

ΑΝΑΦΗ ΚΑΙ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ

# Το φιάσκο

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΦΩΤΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ



Χωρίς βαπόρια, Σαμοθράκη

και Ανάφη πλήρωσαν το μάρμαρο, με караμπόλλες πλοίων και αλχημείες δρομολογήσεων που παραπέμπουν σε ιλαροτραγωδία. Επείγοντα ερωτήματα για τις επιδοτήσεις και κυρίως για την επόμενη μέρα

**Τ**ο βράδυ της 11ης Ιουνίου 2019, το ΕΓ/ΟΓ AQUA JEWEL, δρομολογημένο στα επιδοτούμενα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια, έλυσε κάβους από την Ανάφη, όχι όμως για Μύκονο και Σαντορίνη, αλλά για... Καλαμάτα και Αζόρες. Ένα δρομολόγιο μοναδικό στην ιστορία της ελληνικής ακτοπλοΐας, που έθεσε νέα μέτρα και νέα σταθμά... Η αιτία ήταν ότι το πλοίο ναυλώθηκε στις Αζόρες αντικαθιστώντας την προγραμματισμένη ναύλωση του ΕΓ/ΟΓ AZORES EXPRESS που ακυρώθηκε –κατά ανεπιβεβαίωτες πληροφορίες, λόγω έλλειψης κάποιων πιστοποιητικών. Η συνέπεια ήταν να μείνουν ανεκτέλεστα στην αρχή της σεζόν τα δρομολόγια του AQUA JEWEL, με αρνητικές επιπτώσεις για όλα τα μικρά νησιά των Κυκλάδων, αλλά με κύριο θύμα την Ανάφη, που έχασε δύο από τα τέσσερα εβδομαδιαία δρομολόγια της. Ύστερα από έντονες διαμαρτυρίες, από τις 26 Ιουνίου το κενό καλύφθηκε με την προέκταση του απογευματινού δρομολογίου του BLUE STAR PATMOS από Σαντορίνη προς Ανάφη, κάθε Κυριακή και Πέμπτη. Η αποδρομολόγηση του AQUA JEWEL επέφερε ακυρώσεις κρατήσεων και μεγάλη τλαιπωρία σε όσους είχαν προγραμματίσει να ταξιδέ-

ψουν με το πλοίο, με αποκορύφωμα επιβάτες που είχαν κλείσει επιστροφή να μεταφερθούν από Ανάφη προς Σαντορίνη με σκάφη που χρησιμοποιούνται για την αποεπιβίβαση των επιβατών κρουαζιερόπλοιων.

**Ε**πιδοτούμενο δρομολόγιο σημαίνει υπογραφή σύμβασης με συγκεκριμένους όρους για τον ανάδοχο, ο κυριότερος από τους οποίους είναι η υποχρέωσή του να πραγματοποιεί ανελλιπώς τα καθορισμένα δρομολόγια καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Αν και δεν έχει μεγάλο νόημα να ανατρέχει κανείς σ' αυτές τις συμβάσεις, καθώς συνήθως παραβιάζονται με χέρια και πόδια και με τη σιωπηρή συναίνεση του κράτους, όπως και οι όροι της προκήρυξης του διαγωνισμού, σκόπιμο είναι να αναφερθούν δύο όροι της συγκεκριμένης σύμβασης του AQUA JEWEL:

α) Το ΕΓ/ΟΓ ΑΚΟΥΑ ΤΖΙΟΥΕΛ Ν.Π. 11045, το οποίο κατά τη διάρκεια της σύμβασης προβλέπεται να εξυπηρετεί τις ως άνω δρομολογιακές γραμμές, δύναται να αντικαθίσταται από το ΕΓ/ΟΓ ΑΝΔΡΟΣ ΤΖΕΤ Ν.Π. 12497, με το πιο πάνω συμφωνηθέν μίσθωμα, μετά από έγκριση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. ▶