

Πώς αποκολλήθηκε από τα βράχια της Άνδρου το M/V GOODFAITH



Δύσκολο το εγχείρημα, μεγάλη η επιτυχία. Πώς το M/V GOODFAITH αποκολλήθηκε από τα βράχια της Άνδρου και ρυμουλκήθηκε στη Σαλαμίνα. Η συντονισμένη επιχείρηση ναυαγιάρεσης από τον Όμιλο Σπανόπουλου

Στις 10 Φεβρουαρίου 2015, εν μέσω σφοδρής κακοκαιρίας προσάραξε στις βορειοδυτικές ακτές της Άνδρου το M/V GOODFAITH, bulk carrier με κυπριακή σημαία. Ακολούθησε πολύωρη επιχείρηση διάσωσης του πληρώματος από τις ελληνικές αρχές. Το πλοίο, μήκους 168 μέτρων και πλάτους 27 μέτρων, εκτοπίσματος 27.308 dwt, διέθετε πέντε αμπάρια και τέσσερις γερανούς για τη φορτοεκφόρτωση.

Μετά από διεθνή διαγωνισμό και ύστερα από αξιολόγηση αρκετών προτάσεων, το δύσκολο έργο της επίπλευσης και αποκόλλησης του πλοίου από τα βράχια ανατέθηκε στον Όμιλο Σπανόπουλου των αδελφών Ιγνατίου και Μιχά-

λη Σπανόπουλου. Ο Όμιλος Σπανόπουλου διαθέτει μεγάλο ιδιόκτητο στόλο από ρυμουλκά, πλωτούς γερανούς και φορτηγίδες, τα οποία διευκόλυναν κατά πολύ την όλη διαδικασία. Για το συγκεκριμένο εγχείρημα αξιοποιήθηκε μια έμπειρη ομάδα ναυπηγών, πλοιάρχων, περιβαλλοντολόγων και salvage master. Έχοντας την απαραίτητη τεχνογνωσία από προηγούμενες ναυαγιαρέσεις, ο καθένας τους οργάνωσε το δικό του τομέα ευθύνης, με τελικό στόχο την επιτυχή αποκόλληση του πλοίου από τα βράχια. Το έμπειρο συνεργείο του Ομίλου κατάφερε σε σύντομο χρονικό διάστημα να φέρει σε πέρας την εργασία με απόλυτη επιτυχία. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι αδελφοί Σπανόπουλοι πα- ➤