

Ένα ταξίδι διαρκείας

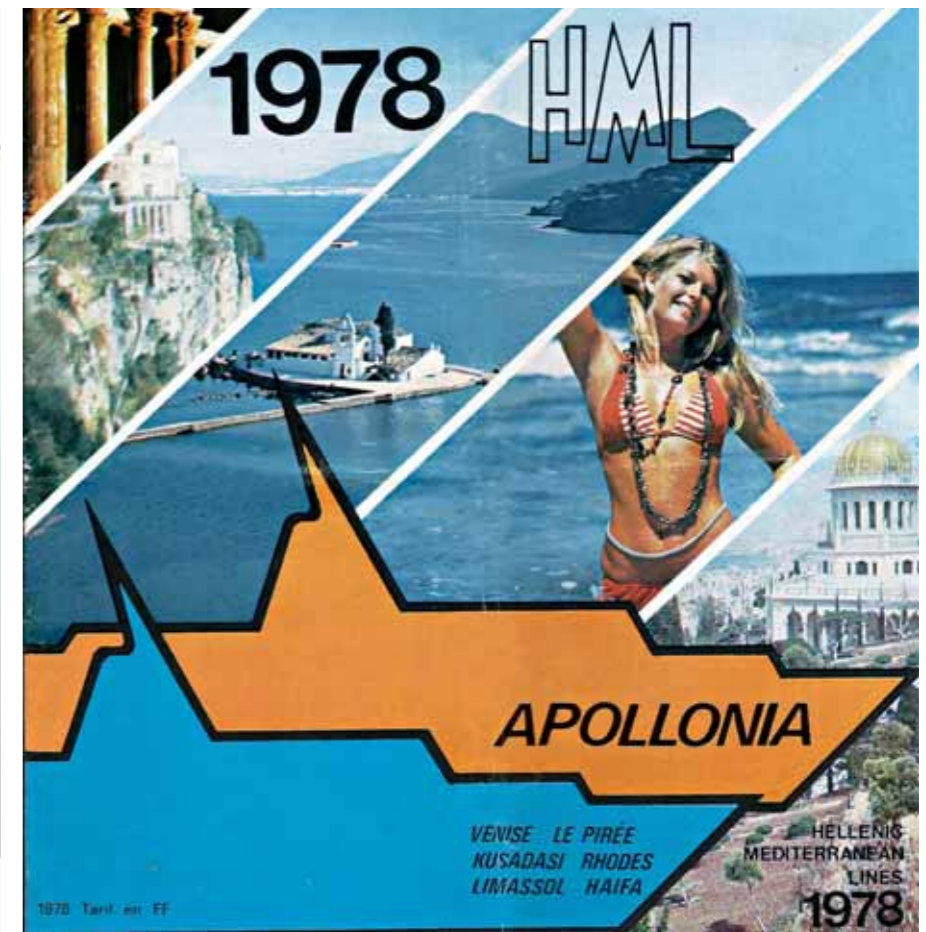
Πολύπαθη χώρα, ασταθής ευρύτερη περιοχή, αλλαγές στην τεχνολογία των μεταφορών. Ωστόσο, η ακτοπλοϊκή σύνδεση Ελλάδας-Κύπρου έχει να επιδείξει μια ιστορία δεκαετιών. Τα ελληνικά καράβια που ταξίδευαν στη μεγαλόνησο: ένα ακτοπλοϊκό σίριαλ με πολλά αυτοτελή επεισόδια

Στις αρχές της δεκαετίας του 1970 η ακτοπλοϊκή κίνηση στην Ανατολική Μεσόγειο αναπτύσσεται με γοργά βήματα. Η σύνδεση της Ελλάδας με την Κύπρο διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο σ' αυτή την εξέλιξη. Από τη μια οι δύο χώρες προσπαθούν να διαμορφώσουν ένα πλαίσιο συνεργασίας όσον αφορά τον τουρισμό και τις συγκοινωνίες, από τη άλλη εμφανίζονται τα πρώτα επιβατηγά/οχηματαγωγά πλοία, ανοίγοντας το δρόμο για ένα νέο τύπο ταξιδιών. Τα νέα πλοία στη γραμμή ήταν το ΑΔΩΝΙΣ της Ακτοπλοΐας Καβουνίδου και το ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ των Καρρά-Ποντικού. Το ΑΔΩΝΙΣ ξεκίνησε δρομολόγιο τον Μάιο του 1974 στη γραμμή

Πειραιάς-Ρόδος-Λεμεσός, η παρουσία του όμως ήταν βραχύβια, αφού ένα χρόνο μετά μεταφέρθηκε στην Αδριατική ενώ λίγο αργότερα η Ατμοπλοία Καβουνίδου αποσύρθηκε από τις ακτοπλοϊκές γραμμές εν γένει και ασχολήθηκε μόνο με την κρουαζιέρα, ως Hellenic Cruises. Το ΑΔΩΝΙΣ μετασκευάστηκε σε κρουαζιερόπλοιο και μετονομάστηκε ΑΤΛΑΝΤΙΣ. Και το ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ έμεινε λίγο στη γραμμή. Μετά από ατυχήματα και βλάβες, υπηρέτησε στην Αδριατική. Ταυτόχρονα, η οικονομική κατάρρευση του Κωνσταντίνου Ευθυμιάδη αποτέλεσε το έναυσμα για τη στρόφιξη του Κύπριου τουριστικού πράκτορα Τάκη Σολομωνίδη στη δημιουργία της Sol Lines, με πρώτο πλοίο το ΑΙΟΛΙΣ του Ευθυμιά-

δη που μετονομάστηκε σε SOL PHRYNE. Μέσα σε μια δεκαετία λειτουργίας της εταιρείας, επτά πλοία φόρεσαν τα σινιάλα της, σχεδόν όλα στη γραμμή Ελλάδα-Κύπρος-Ισραήλ. Εκτός από το SOL PHRYNE, αγοράστηκαν τα επιβατηγά/οχηματαγωγά SOL EXPRESS, SOL OLYMPIA, SOL OLYMPIA II και SOL CHRISTIANA, που δρομολογήθηκαν στη γραμμή Ελλάδα-Κύπρος, καθώς επίσης το Ro/Ro SOL GEORGIOS και το ιπτάμενο δελφίνι KOMETA M, που δρομολογήθηκαν από την Κύπρο στις χώρες της Μέσης Ανατολής. Βέβαια, το εγχείρημα αυτό δεν κράτησε πολύ, λόγω της έκρυθμης κατάστασης στην περιοχή στα χρόνια του 1980. Ο Τάκης Σολομωνίδης ήταν ένα από τα πρόσωπα που καθό-

ρισαν την εξέλιξη και προώθηση της επιβατηγού ναυτιλίας και του τουρισμού στην Κύπρο. Με επαγγελματική ενασχόληση στον κλάδο ήδη από το 1948, μόλις το 1977 έκανε το μεγάλο βήμα να γίνει ο ίδιος πλοιοκτήτης. Είχαν προηγηθεί αρκετά χρόνια συνεργασίας με όλα τα μεγάλα ονόματα της ελληνικής ακτοπλοΐας της εποχής, όπως ήταν οι Τυπάλδοι, ο Καβουνίδης, οι Ποταμιάνοι, ο Ευθυμιάδης, με ξένες εταιρείες, όπως η ισραηλινή Zim-Shohan Lines, αλλά και με εταιρείες που εξυπηρετούσαν τη γραμμή Ευρώπη-Αυστραλία, όπως του Γιάννη Λάτση και του Αντώνη Χανδρή. Αργότερα επεκτάθηκε η συνεργασία του και με την εταιρεία του Δημήτρη Χανδρή, που ειδικεύονταν στις κρουαζιέρες στη Με-



ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΕΣ LIBRA MARITIME

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ 4 - ΠΕΙΡΑΙΕΣ ΤΗΛ. 4117645-6 & 4117290

ΒΑΡΣΕΛΩΝΗ ΚΑΙ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΤΑΞΙΔΙΟΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

F/B APOLLONIA - ΣΕ 43 ΟΡΕΣ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΒΕΝΕΤΙΑ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΡΟΔΟΣ - ΛΕΜΕΣΟ - ΧΑΪΦΑ

F/B NEPTUNIA - ΣΕ 36 ΟΡΕΣ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΑΓΚΩΝΑ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΚΑΘΕ ΠΕΜΠΤΗ ΚΑΙ ΣΑΒΒΑΤΟ ΚΑΘΕ ΔΕΥΤΕΡΑ: ΧΑΪΦΑ

F/B POSEIDONIA - ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ ΕΚΤΟΣ ΤΥΠΗΣ ΠΟΥΛΜΑΝΙ ΑΘΗΝΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΑΘΗΝΑ



Μισός αιώνας Μεσογειακής πείρας

ADRIATICA

ΕΠΙΒΑΤΕΣ και ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ κάθε βδομάδα από τον ΠΕΙΡΑΙΑ για: ΒΕΝΕΤΙΑ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ ΛΕΜΕΣΟ - ΧΑΪΦΑ

ή το σύστημα και νέου τύπου ferry boat ESPRESSO CALIARI και ESPRESSO LIVORNO

Και όσον δεν είναι από το μόνο λιμάνι που εξυπηρετούμε.

Θέλετε να στείλετε ή να παραλάβετε ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ από λιμάνια της ΜΕΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ, ΙΤΑΛΙΑΣ, ΓΑΛΛΙΑΣ, ΟΥΛΑΝΔΙΑΣ, ΑΓΓΛΙΑΣ

Tel: 4171551 (Ασκή Μουσών 19)