

ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

Στην Αντίπαρο από ελληνικά χέρια



Ο Γιάννης Μασούνης και ο Δαμιανός Μαρινάτος, δύο από τους πλοιοκτήτες του ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ ΣΤΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΤΩΝ ΑΔΕΛΦΩΝ

ΚΕΛΑΪΔΗ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ

Με διαπιστευτήρια Περάματος, το νεότευκτο ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ δημιουργήθηκε από ελληνικά χέρια και μισιά, κατελήκυστηκε, έφυγε από το Πέραμα στις 8 Ιουλίου και εντάχθηκε άμεσα στο πλέγμα δρομολογίων της γραμμής Πούντα (Πάρος)-Αντίπαρος. Η τουριστική αναβάθμιση περνά και μέσα από τα πορθμεία μας

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Τα τελευταία χρόνια οι ναυπηγήσεις είχαν αρχίσει να σπανίζουν. Από τη μία τα προβλήματα που δημιούργησε η πανδημία σε όλους του κλάδους της οικονομίας, από την άλλη η επιβολή ΦΠΑ στις νέες ναυπηγήσεις που ανέβασε αρκετά το κόστος των νέων πλοίων που φτιάχνονται στην Ελλάδα, σχεδόν μηδένισαν τις δουλειές στο Πέραμα και τις γύρω περιοχές. Οπότε μόνο ευχαρίστηση ήταν η είδηση ότι θα έπεφτε στο νερό ένα πλοίο που ξεκίνησε να ναυπηγείται μόλις στις αρχές του χρόνου. Τελευταία μέρα του Ιουνίου και στο Πέραμα κυριάρχησε εορταστική ατμόσφαιρα, όπως κάθε φορά που ένα νέο πλοίο βρίσκεται για πρώτη φορά στη θάλασσα. Πρόκειται για το ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ, πορθμείο ανοιχτού τύπου που κατασκευάστηκε στο ναυπηγείο των Αδελφών Κελαϊδή στο Πέραμα, για λογαριασμό της εταιρείας Μανταλένα που δραστηριοποιείται στη γραμμή Πούντα Πάρου-Αντίπαρος. Έχει μήκος 40,85 μέτρα, πλάτος 14,70 και βύθισμα 1,25. Στο ανοιχτό γκαράζ του μεταφέρει 43 Ι.Χ. ή 9 φορτηγά και 394 επιβάτες το καλοκαίρι ή 138 επιβάτες τον χειμώνα. Με πλήρωμα πέντε ναυτικούς, φέρει την κλάση του I.N.S.B. και είναι νηολογημένο στον Πειραιά με αριθμό νηολογίου 13093. Διαθέτει δύο κύριες μηχανές Baudouin 6M26.2 με ισχύ 441kW η καθεμιά στις 1.950 rpm και μία ηλεκτρομηχανή της ίδιας εταιρείας. Η υπηρεσιακή του ταχύτητα φτάνει τους 12 κόμβους. Της κατέλευσης προηγήθηκε ο αγιασμός από τον πατέρα Δημήτριο της Αγίας Σοφίας του Πειραιά. Μεταξύ άλλων παραβρέθηκαν οι πλοιοκτήτες με τις οικογένειές τους,

εκπρόσωποι του ναυπηγικού γραφείου Shipinvestigation, οι ιδιοκτήτες και οι εργαζόμενοι του ναυπηγείου. Λίγα λεπτά πριν τις 8 το πρωί το ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ άρχισε να γλιστρά προς τη θάλασσα και συνοδευόμενο από την ηχητική υπόκρουση πολλαπλών συριγμών πλοίων βρέθηκε στο νερό. Εκεί το περίμεναν οι δύο λάντζες ΑΓΙΟΣ ΣΩΣΤΗΣ και ΠΑΝΑΓΙΑ ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ, που το βοήθησαν να επιστρέψει στον ντόκο του ναυπηγείου για την ολοκλήρωση των εργασιών, ώστε το συντομότερο δυνατά να αποπλεύσει για την Αντίπαρο και να ενταχθεί στα δρομολόγια της γραμμής.

Η πλοιοκτήτρια Μανταλένα Ν.Ε. είναι μέλος της κοινοπραξίας πλοίων που εξυπηρετούν τη γραμμή Πούντα-Αντίπαρος, τα οποία ανήκουν εξ ολοκλήρου σε κατοίκους της Αντιπάρου. Πρόκειται για τα: ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (2018), ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ (2018), ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΙΜΗΣΙΣ II (1996), ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΑΝΤΙΠΑΡΟΥ (2006) και το ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ. Πλην του ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΙΜΗΣΙΣ II, όλα τα άλλα ναυπηγήθηκαν για λογαριασμό των σημερινών πλοιοκτητών. Είχαμε την ευκαιρία να μιλήσουμε με έναν εξ αυτών, τον κ. Γιάννη Μασούνη, που αναφέρθηκε στις προκλήσεις της γραμμής: «Αγαπάμε τον τόπο μας. Στη γραμμή μας το κάθε δρομολόγιο διαρκεί μόλις έξι λεπτά, με συχνότητα ένα δρομολόγιο κάθε είκοσι λεπτά. Προσπαθούμε να έχουμε καινούργια πλοία, να έχουμε όσο το δυνατόν πιο πυκνά δρομολόγια, να μην αντιμετωπίζουμε προβλήματα ή βλάβες. Την περίοδο της πανδημίας αντιμετωπίσαμε μεγάλο πρόβλημα με την