



Jorge L. Quijano

Γενικός διευθυντής της διώρυγας Παναμά

«Η διώρυγα του Παναμά είναι ολόκληρη η ζωή μου»

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΔΙΟΝΥΣΗΣ ΝΟΤΑΡΑΚΗΣ

Ο γενικός διευθυντής της διώρυγας του Παναμά κ. Χόρχε Κιχάνο, υπεύθυνος για το τιτάνιο έργο της επέκτασής της, επισκέφθηκε την Ελλάδα στο πλαίσιο των Ποσειδωνίων και μίλησε στον «Ε» για την ξεχωριστή σταδιοδρομία του, τις ριζικές μεταβολές στις θαλάσσιες μεταφορές και φυσικά τη διώρυγα που άλλαξε την ιστορία των μεταφορών παγκοσμίως

«**Μ**πορώ να σας απαντήσω σε όλα. Η διώρυγα του Παναμά είναι ολόκληρη η ζωή μου», ξεκαθαρίζει ο γενικός διευθυντής του Panama Canal Authority κ. Χόρχε Κιχάνο πριν καν ξεκινήσει η συνέντευξη. Και συνεχίζει ακάθεκτος: «Το νερό που κυλάει στο κανάλι είναι σαν το αίμα στις φλέβες μου. Αν βλάψει κάποιος το κανάλι, είναι σαν να πληγώνει το σώμα μου. Τέτοια σχέση έχουμε αναπτύξει». Σπούδασε βιομηχανική μηχανική στις ΗΠΑ και η πρώ-

τη του δουλειά ήταν στην Τεχάσο, όπου παράγονταν 100.000 βαρέλια ημερησίως και ως νεαρός μηχανικός ασχολούνταν με τη μεταφορά τους. «Η εξαγωγή των πετρελαιοειδών γινόταν με πλοία. Ουσιαστικά, εκεί ήρθα για πρώτη φορά σε επαφή με τη ναυτιλία». Παναμέζος ο ίδιος, πέρασε μέρος των νεανικών του χρόνων σε Αίγυπτο, Ιαπωνία και Μαλαισία, ακολουθώντας τον διπλωμάτη πατέρα του. Δεν είχε σκεφτεί ακόμη την πιθανότητα να εργαστεί στη διώρυγα. «Είχα ένα φίλο που δούλευε εκεί και μου πρότεινε να κάνω αίτηση για μια

θέση εργασίας που είχε ανοίξει. Δεν ήθελα. Ήμουν ευχαριστημένος από τη δουλειά μου, μόλις είχα και πάρει αύξηση. Όμως έκανα την αίτηση, και σχεδόν αμέσως το ξέχασα». Άλλωστε, στη δεκαετία του 1970 η διώρυγα του Παναμά βρισκόταν ακόμη υπό αμερικανική διοίκηση και ένας αριθμός θέσεων εργασίας προοριζόταν αποκλειστικά για υπηκόους των ΗΠΑ, για «λόγους ασφαλείας». Σύντομα όμως κλήθηκε για συνέντευξη και μετά από λίγες εβδομάδες ήρθε η πρόταση. Δέχτηκε. Ήταν τέλη του 1975. «Αφιέρωσα τη ζωή μου εκεί». ➤

«Είμαστε καταδικασμένοι να ξεπερνάμε τις προκλήσεις»