΑΙΑ ΜΑΣ

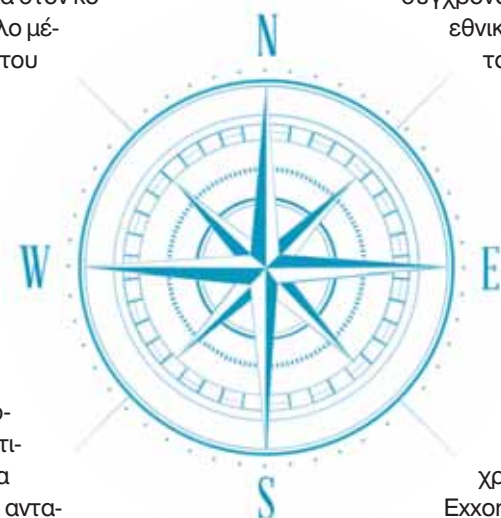


Σαφές κάλεσμα προς τους Έλληνες εφοπλιστές να στηρίξουν περισσότερο την ελληνική σημαία απηύθυνε ο δρ Νίκος Π. Τσάκος, ιδρυτής και CEO της Tsakos Energy Navigation (TEN). Μιλώντας στη Ν. Κορέα, κατά την τελετή παράδοσης ενός ακόμη νεότευκτου πλοίου, τόνισε την ανάγκη για ένα ισχυρό και ανταγωνιστικό εθνικό νηολόγιο που θα επιτρέψει σε περισσότερα ελληνόκτητα πλοία να υψώνουν τη γαλανόλευκη

και επηρεάζεται από το λειτουργικό κόστος, το θεσμικό πλαίσιο και τις απαιτήσεις που συνοδεύουν κάθε νηολόγιο. Ακριβώς εκεί βρίσκεται και μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις για την ελληνική σημαία. Η Ελλάδα διαθέτει την ισχυρότερη πλοιοκτησία στον κόσμο, ωστόσο μεγάλο μέρος του ελληνόκτητου στόλου είναι εγγεγραμμένο σε ξένα νηολόγια. Επομένως, η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στη γαλανόλευκη συνδέεται άμεσα με τη δυνατότητα της χώρας να προσφέρει ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό πλαίσιο, ικανό να σταθεί στον διεθνή ανταγωνισμό. Στην παρέμβασή του ο Νίκος Τσάκος έδωσε ιδιαίτερη βαρύτητα και στη γεωπολιτική διάσταση του ζητήματος. Σε μία περίοδο κατά την οποία οι θαλάσσιες μεταφορές βρίσκονται αντιμέτωπες με πολέμους, περιφερειακές συγκρούσεις και αυξημένους κινδύνους σε κρίσιμες θαλάσσιες οδούς, η σημαία που φέρει ένα πλοίο αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία. «Το πιο σημαντικό, μέσα στο γεωπολιτικό περιβάλλον στο οποίο ζούμε, είναι να καταστήσουμε δυνατό για όλους τους Έλληνες πλοιοκτήτες που θέλουν να έχουν την ελληνική σημαία στα πλοία τους, να μπορούν να το κάνουν», υπογράμμισε. Παράλληλα, αναφέρθηκε στη θέση της Ελλάδας στον διεθνή γεωπολιτικό χάρτη, σημειώνοντας ότι «η Ελλάδα είναι ένας μεγάλος σύμμαχος της Ν. Κορέας και των Ηνωμένων Πολιτειών».

Για τον Όμιλο Τσάκου η στήριξη της γαλανόλευκης αποτελεί διαχρονική επιλογή. Η παρέμβαση του κ. Τσάκου, όμως, πηγαίνει ένα βήμα παραπέρα, καθώς συνδέει την ευθύνη της ελληνικής πλοιοκτησίας να στηρίξει την εθνική σημαία με την ανάγκη η πολιτεία να δημιουρ-

γήσει τις προϋποθέσεις που θα κάνουν αυτή την επιλογή βιώσιμη και ανταγωνιστική. Το ζητούμενο, συνεπώς, δεν είναι μόνο να αυξηθεί ο αριθμός των ελληνόκτητων πλοίων που φέρουν τη γαλανόλευκη. Είναι να δημιουργηθεί ένα ισχυρό, σύγχρονο και ανταγωνιστικό εθνικό νηολόγιο, αντάξιο του μεγέθους και της διεθνούς θέσης της ελληνικής ναυτιλίας.



Η πρόσφατη παράδοση του υπό ελληνική σημαία νέου πλοίου, με ανάδοχο την πρέσβη των ΗΠΑ στην Ελλάδα Κίμπερλι Γκιλφίλ και μακροχρόνια ναύλωση από την ExxonMobil, αποτελεί απτό παράδειγμα της δέσμευσης του Ομίλου. Το πλοίο, τρίτο σε σειρά 12 DP2

Σε μια περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών κινδύνων στις θαλάσσιες οδούς, ο Νίκος Π. Τσάκος κάλεσε τους Έλληνες εφοπλιστές να στηρίξουν την ελληνική σημαία, επισημαίνοντας ταυτόχρονα την ανάγκη για σύγχρονο και ανταγωνιστικό θεσμικό πλαίσιο

suezmax shuttle tankers που ναυπηγούνται στη Samsung Heavy Industries, εντάχθηκε στον στόλο τον Ιούλιο, με λιμάνι νηολόγησης τον Πειραιά. Η κίνηση αυτή ενισχύει το κύρος του ελληνικού νηολογίου σε μια περίοδο κατά την οποία, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία, η ελληνική σημαία διατηρεί μεν υψηλή ποιοτική αξιολόγηση στους διεθνείς πίνακες επιδόσεων, παραμένει όμως σε χαμηλό ποσοστό επί της παγκόσμιας χωρητικότητας. ■



TMS CARDIFF GAS LTD TMS TANKERS LTD

Teamwork
Means Success



TMS CARDIFF GAS LTD
109, Kifisias Avenue & Sina Street
Marousi, 151 24
Athens, Greece
Tel: 210 8090120 & 210 8090206
Email: crew@tms-cardiffgas.com

Join Us



TMS TANKERS LTD
109, Kifisias Avenue & Sina Street
Marousi, 151 24
Athens, Greece
Tel: 216 0706164 & 216 0706154
Email: crew@tms-tankers.com

