



Ελληνικοί θαλάσσιοι δρόμοι στα πέρατα της Γης

Η ελληνική παρουσία στη νέα Διώρυγα του Παναμά συνεχίζει να ξεχωρίζει και να κερδίζει πρωτιές. Αυτή τη φορά ήταν η σειρά του ΜΑΡΑΝ ΓΑΣ ΑΡΟΛΛΟΝΙΑ του Ομίλου Αγγελικούση

Το πεπρωμένο της νέας Διώρυγας του Παναμά φαίνεται να είναι στενά δεμένο με την ελληνόκτητη ναυτιλία. Στα τέλη Ιουλίου ήρθε να προστεθεί ακόμη μια σπουδαία πρωτιά, όταν το ΜΑΡΑΝ ΓΑΣ ΑΡΟΛΛΟΝΙΑ εισήλθε στα νέα θυροφράγματα Agua Clara του Ατλαντικού, μεταφέροντας το πρώτο φορτίο LNG από τις ΗΠΑ προς την Ασία. Το 90.434 dwt πλοίο, με μήκος 289 μέτρα και πλάτος 45 μέτρα, ναυπηγήθηκε το 2014 στα ναυπηγεία Hyundai Samho Heavy Industries της Νότιας Κορέας και ανήκει στο στόλο της Maran Gas Maritime του μεγάλου ελληνικού Ομίλου Αγγελικούση. Είχε ναυλωθεί από τη Shell και ξεκίνησε από το Sabine Pass Terminal της Cheniere Energy στη Λουιζιάνα με προορισμό την Ανατολική Ασία. Για την ιστορία, στις 6 Ιουνίου, πριν από τα επίσημα εγκαίνια της Διώρυγας, και το 114.248 dwt bulker BAROQUE της μεγάλης ελληνικής εταιρείας Golden Union είχε δια-

πλεύσει το νέο θαλάσσιο στενό μήκους 366 μέτρων, στο πλαίσιο δοκιμών. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού της Διώρυγας του Παναμά κ. Jorge L. Quijano τόνισε σε σχετικές δηλώσεις του πως το άνοιγμα της διευρυμένης Διώρυγας και η διέλευση του ΜΑΡΑΝ ΓΑΣ ΑΡΟΛΛΟΝΙΑ σηματοδοτούν μια νέα εποχή στο παγκόσμιο εμπόριο και ειδικότερα στον τομέα του υγροποιημένου φυσικού αερίου, καθώς οι νέες θύρες μπορούν να εξυπηρετούν το 90% του παγκόσμιου στόλου LNG. «Με τις ΗΠΑ να είναι έτοιμες να αποτελέσουν έναν από τους μεγαλύτερους εξαγωγείς LNG παγκοσμίως τα επόμενα πέντε χρόνια, η Διώρυγα θα επιτρέψει στα πλοία που αναχωρούν από τις ανατολικές πολιτείες και τον Κόλπο του Μεξικού προς την Ασία να μειώσουν σημαντικά τους χρόνους ταξιδιού, έως και 23 ημέρες μετ' επιστροφής, καθιστώντας εξαιρετικά ανταγωνιστική την αμερικανική μεταφορά αερίου στους μεγάλους Ασιάτες εισαγωγείς. Τα ➤

COURTESY OF THE PANAMA CANAL AUTHORITY