

CALDERA VISTA

- ➔ ΗΡΑΚΛΕΙΟ
- ➔ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ
- ➔ ΙΟΣ
- ➔ ΠΑΡΟΣ
- ➔ ΜΥΚΟΝΟΣ



Με «σταθερή αξία» τη Σαντορίνη, το CALDERA VISTA ταξιδεύει στις γραμμές Κρήτης-Κυκλάδων με αξιοπιστία και ταχύτητα και αναδεικνύεται σ' ένα από τα πιο έμπειρα και λειτουργικά ταχύπλοα της ελληνικής ακτοπλοΐας

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Στην καλύτερη χρονιά του

Είαι το μοναδικό ταχύπλοο της Seajets που δεν περιλαμβάνει τη λέξη «jet» στο όνομά του, ούτε φορά τα γνώριμα σινιάλα της. Το CALDERA VISTA, το ένα από τα δυο ταχύπλοα της εταιρείας που είναι δρομολογημένα από το Ηράκλειο προς τις Κυκλάδες, βρίσκεται στην Ελλάδα εδώ και οχτώ χρόνια. Με πρωτόκολλο 639 επιβατών, από τους οποίους οι 62 σε θέσεις VIP, μπορεί να μεταφέρει έως 80 Ι.Χ., αν και η ζήτηση υ-

πολείπεται αρκετά της χωρητικότητας του γκαράζ του καθώς η γραμμή προσελκύει κυρίως αλλοδαπούς επιβάτες, χωρίς οχήματα. Έχει μήκος 73,60 μέτρα, πλάτος 26 μέτρα και βύθισμα 3,10 μέτρα, διαθέτει τέσσερις κύριες μηχανές Ruston 16RK270 με συνολική ισχύ 16.200 kW, τέσσερα waterjets Lips LJ115DX, καθώς και T-foil για πιο άνετο ταξίδι. Η υπηρεσιακή του ταχύτητα φτάνει τους 37 κόμβους, αν και καθημερινά ταξιδεύει με 30 κόμβους, ταχύτητα που κρίνεται

ικανοποιητική για το δρομολόγιό του. Φέρει σημαία Κύπρου. Ναυπηγήθηκε το 1991 από την Incat στην Αυστραλία ως HOVERSPEED FRANCE, για λογαριασμό της βρετανικής Hoverspeed, και έχει ταξιδέψει σε Μεγάλη Βρετανία, Μεσόγειο και Βόρεια Θάλασσα με διαφορετικά ονόματα, όπως SARDEGNA EXPRESS, SEACAT BOULOGNE, SEACAT ISLE OF MAN, SEACAT NORGE, SEA EXPRESS I και SNAEFELL. Οι πρώτες μέρες του στην Ελλάδα ήταν επεισο-

διακές. Κατέπλευσε ως SNAEFELL τον Ιούλιο του 2011, ξαναέφυγε άπραγο λίγες μέρες μετά, άλλαξε πλοιοκτήτη στη Μάλτα και επέστρεψε ως MASTERJET, όνομα που κράτησε έως το καλοκαίρι του 2017. Είναι μέλος μια πορτάδας εννέα πλοίων, από τα οποία ταξίδεψαν ή ταξιδεύουν ακόμα στη χώρα μας τα GOLDEN BLAZE, NAXOS JET, COSMOS JET (γυν HIGH SPEED JET) και το SEA SPEED JET, που είναι παροπλισμένο στην Αυλίδα. ➔

