

# Η περιβαλλοντική οπτική

Τα κρίσιμα περιβαλλοντικά ζητήματα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία και μια συνολική επισκόπηση της διαχείρισής τους από τον DNV GL. Στόχοι για τη μείωση των ρύπων, νέοι κανονισμοί, υβριδικά καύσιμα, συστήματα διαχείρισης έρματος και άλλα τινά που αλλιάζουν τα ηλθία τού αύριο, θέτουν τις εταιρείες έναντι κρίσιμων επιλογών και ανοίγουν το δρόμο για νέες εθνικές και διεθνείς πολιτικές στη ναυτιλία

**Ε**νώ η παγκόσμια κοινότητα συνεχίζει να αγωνίζεται προκειμένου να ανταποκριθεί στη δέσμευση να μειωθούν οι εκπομπές ρύπων που επηρεάζουν το κλίμα, νέα δεδομένα καταδεικνύουν πως η κλιματική αλλαγή είναι πολύ πιο σοβαρή και αναπτύσσεται ταχύτερα απ' ό,τι εκτιμούσαμε μέχρι σήμερα. Ο IMO διερευνά τους πιθανούς τρόπους με τους οποίους η ναυτιλία θα καταστεί ουδέτερη ως προς

το περιβάλλον στις επόμενες δεκαετίες, και ο DNV GL προχωρά σε μια επισκόπηση της συζήτησης και των πιθανών μελλοντικών μέτρων. Στη Συμφωνία των Παρισίων, που υιοθετήθηκε το 2015 ως απάντηση στις διαρκώς αυξανόμενες ενδείξεις της δραματικής κλιματικής αλλαγής παγκοσμίως, δεν είχαν συμπεριληφθεί οι τομείς της ναυτιλίας και της αεροπλοΐας. Αντιθέτως, ζητήθηκε από τον IMO (International Maritime Organization) και τον ICAO (International

Civil Aviation Organization) να διαμορφώσουν δικά τους σχέδια και τακτικές για τον περιορισμό της εκπομπής αέριων ρύπων λόγω του φαινομένου του θερμοκηπίου (GHG). Στόχος είναι η μείωση των συνολικών εκπομπών ρύπων των πλοίων τουλάχιστον στο 50% ως το 2050 και ο περιορισμός του άνθρακα τουλάχιστον κατά 40% έως το 2030. Αυτό σημαίνει μείωση των εκπομπών κατά 70% ως το 2050, συγκριτικά με τα αντίστοιχα δεδομένα του 2008. Και ο απώτερος στόχος, το όραμα του IMO, είναι να εκμηδενι-

στούν οι εκπομπές αέριων θερμοκηπίου μέχρι το τέλος του αιώνα. Αυτή η αρχική στρατηγική θα επανεξεταστεί το 2023, βάσει πληροφοριών που θα έχουν συγκεντρωθεί από το σύστημα συλλογής δεδομένων (DCS) του IMO, ενώ μια τέταρτη σχετική έρευνα (IMO GHG) θα διεξαχθεί το 2019.

**Δ**εδομένου ότι κατά πάσα πιθανότητα η παγκόσμια ναυτιλιακή δραστηριότητα θα συνεχίσει να έχει ανοδική πορεία ως το 2050, ο στόχος μείωσης των επιβλαβών



Ο Δ Ε Υ Ο Ν Τ Α Σ Π Ρ Ο Σ Μ Η Δ Ε Ν Ι Κ Ε Σ

Ε Κ Π Ο Μ Π Ε Σ Ρ Υ Π Ω Ν