

# Ακραία ακτοπλοϊκά φαινόμενα



Ατυχήματα αναμενόμενα, «μουγγά». Ένας Αύγουστος  
επεισοδιακός, με ακραία ακτοπλοϊκά φαινόμενα,  
με σειρά από τραγέλαφους και καίνουσες πληγές.  
Όσα προφανή αποκαλύπτει και ξανα-αποκαλύπτει  
το ατύχημα του OLYMPUS στη Σαντορίνη

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΦΩΤΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ

**Α**ύγουστε καλέ μου μήνα, να 'σουν δυο φορές το χρόνο... Μια παλιά ακτοπλοϊκή ρήση, από τις χρυσές δεκαετίες του '80 και του '90, που κάθε χρόνο χλωμαίζει όλο και περισσότερο. Η ακτοπλοία περπατάει εδώ και πολύ καιρό πάνω σε τεντωμένο σκοινί, αλλά με κάποιο περίεργο τρόπο επιβιώνει. Ενάντια στη λογική, αλλά και στην αριθμητική. Ίσως επειδή λειτουργεί σε μια χώρα που επίσης υπάρχει κατά παράβαση της λογικής και της αριθμητικής. Ούτε η ίδια πέφτει ούτε το σκοινί κόβεται. Φέτος, όμως, το παρατέντωσε –και το κακό είναι πως κι η ίδια τρεκλίζει.

## ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΩΣ ΜΗ ΓΕΝΟΜΕΝΑ, «ΜΟΥΓΓΑ», ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ

Ο φετινός ακραίος ακτοπλοϊκός Αύγουστος μπήκε με δύο ατυχήματα. Το ένα ήταν η επικάθηση του AQUA BLUE στις 2 Αυγούστου στη λάσπη του βυθού του Γαυρίου, που κατατάσσεται στα «ως μη γενόμενα» μεν, στα αναμενόμενα δε. Το πλοίο πραγματοποιούσε το πρώτο του ταξίδι στη γραμμή Άνδρου Τήνου-Μυκόνου. Παρέμεινε μια μέρα στο Γαύριο και, αφού επιθεωρήθηκε, συνέχισε κανονικά τα δρομολόγια του. Πρόκειται για βαπόρι πολύ μεγάλο για τα δεδομένα του συγκεκριμένου «λιμανιού», τραβάει πολλά νερά, ενώ –έτσι όπως είναι παραχτισμένο– δεν φημίζεται για τις ελκτικές του ιδιότητες, οπότε το συμβάν δεν εκπλήσσει. Άλλωστε, στις 10 Αυγούστου το πλοίο και πάλι δεν μπόρεσε να δέσει στο Γαύριο, όπου κατέπλευσε στις 20:40 με καθυστέρηση 40 λεπτών. Ύστερα από ατελείσφορες προσπάθειες που διήρκεσαν μία ώρα, βγήκε από το λιμάνι προκειμένου να εισέλθουν τα SUPER EXPRESS και ΘΕΟΛΟΓΟΣ Π που τόση ώρα περίμεναν απέξω,

για να καταφέρει τελικά να δέσει στις 23:10 με τη βοήθεια του ρυμουλκού ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΙΧ το οποίο βρισκόταν συμπτωματικά στην περιοχή. Είναι η πρώτη φορά που πλοίο της γραμμής δένει στο Γαύριο με ρυμουλκό. Το ΧΡΗΣΤΟΣ ΧΙΧ παρέμεινε μάλιστα στο ανδριώτικο λιμάνι, πιθανώς επειδή υπήρχε ενδεχόμενο να επέμβει ξανά. Το δεύτερο συμβάν ήταν πολύ πιο σοβαρό, τόσο ως ατύχημα όσο και ως «καταλύτης» για αποκαλύψεις. Το πρωί της 1ης Αυγούστου, στο παρθενικό του ταξίδι από Πειραιά για Μήλο-Σαντορίνη-Ρέθυμνο και πλησιάζοντας στο λιμάνι του Αθηνιού, το ΕΓ/ΟΓ OLYMPUS προσέκρουσε σε σημείο που επισήμως δεν έχει γίνει γνωστό, όπως επισήμως δεν έχει γίνει γνωστή ούτε η χρονι- ➤

