

# SUPER EXPRESS

## Με δύο κορυφαίους πλοιάρχους

### ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΠΑΡΟΣ-ΝΑΞΟΣ-ΜΥΚΟΝΟΣ-ΤΗΝΟΣ-ΑΝΔΡΟΣ-ΡΑΦΗΝΑ

Είναι το μεγαλύτερο ταχύπλοο catamaran στις ελληνικές θάλασσες. Πιάνει και στα δύο κύρια λιμάνια της Αττικής και έχει την τιμή να το πλοιαρχούν δύο «βαριά» ονόματα της ελληνικής ακτοπλοΐας. Ένα καλοκαιρινό ταξίδι με το SUPER EXPRESS της Golden Star Ferries, με πρωταγωνιστές τους Cpt Διαμαντή Παπαγεωργίου και Cpt Γιάννη Βουτσελάκο

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ



**Η** ανακοίνωση της αγοράς του SUPER EXPRESS προ μηνών έκανε πάταγο όχι τόσο γιατί προστέθηκε ακόμα ένα μεγάλο ταχύπλοο στον ακτοπλοϊκό στόλο μας, όσο γιατί ως πλοιοκτήτρια εταιρεία εμφανιζόταν η Golden Star Ferries, μια σύμπραξη της

Golden Star Ferries των αδελφών Στεφάνου με τη Fast Ferries –ήταν η πρώτη φορά που η εταιρεία του κ. Παναγιωτάκη ασχολήθηκε με ταχύπλοο. Σύμφωνα με πηγές, η τιμή αγοράς ανήλθε σε 14,5 εκατ. ευρώ, αρκετά καλή σε σχέση με το μέγεθος και την ηλικία του πλοίου. Το GOLDEN EXPRESS, όπως ήταν

το όνομά του υπό τη συμπλοιοκτησία, έφτασε στην Ελλάδα στις 25 Νοεμβρίου 2018 και, ύστερα από ολιγοήμερη παραμονή στο λιμάνι του Πειραιά, μεταφέρθηκε στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη Περάματος όπου ξεκίνησαν οι εργασίες προσαρμογής του στα καθ' ημάς. Η σύμπραξη των δύο εταιρειών, ωστόσο,

δεν μακρομέρευσε, και τον περασμένο Μάιο το ταχύπλοο πέρασε στην πλήρη πλοιοκτησία της Golden Star Ferries, αλλάζοντας όνομα σε SUPER EXPRESS. Αρχικά δηλώθηκε στη γραμμή Ραφήνα-Σύρος-Μύκονος-Πάρος-Νάξος-Κουφονήσι-Κατάπολα Αμοργού, με πρωινές αναχωρήσεις από τα Κατάπολα

και απογευματινές από τη Ραφήνα. Λίγο πριν ξεκινήσει δρομολόγια όμως, άλλαξε γραμμή και ανέλαβε τα πρωινά του SUPER SPEED από Πειραιά για Πάρο-Νάξο-Μύκονο-Τήνο-Άνδρο-Ραφήνα και επιστροφή. Για να καλυφθούν τα εξαντλητικά ωράρια της γραμμής επανδρώθηκε με δύο πληρώματα και στις 21

Ιουνίου άρχισε να ταξιδεύει. Πρωτογνωρίσαμε το πλοίο μέσα από τις σελίδες του «Ε» τον Ιούλιο του 1998 (τεύχος 64), ως τον νικητή του βραβείου «Hales Trophy», διαδόχου του «Γαλάζιου Επισείοντα», για τον ταχύτερο διάπλου του Ατλαντικού. Στις 9 Ιουνίου 1998, ως CATALONIA, όπως ήταν η αρχική του ονομασία,

ταξιδεύοντας για να παραδοθεί στην εταιρεία Buquebus διέσχισε τον Ατλαντικό, από το νησί Ναντάκετ των ΗΠΑ ως την Ταρίφα της Ισπανίας, απόσταση 3.125 ναυτικών μιλίων, σε τρεις ημέρες, εννέα ώρες και σαράντα λεπτά, με μέση ταχύτητα 38,9 κόμβους. Η επίδοση αυτή ξεπεράστηκε μόνο από το αδελφό CAT-

LINK V, σήμερα FJORD CAT. Ναυπηγήθηκε από την Incat στην Τασμανία της Αυστραλίας, με μήκος 91,3 μέτρα, πλάτος 26 μέτρα και βύθισμα 3,73 μέτρα, και είναι το μεγαλύτερο ταχύπλοο τύπου catamaran που δραστηριοποιείται στις ελληνικές θάλασσες. Ξεκίνησε την καριέρα του στη Δυτική Μεσόγειο ως ►