



Από αριστερά, μεταξύ άλλων, η γ.γ. Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής κυρία Χριστιάνη Καλογρή, ο υπουργός Ναυτιλίας, ο εκπρόσωπος του Ιδρύματος Αντώνιος και Ιωάννης Αγγελικούσης κ. Κωνσταντίνος Παναγόπουλος, η διευθύντρια της ΕΕΕ κυρία Αικατερίνη Πέππα, ο αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛΑΚΤ αντιναύαρχος Θεόδωρος Κλιάρης, ο βουλευτής Α' Πειραιά της Ν.Δ. κ. Γιάννης Μελάς και ο γ.γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κ. Ευάγγελος Κυριαζόπουλος

ΔΩΡΕΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ Τα ανατολικά σύνορα ενισχύονται

Η μεγάλη εφοπλιστική δωρεά δέκα σύγχρονων σκαφών στο Λιμενικό συνεχίζεται. Προτεραιότητα σε Καστελόριζο και Κάλυμνο, που ενισχύονται ύστερα από την προσφορά των Ιδρυμάτων Ωνάση και Αγγελικούση

Πιστή στη δέσμευσή της να τίθεται στην υπηρεσία της πατρίδας όταν οι συνθήκες το απαιτούν, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών μέσω της εταιρείας κοινωνικής προσφοράς «Συν-Ένωσης» συνεχίζει το έργο της δωρεάς δέκα σκαφών Rafnar στο Λιμενικό Σώμα. Μετά την παραλαβή του πρώτου σκάφους τον περασμένο Ιούλιο, δωρεάς της οικογένειας Νικόλα Λαιμού, ακολούθησαν ακόμη δύο προγραμματισμένες παραδόσεις από δύο ηχηρά ονόματα της ελληνικής ναυτιλίας και ευεργεσίας. Στα τέλη Ιουλίου,

ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Olympic Shipping & Management κ. Γιώργος Καραγεωργίου πρόσφερε εκ μέρους του Ιδρύματος Ωνάση το δεύτερο σκάφος στη λιμενική αρχή της Κάλυμνου, μιας από τις ευαίσθητες περιοχές του Ανατολικού Αιγαίου. Στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης, ο υπουργός Ναυτιλίας ευχαρίστησε τους δωρητές με ιδιαίτερη μνεία στον Αριστοτέλη Ωνάση που, όπως είπε, έκανε υπερήφανη την Ελλάδα και συνέδεσε το όνομά του με το ελληνικό επιχειρηματικό δαιμόνιο και τον ελληνικό εφοπλισμό. Παράλληλα, σ' έναν σύ-



Ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γιάννης Πλακιωτάκης και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Olympic Shipping and Management κ. Γιώργος Καραγεωργίου

ντομο απολογισμό των κυβερνητικών δράσεων για την ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος, τόνισε ότι τον τελευταίο χρόνο αποκτήθηκαν 38 πλωτά

σκάφη και 54 οχήματα, ενώ μέσα στο 2020 έχει προγραμματιστεί η παραλαβή 24 νέων σκαφών και 100 νέων οχημάτων. Τη σκυτάλη των δωρεών

πήρε έναν μήνα μετά το Ίδρυμα Αντώνιος και Ιωάννης Αγγελικούσης, παραδίδοντας το τρίτο κατά σειρά σκάφος στον Λιμενικό Σταθμό Μεγίστης. Ο αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛΑΚΤ αντιναύαρχος Θεόδωρος Κλιάρης ανέφερε: «Το σκάφος 1056 θα διατεθεί άμεσα, θα περιπολεί στις εσχαιές της πατρίδας μας και θα ενισχύσει τα ήδη αυξημένα μέτρα επιτήρησης των θαλασσίων συνόρων μας». Με τη σειρά του, ο υπουργός υπογράμμισε πως το Καστελόριζο είναι ταυτόχρονα η άκρη αλλά και η καρδιά της Ελλάδας. Σχετικά με τις μεταναστευτικές ροές επισήμανε πως, χάρη στον υψηλό επαγγελματισμό, την τόλμη, την αποφασιστικότητα αλλά και την ευαισθησία των στελεχών του Λ.Σ., από τον Απρίλιο του 2020 μέχρι σήμερα καταγράφηκε μείωση 95% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2019 –όταν βέβαια δεν υπήρχε κορονοϊός. Τέλος, μιλώντας για τις ευεργεσίες των Ελλήνων εφοπλιστών σε κοινωνία, παιδιά, υγεία, άμυνα και ασφάλεια, κατέληξε: «Κανένας άλλος κλάδος της εθνικής μας οικονομίας δεν συνεισφέρει τόσα πολλά όσο οι Έλληνες πλοιοκτίτες και εφοπλιστές».



Ο κ. Γιάννης Αγγελικούσης και η κόρη του Μαρία Αγγελικούση στο τιμόνι του Ομίλου

Όμιλος Αγγελικούση Ξεκίνησε η επόμενη μέρα

Εκ θεμελίων ανακατατάξεις σημειώθηκαν τον περασμένο Ιούλιο στον Όμιλο Αγγελικούση, ύστερα από την αποχώρηση δύο κορυφαίων στελεχών του. Ο λόγος για τους διευθύνοντες συμβούλους της Maran Dry Management κ. Γιάννη Πλατισιάκη και της Maran Gas Maritime κ. Σταύρο Χατζηγηρηγόρη, που έχουν συνδέσει το όνομά τους με την ευημερή πορεία του Ομίλου για πάνω από τριάντα χρόνια. Ο κ. Χατζηγηρηγόρης θα συνεχίσει να παρέχει συμβουλευτικές υπηρεσίες μέχρι το τέλος του 2020, ενώ τα καθήκοντά του θα αναλάβει η HSQE & Vetting director κυρία Δέσποινα Μουστάκα, με την υποστήριξη του κ. Ανδρέα Σπέρτου ως τεχνικού διευθυντή, του κ. Richard Gilmore ως εκτελεστικού αντιπροέδρου, του κ. Srdan Silic

ως επιχειρησιακού διευθυντή και της υπόλοιπης ομάδας της εταιρείας. Ο επικεφαλής του Ομίλου κ. Γιάννης Αγγελικούσης δήλωσε: «Η κόρη μου Μαρία κι εγώ θέλουμε να ευχαριστήσουμε τον Σταύρο για την πολυετή και πιστή υπηρεσία του στον Όμιλο, η οποία έχει συνεισφέρει σημαντικά στην επιτυχία και ανάπτυξή μας. Του ευχόμαστε τα καλύτερα για το μέλλον». Τα τελευταία χρόνια η Μαρία Αγγελικούση αναλαμβάνει ολοένα και πιο ενεργό ρόλο στη διοίκηση των εταιρειών του κολλοσιαίου Ομίλου, που αριθμεί πλέον 128 πλοία. Κι όπως όλα δείχνουν, έχει έρθει η ώρα να κάνει πράξη το δικό της όραμα και να αφήσει το προσωπικό της στίγμα στη ναυτιλία ως άξια εκπρόσωπος της τρίτης γενιάς της οικογένειας.

Τιμή στους βετεράνους, κίνητρα στους νέους

Σε κλειστό κύκλο, εξαιτίας των νέων ηθών κοινωνικής αποστασιοποίησης, πραγματοποιήθηκε φέτος η καθιερωμένη βράβευση των συνταξιούχων ναυτικών με τη μεγαλύτερη θαλάσσια υπηρεσία σε ποντοπόρα πλοία και η απονομή των υποτροφιών της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών σε νέες και νέους σπουδαστές. Στην κατηγορία των αξιωματικών βραβεύτηκαν οι Γ' μηχανικοί Γιώργος Γωγάκος και Χ.Ε. (τα στοιχεία του δεν δημοσιοποιούνται έπειτα από επιθυμία του), ενώ στην κατηγορία πληρωμάτων βραβεύτηκαν ο θαλαμηπύλος Σπύρος Κανδηλιώτης και ο ναύκληρος

Σταμάτης Καζάκας. Όπως κάθε χρόνο, απονεμήθηκαν υποτροφίες στη μνήμη των Αντωνίου Χανδρή, Νικολάου Τραυλού και Σταύρου Νταϊφά και ακόμη είκοσι εκ μέρους της «Συν-Ένωσης». Με την ευκαιρία της εκδήλωσης, ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμης επισήμανε την ανάγκη να παράσχει κίνητρα η πολιτεία με στόχο την επιλογή του ναυτικού επαγγέλματος από τους νέους, αναβαθμίζοντας περαιτέρω τη ναυτική εκπαίδευση και δημιουργώντας τις κατάλληλες συνθήκες προκειμένου να απασχολούνται περισσότεροι Έλληνες στα ελληνόκτητα πλοία.



Ο πρόεδρος της ΕΕΕ κ. Θεόδωρος Βενιάμης