

AQUA BLUE

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ • ΣΚΙΑΘΟΣ • ΑΝΔΡΟΣ • ΣΥΡΟΣ • ΤΗΝΟΣ • ΜΥΚΟΝΟΣ
• ΠΑΡΟΣ • ΝΑΞΟΣ • ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ • ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Ταξίδι στο Αιγαίο

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ



Η αναγέννηση ενός πλοίου και ακόμη μιας ακτοπλοϊκής σύνδεσης. Ταξίδι απ' άκρη σ' άκρη του Αιγαίου με το AQUA BLUE. Μια φιλόδοξη προσπάθεια κι ένα μεγάλο στοίχημα, όπου όλοι έχουν μερίδιο επιτυχίας: η πλοιοκτήτρια Seajets, η κεντρική εξουσία, οι τοπικοί φορείς, οι μεταφορείς, το επιβατικό κοινό και οι συγκυρίες...

Το καλοκαίρι των ανατροπών. Ποιος θα περίμενε ότι θα ξαναλειτούργουσε η ακτοπλοϊκή γραμμή που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τη Σκιάθο, τις Κυκλάδες και το Ηράκλειο της Κρήτης; Και βέβαια ποιος θα περίμενε

ότι το ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ Λ θα ξαναταξίδευε στα ελληνικά νερά ως AQUA BLUE; Κι όμως, ποτέ μη λες ποτέ. Χρειάστηκε η πίεση από τις αρχές και τους επιχειρηματικούς φορείς της Βόρειας Ελλάδας, η επιδότηση μέρους του δρομολογίου από το κράτος και η αποφασισ-

τικότητα της Seajets να επεκτείνει την παρουσία της πέρα από τα ταχύπλοα και στα συμβατικά επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία. Ας τα πάρουμε όμως από την αρχή. Η γνωστοποίηση της αγοράς του παροπλισμένου ΙΕΡΑΠΕΤΡΑ Λ από τη Seajets τον Αύγουστο του

2016 χαροποίησε ούκ ολίγους λάτρεις των γιαπωνέζικων σκαριών. Τα σενάρια για τις πιθανές γραμμές άρχισαν να παίρνουν και να δίνουν, ενώ η εταιρεία ξεκίνησε μια εκτεταμένη επισκευή και ανακαίνιση στο πλοίο. Αρχικά ονομάστηκε ΚΙΑΡΑ, στη συνέχεια AQUA AZZURO και