

➔ Ρεκόρ κερδοφορίας για τη Seenergy



χα, σε σύγκριση με καθαρές ζημιές 3,5 εκατ. και προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη 2,9 εκατ. πέφτουν. Το προσαρμοσμένο EBITDA για το εξάμηνο ανήλθε σε 51,2 εκατ. δολάρια, σε σύγκριση με 19,6 εκατ. δολάρια την αντίστοιχη περίοδο του 2023, ενώ το ημερήσιο TCE του στόλου ήταν 25.365 δολ., σε σύγκριση με 14.756 δολ. το προηγούμενο έτος. Τέλος, τα ταμειακά διαθέσιμα άγγιξαν τα 38,2 εκατ. δολ., τα ίδια κεφάλαια στο τέλος του δεύτερου τριμήνου ήταν 254,7 εκατ. δολ. και οι χρηματοοικονομικές υποχρεώσεις ανέρχονταν σε 247,6 εκατ. δολάρια, με λογιστική αξία στόλου 466,3 εκατ. δολ. Ο κ. Τσαντάνης αναφέρθηκε και στη νέα μερισματική πολιτική της εταιρείας, καθώς οι τριμηνιαίες διανομές θα αντιστοιχούν στο 50% των λειτουργικών ταμειακών ροών ύστερα από την πληρωμή της εξυπηρέτησης χρέους. Τέλος, σημείωσε ότι για το τρίτο τρίμηνο του 2024 έχει εξασφαλιστεί το 42% των διαθέσιμων ημερών του στόλου στα 29.500 δολ. την ημέρα, ξεπερνώντας αρκετά τις προβλέψεις για τον δείκτη BCI, όπως αντικατοπτρίζονται από τις τιμές των μελλοντικών συμβολαίων. ■

Ρεκόρ κερδοφορίας σημείωσε η Seenergy Maritime Holdings στο δεύτερο τρίμηνο και πρώτο εξάμηνο του 2024 ως αποτέλεσμα της στρατηγικής τοποθέτησής της αποκλειστικά στον κλάδο capesize, όπως επισημάνει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Σταμάτης Τσαντάνης. Ειδικότερα, ο καθαρός κύκλος εργασιών ανήλθε σε 43,1

εκατ. δολάρια το δεύτερο τρίμηνο του 2024 έναντι 28,3 εκατ. έναν χρόνο πριν, καταγράφοντας αύξηση 52%. Το προσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε σε 28,0 εκατ. δολ., αυξημένο κατά 78%, έναντι 15,7 εκατ. την ίδια περίοδο του 2023. Τα καθαρά κέρδη και τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη για το τρίμηνο ήταν 14,1 εκατ. και 16,0 εκατ. δολ. αντίστοιχα, σε σύγκριση

με 0,7 εκατ. και 3,3 εκατ. πέφτουν. Ο μέσος ημερήσιος ναύλος (TCE) του στόλου ήταν 26.636 δολ., σε σύγκριση με 18.708 δολ. την αντίστοιχη περίοδο του 2023. Στο πρώτο φετινό εξάμηνο τα καθαρά έσοδα σημείωσαν αύξηση 75% και διαμορφώθηκαν σε 81,4 εκατ. δολ. Τα καθαρά κέρδη και τα προσαρμοσμένα καθαρά κέρδη ήταν 24,3 εκατ. και 27,6 εκατ. δολ. αντίστοι-

➔ Onex-Robert Allan • 20+ 10 ρυμουλκά στα σκαριά



Υψηλόβαθμα στελέχη της Robert Allan και του Ομίλου Onex

Υψηλόβαθμα στελέχη της καναδικής εταιρείας Robert Allan επισκέφθηκαν τα Ναυπηγεία Onex στην Ελευσίνα σηματοδοτώντας την έναρξη παραγωγής ρυμουλκών, μετά τη σχετική συμφωνία που υπογράφηκε στα φετινά Ποσειδώνια. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη εταιρεία σχεδίασης ρυμουλκών παγκοσμίως και την παλαιότερη ιδιωτική εταιρεία ναυτικής αρχιτεκτονικής στον Καναδά. Η στρατηγικής σημασίας συμφωνία, που αλλάζει τα δεδομένα της ναυπηγο-επισκευαστικής βιομηχανίας στη χώρα μας, μεταφράζεται σε επένδυση 280 εκατ. ευρώ με γραμμή παραγωγής 30 ρυμουλκών. Όπως είχε τονίσει ο ίδιος ο πρόεδρος της Onex Πάνος

Ξενοκώστας στο πλαίσιο υπογραφής της συμφωνίας, ο Όμιλος δεσμεύεται να παραδώσει τουλάχιστον 20 σκάφη μέχρι τον Ιούνιο του 2026. Η Onex Shipyards, εξάλλου, έχει να επιδείξει σειρά επιτυχημένων νέων ναυπηγήσεων σε ferry boats, Ro/Ro, Ro/Pax, mega yachts και ρυμουλκά, ενώ στο προσεχές μέλλον θα επικεντρωθεί στην κατασκευή πλοίων ferry με μήκος 90 έως 200 μέτρα και σκαφών offshore, με σχεδιαστικές λύσεις που προωθούν την πράσινη μετάβαση, τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα μέσω υβριδικών τεχνολογιών και την εφαρμογή νέων υλικών. Η υλοποίηση της συμφωνίας Onex-Robert Allan ξεκινά με την κατασκευή ρυμουλκών της σειράς RA2800. ■

Αρκοί

Συντεταγμένες: 37°23'03"N 26°44'29"E
Πληθυσμός: 44 κάτοικοι
Έκταση: 6,7 km²



Στη Dodekanisos Seaways, από γενιά σε γενιά, παραμένουμε πιστοί στις αξίες και την αποστολή μας: να υποστηρίζουμε τη νησιωτικότητα ενώνοντας τους ανθρώπους των νησιών μας, κυρίως των πιο απομακρυσμένων.



DIRECT LINE 22410 70590
www.12ne.gr



Ρόδος, Κως, Σάμος, Ικαρία, Πάτμος, Αστυπάλαια, Κάλυμνος, Λέρος, Σύμη, Πανορμίτης, Νίσυρος, Χάλκη, Τήλος, Λειψοί, Αγαθονήσι, Φούρνοι, Αρκοί, Καστελόριζο