



## ➔ ARCADIA SHIPMANAGEMENT

# Παράκαμψη της Ελληνικής Τάφρου για να σωθούν οι φυσητήρες

Ευήκοα ώτα στις οικολογικές φωνές για τη διάσωση του θαλάσσιου είδους των φυσητήρων επιδεικνύει η Arcadia Shipmanagement: Η πρώτη ελληνική εταιρεία που αλλάζει ρότα στα πλοία της ώστε να μην περνούν από την Ελληνική Τάφρο, όπου πιθανές συγκρούσεις απειλούν τον πληθυσμό των κητών με εξαφάνιση

Έση στη μάχη για τη διάσωση του πληθυσμού φυσητήρων της Ανατολικής Μεσογείου παίρνει η Arcadia Shipmanagement, υπό τη διοίκηση των Γιώργου και Παναγιώτη Αγγελόπουλου, μετά την πρόσ-

κληση του συνασπισμού ΜΚΟ που αποτελείται από τον οργανισμό Ocean Care, το Ινστιτούτο Ερευνών Πέλαγος, το WWF Ελλάς και το Διεθνές Ταμείο για την Ευημερία των Ζώων (IFAW). Πιστή στη δέμευσή της για ασφαλείς πλόες με υψηλά περιβαλ-

λοντικά πρότυπα, καθίσταται η πρώτη ελληνική ναυτιλιακή εταιρεία που αλλάζει πορεία στα πλοία της προκειμένου να προστατευτούν οι απειλούμενες φάλαινες στα δυτικά παράλια της Ελλάδας. Ο σχετικά μικρός πληθυσμός φυσητήρων κινδυνεύει από «προσβολές

από πλοία», δηλαδή συγκρούσεις που αποτελούν μείζονα αίτια θανάτου και απειλούν τον πληθυσμό τους με εξαφάνιση. Εκτιμάται πως οι φυσητήρες της Ανατολικής Μεσογείου, μόλις λιγότεροι από 200, ζουν κυρίως στην Ελληνική Τάφρο, ενώ επιστημονικές μελέτες διαπιστώνουν ότι οι θάνατοι άνω του 50% των φαλαινών που εξόκειλαν στην περιοχή μπορούν να αποδοθούν σε συγκρούσεις με μεγάλα πλοία. Έρευνες υποδεικνύουν μάλιστα ότι για κάθε φυσητήρα που καταγράφεται ότι έχει

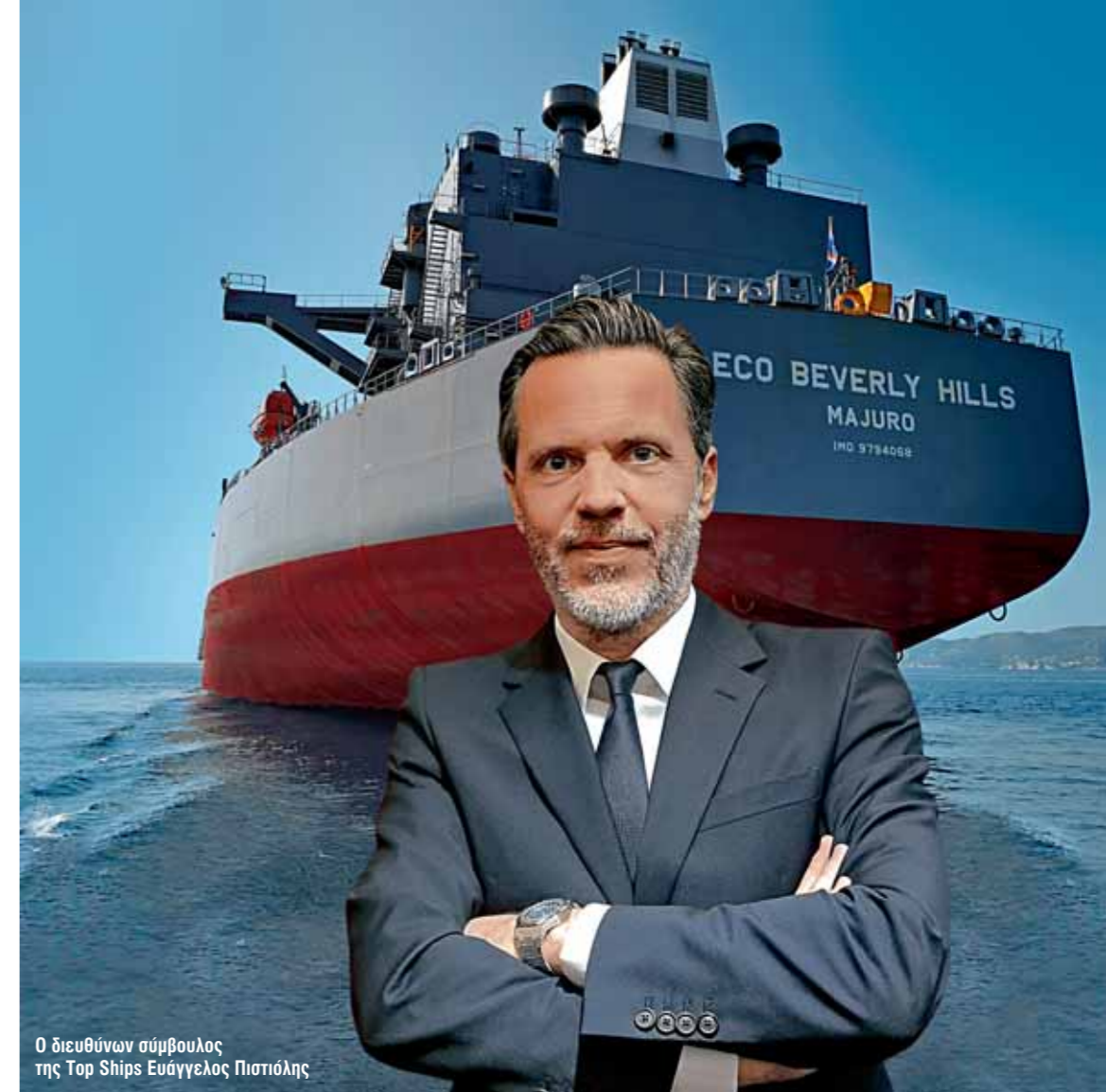
θανατωθεί από προσβολή πιθανώς αντιστοιχούν άλλοι 20 με την ίδια μοίρα, που δεν έχουν ανιχνευθεί. «Η απόφασή μας να αλλάξουμε την πορεία των πλοίων μας για να αποφύγουμε την περιοχή της Ελληνικής Τάφρου αντανάκλα την αφοσίωσή μας στη διατήρηση της θαλάσσιας ζωής και την προστασία του απειλούμενου πληθυσμού φυσητήρων», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Arcadia Cpt Δημήτρης Ματθαίου, προσθέτοντας: «Πιστεύουμε ότι ακόμη κι ένας φυσητήρας που χάνεται από προσβολή πλοίου είναι πολύ μεγάλο πλήγμα. Με την ανάληψη αυτού του προληπτικού βήματος, ελπίζουμε να δώσουμε το παράδειγμα στη ναυτιλιακή βιομηχανία και να συμβάλουμε στις παγκόσμιες προσπάθειες για την προστασία των θαλασσών».



Ο διευθύνων σύμβουλος της Arcadia Shipmanagement Cpt Δημήτρης Ματθαίου

Η Sharon Livermore, διευθύντρια Θαλάσσιας Προστασίας του IFAW και εκπρόσωπος του συνασπισμού ΜΚΟ, εξήρε την πρωτοβουλία της Arcadia καταλήγοντας: «Καλούμε όλες τις εταιρείες που πλοηγούνται στην Ελληνική Τάφρο να ακολουθήσουν το παράδειγμα και να αποφύγουν την περιοχή».

Η ελληνική εταιρεία, αφοσιωμένη στην επίλυση περιβαλλοντικών και κοινωνικών ζητημάτων, δίνει ιδιαίτερη έμφαση στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα του στόλου της και επιδιώκει σταθερά την επέκταση ισχυρών σχέσεων, βασισμένων στην αμοιβαία εμπιστοσύνη και αξιοπιστία, με όλα τα μέρη που εμπλέκονται στη διεθνή ναυτιλία. 🌱



Ο διευθύνων σύμβουλος της Top Ships Ευάγγελος Πιστιόλης

## ➔ TOP SHIPS

### Έσοδα 100 εκατ. δολ. από νέες ναυλώσεις

Έσοδα ύψους 100 εκατ. δολαρίων θα εισρεύσουν στα ταμεία της Top Ships, συμφερόντων Ευάγγελου Πιστιόλη, μετά την ανανέωση της ναύλωσης δύο δεξαμενόπλοιων MR. Ειδικότερα, τα ECO YOSEMITE PARK και ECO JOSHUA PARK, χωρητικότητας 50.000 dwt και σημαίας Νήσων Μάρσαλ, ξεκίνησαν επταετείς χρονοναυλώσεις τον Αύγουστο με μεικτό ημερήσιο ποσό μίσθωσης 19.500 δολάρια, δηλαδή αυξημένο κατά 12% από το τρέχον, ενώ αναμένεται να αποφέρουν έσοδα περίπου 100 εκατ. δολαρίων για τη σταθερή περίοδο. Ο συνολικός στόλος της εταιρείας αποτελείται από 10 eco πλοία (3 MR2 tankers, 5 suzmax και 2 VLCC) και, με μέσο όρο ηλικίας 2,7 έτη, αναδεικνύεται σ' έναν από τους νεότερους παγκοσμίως. Τα πλοία χαρακτηρίζονται από υψηλότερες προδιαγραφές και βέλτιστα πρότυπα όσον αφορά τους διεθνείς περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Διαθέτουν προηγμένο μηχανολογικό εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας, με ηλεκτρονικές μηχανές για

τον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμων αλλά και των ρύπων στην ατμόσφαιρα, καθώς και scrubbers SOx και καταλύτες NOx. Επιπλέον, με ανακοίνωσή της στο αμερικανικό χρηματιστήριο, η Top Ships γνωστοποίησε την αγορά της θαλαμηγού PARA BELLUM, μήκους 47 μέτρων, από θυγατρική του κ. Πιστιόλη, έναντι 20 εκατ. δολαρίων. Πρόκειται για mega yacht που κατασκευάστηκε το 2023 στα ιταλικά ναυπηγεία Inglenav, χωρητικότητας 12 επισκεπτών σε 6 καμπίνες με πλήρωμα 10 ατόμων.

Σύμφωνα με στοιχεία από διεθνείς πλατφόρμες, είναι ένα υπερσύγχρονο σκάφος με χαλύβδινη γάστρα και υπερκατασκευή από αλουμίνιο, του οποίου ο εσωτερικός χώρος φέρει την υπογραφή του σχεδιαστή Francesco Paszkowski. Διαθέτει δύο κύριες μηχανές Caterpillar και αυτονομία 4.000 ναυτικών μιλίων από δεξαμενές καυσίμων 50.000 λίτρων. Όπως αναφέρει ο ιστότοπος Yacht Charter Fleet, ναυλώνεται έναντι 321.000 δολαρίων εβδομαδιαίως. 🌊