

CAPITAL SHIP MANAGEMENT

ΥΨΗΛΑ ΠΡΟΤΥΠΑ

➔ ΝΕΟΤΕΥΚΤΟ VLCC AMORE MIO

Από τα πλέον περιβαλλοντικά VLCC στον κόσμο

Προς όλα τα μέτωπα στρέφει την πλήρη του ο ναυτιλιακός όμιλος συμφερόντων του Βαγγέλη Μαρινάκη προκαλώντας αλυσιδωτές αντιδράσεις με θετικό αντίκτυπο εκτός και εντός Ελλάδας. Μετά την επιτυχημένη έκδοση τον περασμένο Ιούλιο και του δεύτερου ναυτιλιακού ομολόγου της CPLP Shipping Holdings, που θα διατεθεί στη χρηματοδότηση του μεγάλου πράσινου επενδυτικού προγράμματος της εταιρείας για την απόκτηση νέας γενιάς πλοίων μεταφοράς LNG, τη σκυτάλη παίρνει η Capital Ship Management. Τον Αύγουστο παρέλαβε από τα ναυπηγεία Hyundai Samho Heavy Industries της Ν. Κορέας το VLCC AMORE MIO (300.000 dwt), το πρώτο από δύο αδελφά δεξαμενόπλοια, τα οποία διαθέτουν τη δυνατότητα αξιοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου και αμμωνίας ως καύσιμο (ammonia ready, LNG-fuel ready). Πρόκειται για πλοία eco-type νέας γενιάς που ανταποκρίνονται στις πιο σύγχρονες απαιτήσεις της νομοθεσίας (Tier III μειωμένων εκπομπών NOx), ενώ είναι εξοπλισμένα και με σύστημα καθαρισμού καυσαερίων. Διαθέτουν πιστοποίηση από τον Αμερικανικό Νηογνώμονα ABS ENVIRO, ABS Ammonia Fuel Ready και LNG Fuel Ready καθώς επίσης και με notation IHM για ασφαλή ανακύκλωση, καθιστώντας τα από τα πλέον περιβαλλοντικά φιλικά και αποδοτικά πλοία στον παγκόσμιο στόλο δεξαμενόπλοιων τύπου VLCC. Παράλληλα, σε αναγνώριση της τήρησης υψηλών προτύπων αδιάλειπτης επιχειρηματικής δράσης, η εταιρεία έλαβε την πιστοποίηση Business Continuity ISO 22301:2019 –την πέμπτη κατά σειρά– από τον κορυφαίο διεθνή οργανισμό αξιολόγησης διαδικασιών και ελέγχων επιχειρησιακής συνέχειας LRQA. Η Capital ελέγχει 37 πλοία συνολικής χωρητικότητας 5,72 εκατ. dwt. 

**VLCC eco-type
νέας γενιάς με
την κλάση του ABS**



CAPITAL SHIP MANAGEMENT