

ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

# Μιχάλης Σακέλλης Ανδρέας Ποταμιάνος

## «Να ενώσουμε τις δυνάμεις μας»

Δύο επιφανή στελέχη της επιβατηγού ναυτιλίας, οι κ. Ανδρέας Ποταμιάνος και Μιχάλης Σακέλλης, συναντιούνται στις σελίδες του «Ε» λίγο πριν τα 100ά γενέθλια του ιστορικού Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας. Αναμνήσεις από το ένδοξο αλλά και δύσκολο παρελθόν, απολογισμός και νέα στοιχεία για το μέλλον. Κάλεσμα του ΣΕΕΝ σε ακτοπλοία και κρουαζιέρα να συμβαδίσουν εκ νέου, προς αμοιβαίο όφελος

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Σε λίγους μήνες συμπληρώνονται τα 100 χρόνια του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ), της παλαιότερης και πιο ιστορικής Ένωσης για επιβατηγά πλοία στην Ελλάδα. Η ιστορία του ξεκινά στις 30 Απριλίου 1921, όταν ιδρύεται η Πανελλήνιος Ακτοπλοϊκή Ένωση, που δεχόταν ως μέλη κάθε εταιρεία ή ιδιώτη που κατείχε επιβατηγό πλοίο άνω των πενήντα κόρων. Σκοπός ήταν η συνεργασία για την προαγωγή των θαλάσσιων συγκοινωνιών. Η Ένωση μεγάλωνε σε μια δύσκολη περίοδο για τον κλάδο. Μέχρι το ξέσπασμα του

Β' Παγκοσμίου Πολέμου είχε αυξήσει τα μέλη της περιλαμβάνοντας το σύνολο των εταιρειών που είχαν επιβατηγά πλοία όχι μόνο στην εγχώρια ακτοπλοία, αλλά και σε διεθνείς-μεσογειακές γραμμές. Εξάλλου, μετά τη Μικρασιατική Καταστροφή η ακτοπλοία είχε συρρικνωθεί· είχε περιοριστεί στα νησιά του Αιγαίου και του Ιονίου, ενώ τα «μεταναστευτικά» πλοία μετέφεραν Έλληνες και Βαλκάνιους στις νέες τους πατρίδες. Στο ξεκίνημα του πολέμου, και ιδιαίτερα στο διάστημα της γερμανικής εισβολής του 1941, το σύνολο του επιβατηγού στόλου βυθίστηκε, οι θαλάσσιες συγκοινωνίες διακό-

πηκαν και η Ένωση ανέστειλε τη λειτουργία της –άλλωστε το κτίριο που στέγαζε τα γραφεία της είχε επιταχθεί. Με την απελευθέρωση τα πράγματα άλλαξαν. Πρώτο μέλημα ήταν να βρεθούν πλοία για να καλυφθούν οι άμεσες ανάγκες. Αγοράστηκαν λοιπόν πλοία μεγάλης ηλικίας και διαφόρων τύπων, που μετασκευάστηκαν σε επιβατηγά, ή χρησιμοποιήθηκαν πρώην πολεμικά που σε καιρό ειρήνης πλεόναζαν. Τα μόνα νεότευκτα που προστέθηκαν στον ελληνικό επιβατηγό στόλο τα πρώτα χρόνια της δεκαετίας του 1950 ήταν τα έξι πλοία των ιταλικών επανορθώσεων –τέσσερα ακτοπλοϊκά (ΜΙΑΟΥΛΗΣ,

ΚΑΝΑΡΗΣ, ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗΣ, ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ) και δύο μεσογειακά (ΑΧΙΛΛΕΥΣ, ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ) –και το υπερωκεάνιο ΟΛΥΜΠΙΑ της Greek Line. Τότε μάλιστα σημειώθηκε μια μεγάλη αλλαγή στις ταξιδιωτικές συνήθειες: η κρουαζιέρα έπαψε να αποτελεί περιστασιακή απασχόληση των υπερωκεανίων και άρχισε να εδραϊνεται με την τακτική χρήση πλοίων μετασκευασμένων επί τούτου. Το 1969 η Ένωση άλλαξε καταστατικό και επωνυμία, ακριβώς για να διευρύνει το πεδίο της δραστηριότητάς της και να συμπεριλάβει και τις νέες κατηγορίες επιβατηγών πλοίων. Η Ένωση Εφοπλιστών Επιβα-

